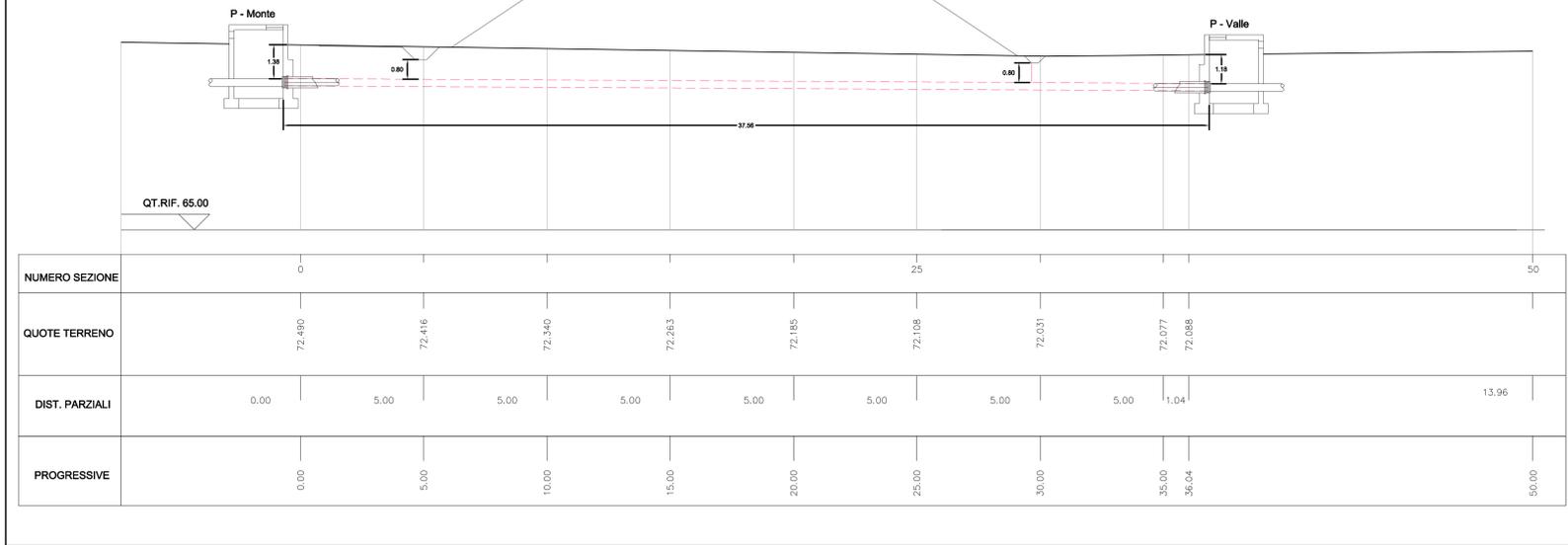
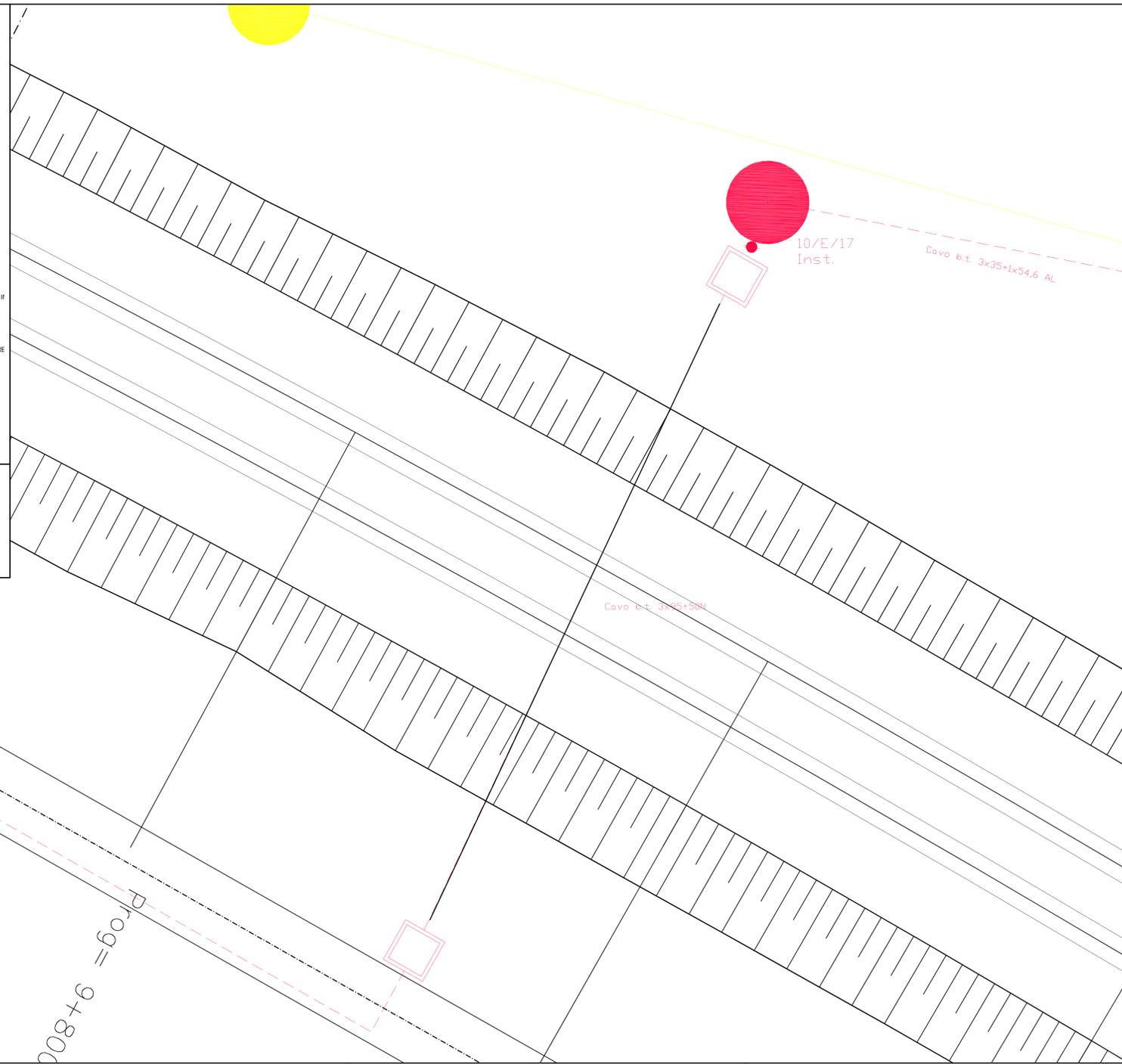


