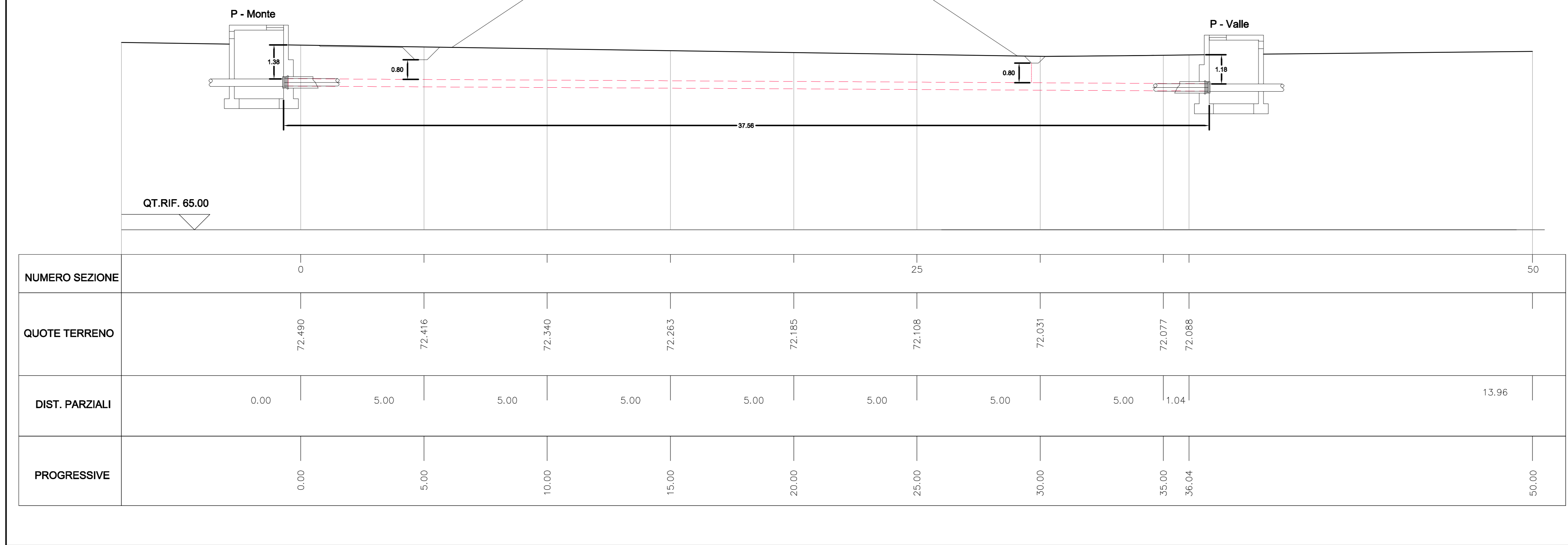
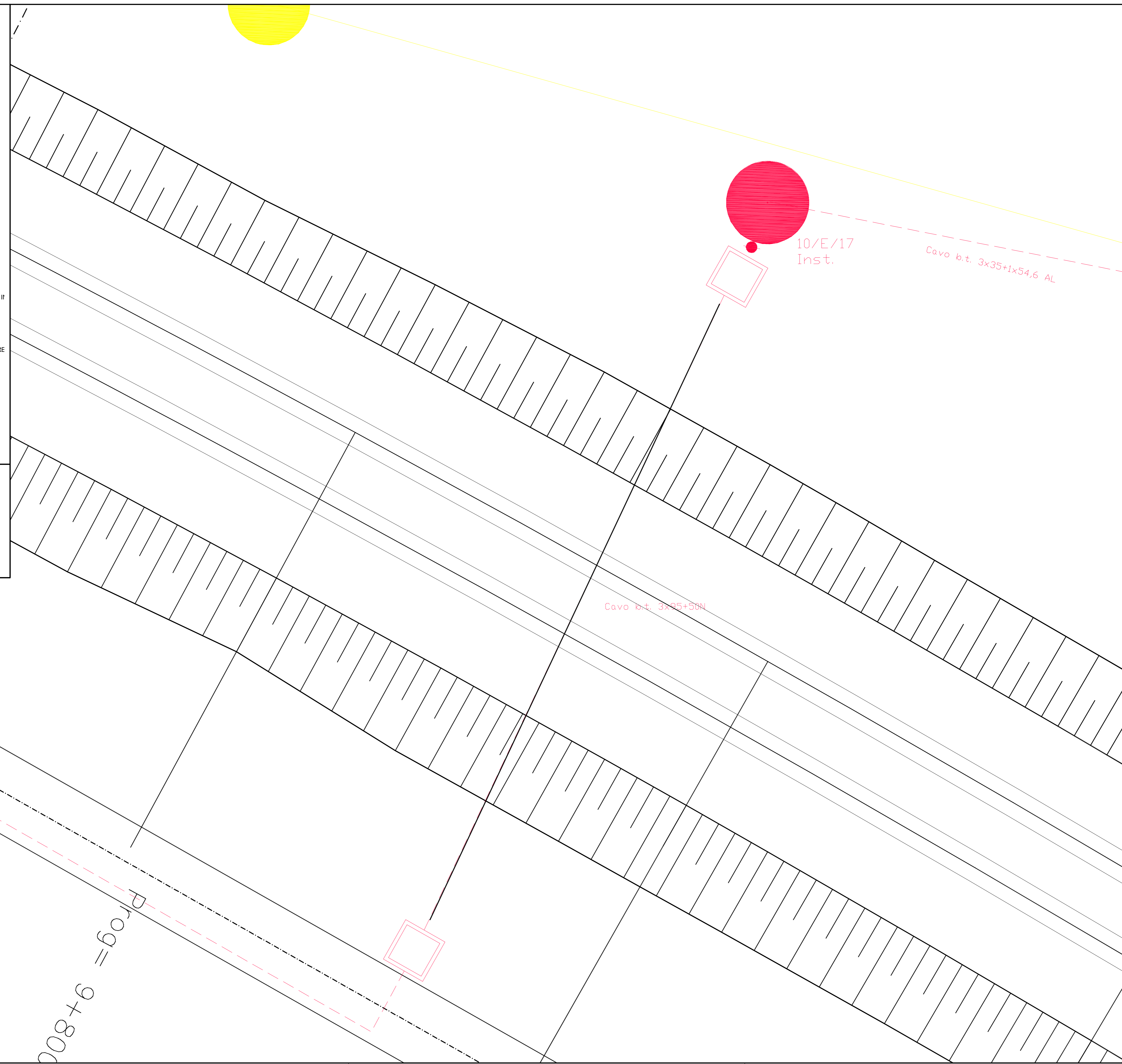


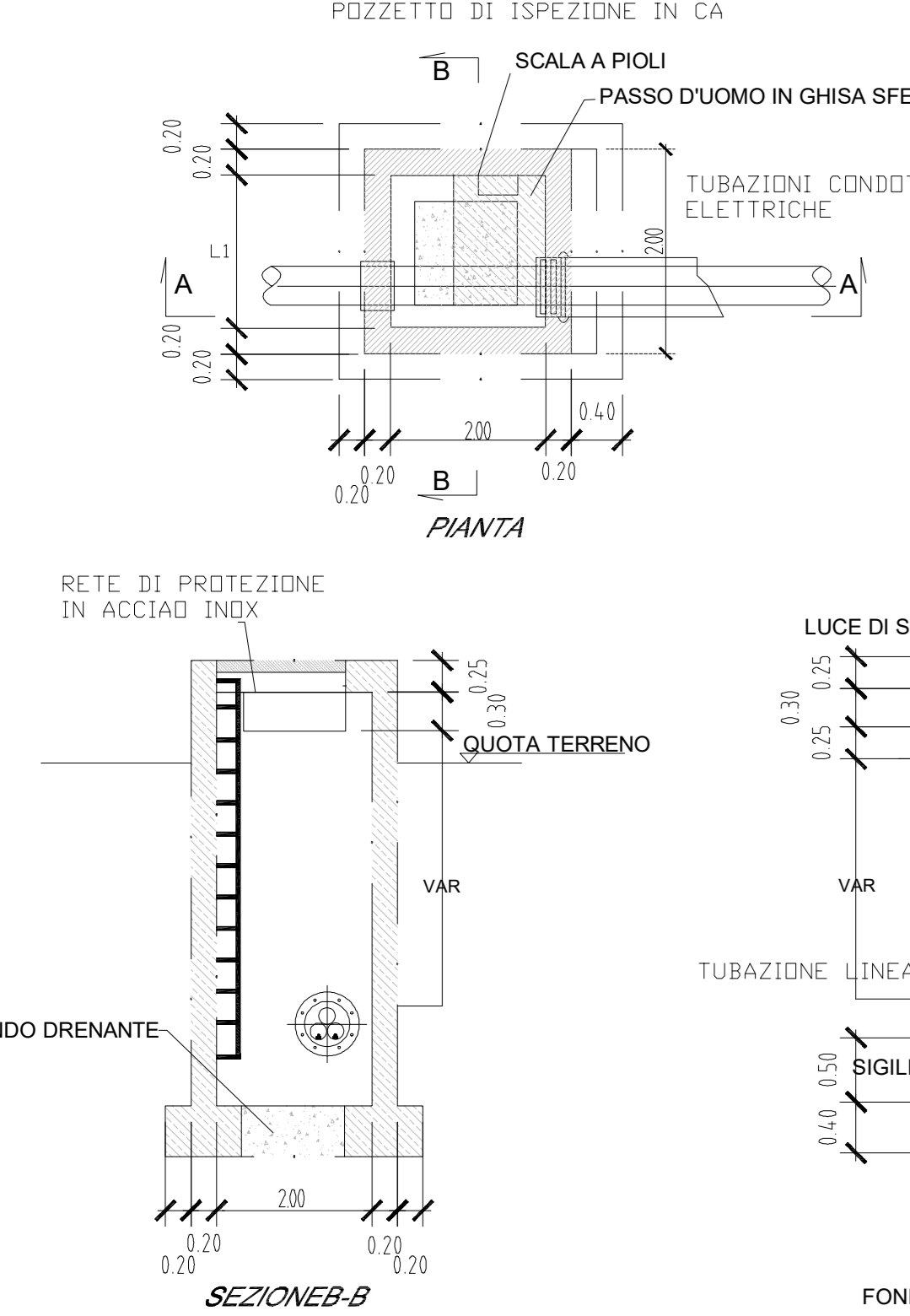
SEZIONE DI INTERVENTO - INTERFERENZA PK 9+815 scala 1:100



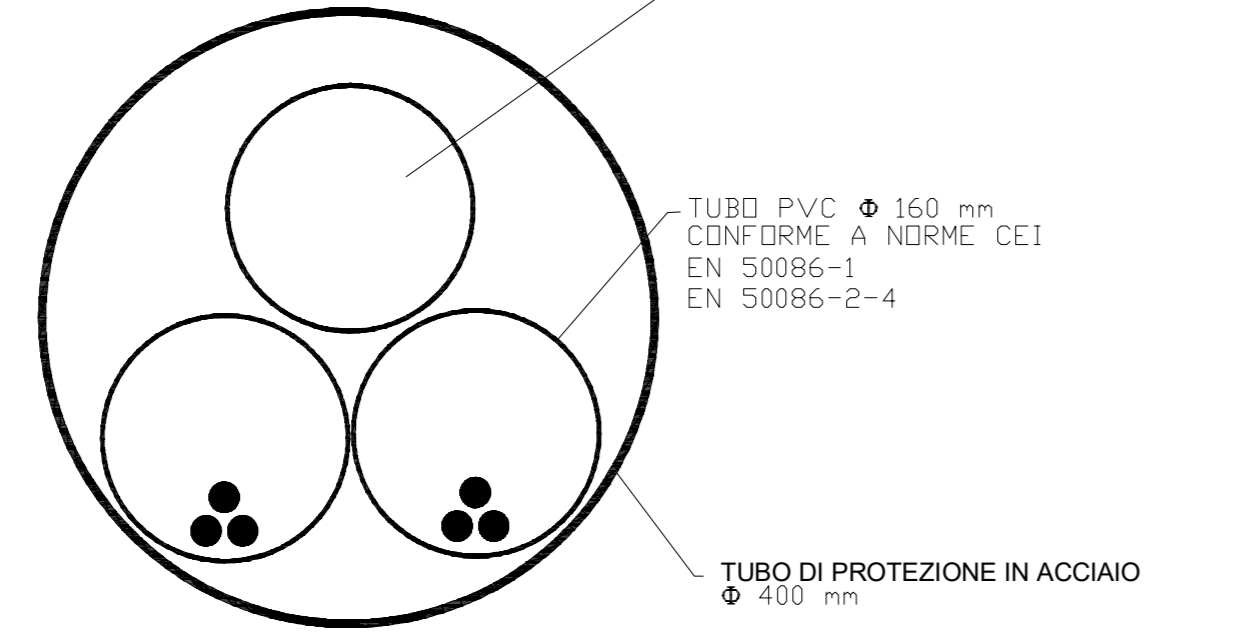
PLANIMETRIA AREA DI INTERVENTO - INTERFERENZA PK 9+815 scala 1:100



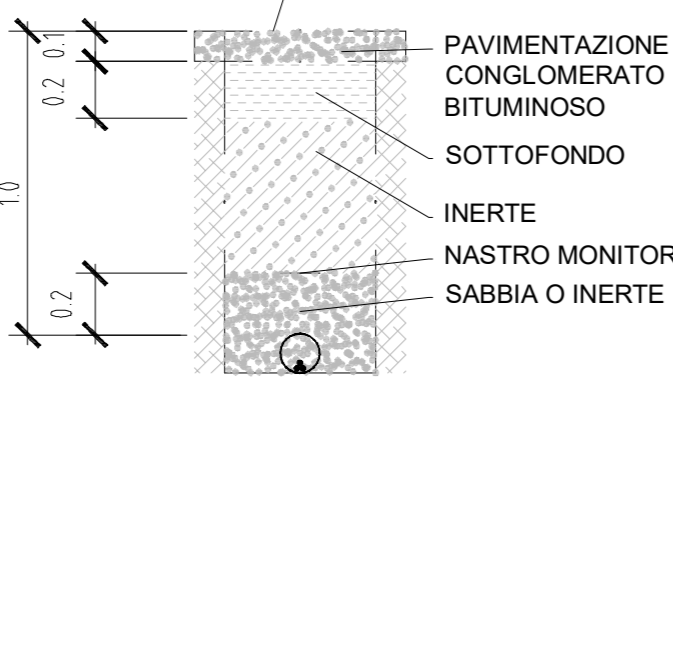
DETTAGLI POZZETTI ATTRAVERSAMENTO IN RILEVATO SCALA 1:50



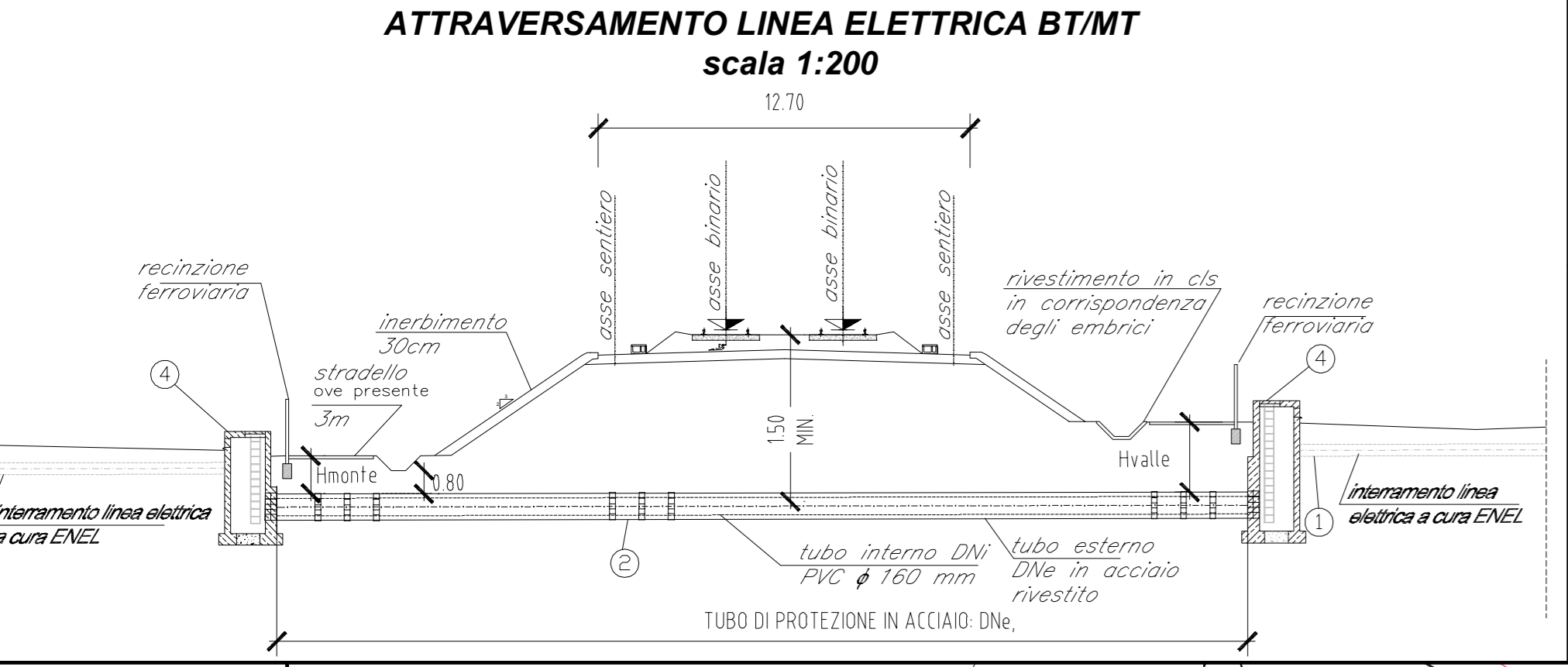
DETTAGLI TUBAZIONI ELETTRICHE ATTRAVERSAMENTO IN RILEVATO E IN TRINCEA SCALA 1:5



DETTAGLI CAVIDOTTO SU STRADA PUBBLICA SCALA 1:25



TIPOLOGICO RISOLUZIONE ATTRAVERSAMENTO LINEE BT/MT SOTTO SEDE FERROVIARIA



LEGENDA

- OPERA IN PROGETTO (dashed red line)
- LINEA DISMESSA (yellow line)
- LINEA ESISTENTE (blue line)
- PALIFICATE (red circle)

TIPO 1	
PK progetto	9+815
DNi (mm)	3x160
DNe (mm)	400
L (m)	37,55
Pozzetti	2
L1 (m)	2
L2 (m)	2
Hmonte (m)	1,38
Hvalle (m)	1,18

BT SOTTO SEDE FERROVIARIA - NOTE GENERALI

LE DISTANZE INDICATE NELLE SEZIONI, RELATIVE AL POSIZIONAMENTO DEGLI SFIRTI E DELLE TESTATE DEI TUBI DI PROTEZIONE, DEVONO INTENDERSI MISURATE SULL'ORTOGONALE DELL'ASSE DEI BINARI...  
 IL TRACCIATO DELLA CONDOTTA IN ATTRAVERSAMENTO DEVE ESSERE, PER QUANTO POSSIBILE, RETTILINEO E NORMALE ALL'ASSE DEI BINARI QUANDO CIÒ NON È POSSIBILE, È CONSENTITO CHE FORMI UN ANGOLO NON MINORE DI 45° QUANDO LA CONDOTTA È POSTA LUNGO UNA STRADA E CONSENTITO CHE IL TRACCIATO DELLA CONDOTTA FORMI, CON L'ASSE DEI BINARI, LO STESSO ANGOLO DELL'ASSE DELLA STRADA.

LEGENDA

- ① TUBO DI LINEA
- ② TUBO DI PROTEZIONE
- ③ POZZETTO PRATICABILE

TABELLA MATERIALI

Calcestruzzo	Acciaio	Copriferrero Netto																																																																
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tipi</th> <th>Spessore (cm)</th> <th>Classe di resistenza</th> <th>Classe di compatibilità</th> <th>Classe di esposizione</th> <th>Classe di durata</th> <th>Classe di servizio</th> <th>Gruppo di impiego</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>0,40</td> <td>S4-S5</td> <td>CEM III/V</td> <td>C30/37</td> <td>XC1</td> <td>25</td> <td>Elementi prefabbricati in c.a. per strutture fuori terra</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>0,55</td> <td>S3-S4</td> <td>CEM III/V</td> <td>C30/37</td> <td>XC1</td> <td>25</td> <td>Elementi prefabbricati in c.a. per strutture fuori terra</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>0,55</td> <td>S3-S4</td> <td>CEM III/V</td> <td>C30/37</td> <td>XC1</td> <td>25</td> <td>Elementi prefabbricati in c.a. per strutture fuori terra</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>0,55</td> <td>S3-S4</td> <td>CEM III/V</td> <td>C30/37</td> <td>XC1</td> <td>25</td> <td>Elementi prefabbricati in c.a. per strutture fuori terra</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>0,55</td> <td>S3-S4</td> <td>CEM III/V</td> <td>C30/37</td> <td>XC1</td> <td>25</td> <td>Elementi prefabbricati in c.a. per strutture fuori terra</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>0,55</td> <td>S3-S4</td> <td>CEM III/V</td> <td>C30/37</td> <td>XC1</td> <td>25</td> <td>Elementi prefabbricati in c.a. per strutture fuori terra</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>0,55</td> <td>S3-S4</td> <td>CEM III/V</td> <td>C30/37</td> <td>XC1</td> <td>25</td> <td>Elementi prefabbricati in c.a. per strutture fuori terra</td> </tr> </tbody> </table>	Tipi	Spessore (cm)	Classe di resistenza	Classe di compatibilità	Classe di esposizione	Classe di durata	Classe di servizio	Gruppo di impiego	1	0,40	S4-S5	CEM III/V	C30/37	XC1	25	Elementi prefabbricati in c.a. per strutture fuori terra	3	0,55	S3-S4	CEM III/V	C30/37	XC1	25	Elementi prefabbricati in c.a. per strutture fuori terra	4	0,55	S3-S4	CEM III/V	C30/37	XC1	25	Elementi prefabbricati in c.a. per strutture fuori terra	5	0,55	S3-S4	CEM III/V	C30/37	XC1	25	Elementi prefabbricati in c.a. per strutture fuori terra	6	0,55	S3-S4	CEM III/V	C30/37	XC1	25	Elementi prefabbricati in c.a. per strutture fuori terra	7	0,55	S3-S4	CEM III/V	C30/37	XC1	25	Elementi prefabbricati in c.a. per strutture fuori terra	8	0,55	S3-S4	CEM III/V	C30/37	XC1	25	Elementi prefabbricati in c.a. per strutture fuori terra	<p>ACCIAIO</p> <p>ACCIAIO IN BARRE PER GETTI E RETI ELETTRICIZZANTI</p> <p>Ø1000</p> <p>fy = 450N/mm²</p> <p>ft = 150 N/mm²</p> <p>fyk = 450 N/mm²</p> <p>ftk = 150 N/mm²</p> <p>fy = tensione caratteristica di snervamento</p> <p>ft = tensione caratteristica di rottura</p>	<p>COPRIFERRERO NETTO</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>SOLETTI DI FONDAZIONE, FONDAZIONI ARMATE E NON ARMATE: s=40 mm</li> <li>OPERE IN ELEVAZIONE CON SUPERFICIE INTERIORSI O NON SPEZZONATE: s=40 mm</li> <li>CANLETTE, CANALLETTE E COPRIDI: s=40 mm</li> </ul>
Tipi	Spessore (cm)	Classe di resistenza	Classe di compatibilità	Classe di esposizione	Classe di durata	Classe di servizio	Gruppo di impiego																																																											
1	0,40	S4-S5	CEM III/V	C30/37	XC1	25	Elementi prefabbricati in c.a. per strutture fuori terra																																																											
3	0,55	S3-S4	CEM III/V	C30/37	XC1	25	Elementi prefabbricati in c.a. per strutture fuori terra																																																											
4	0,55	S3-S4	CEM III/V	C30/37	XC1	25	Elementi prefabbricati in c.a. per strutture fuori terra																																																											
5	0,55	S3-S4	CEM III/V	C30/37	XC1	25	Elementi prefabbricati in c.a. per strutture fuori terra																																																											
6	0,55	S3-S4	CEM III/V	C30/37	XC1	25	Elementi prefabbricati in c.a. per strutture fuori terra																																																											
7	0,55	S3-S4	CEM III/V	C30/37	XC1	25	Elementi prefabbricati in c.a. per strutture fuori terra																																																											
8	0,55	S3-S4	CEM III/V	C30/37	XC1	25	Elementi prefabbricati in c.a. per strutture fuori terra																																																											

COMMITTENTE: RFI GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

APPALTATORE: salini impregio, ASTALDI

PROGETTAZIONE: TECH PROJECT, Lombardi

PROGETTO ESECUTIVO  
 DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO  
 NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA  
 RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA

DISEGNO  
 SI - INTERFERENZE CON I SOTTOSERVIZI  
 SI01 - Risoluzione interferenze  
 Interferenze ENEL alla pk 9+815 - Pianta e sezioni

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
Ing. M. RUFFO	Ing. G. TANI	1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS39	10	E	ZI	BA	SI010100	010 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	Alenzi	15/09/18	G. Tani	15/09/18	G. Tani	15/09/18	Ing. G. TANI	