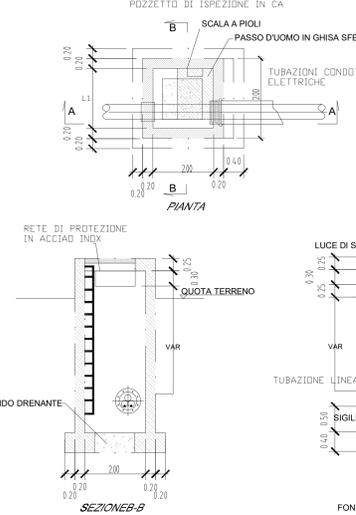
SEZIONE DI INTERVENTO - INTERFERENZA PK 9+815 scala 1:100



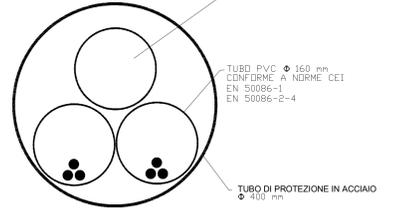
PLANIMETRIA AREA DI INTERVENTO - INTERFERENZA PK 9+815 scala 1:100



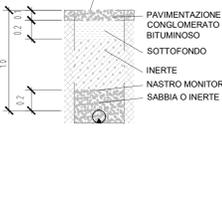
DETTAGLI POZZETTI ATTRAVERSAMENTO IN RILEVATO SCALA 1:50



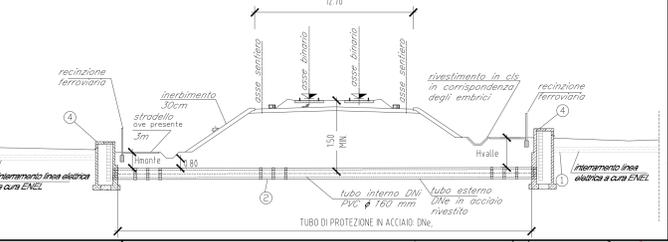
DETTAGLI TUBAZIONI ELETTRICHE ATTRAVERSAMENTO IN RILEVATO E IN TRINCEA SCALA 1:5



DETTAGLI CAVIDOTTO SU STRADA PUBBLICA SCALA 1:25



TIPOLOGICO RISOLUZIONE ATTRAVERSAMENTO LINEE BT/MT SOTTO SEDE FERROVIARIA ATTRAVERSAMENTO LINEA ELETTRICA BT/MT scala 1:200



LEGENDA

- OPERA IN PROGETTO
- LINEA DISMESSA
- LINEA ESISTENTE
- PALIFICATE

TIPO 1	
PK progetto	9+815
DNi (mm)	3x160
DNe (mm)	400
L (m)	37,55
Pozzetti	2
L1 (m)	2
L2 (m)	2
Hmonte (m)	1,38
Hvalle (m)	1,18

BT SOTTO SEDE FERROVIARIA - NOTE GENERALI

LE DISTANZE INDICATE NELLE SEZIONI, RELATIVE AL POSIZIONAMENTO DEGLI SFIRTI E DELLE TESTATE DEI TUBI DI PROTEZIONE, DEVONO INTENDERSI MISURATE SULL'ORTOGONALE DELL'ASSE DEI BINARI...
 IL TRACCIATO DELLA CONDOTTA IN ATTRAVERSAMENTO DEVE ESSERE, PER QUANTO POSSIBILE, RETTILINEO E NORMALE ALL'ASSE DEI BINARI QUANDO CIÒ NON È POSSIBILE, È CONSENTITO CHE FORMI UN ANGOLO NON MINORE DI 45° QUANDO LA CONDOTTA È POSTA LUNGO UNA STRADA E CONSENTITO CHE IL TRACCIATO DELLA CONDOTTA FORMI, CON L'ASSE DEI BINARI, LO STESSO ANGOLO DELL'ASSE DELLA STRADA.

LEGENDA

- TUBO DI LINEA
- TUBO DI PROTEZIONE
- POZZETTO PRATICABILE

INCENDIO CAMERITE: 100 kg/mc

TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZO

Tipi	Spessore	Classe di resistenza	Classe di compatibilità	Classe di esposizione	Classe di durata	Classe di servizio	Classe di trasporto
1	0,40	S4-S5	CEM III/V	C30/37	XC1	25	Elementi prefabbricati in c.a. per strutture fuori terra
3	0,35	S3-S4	CEM III/V	C30/37	XC1	25	Elementi prefabbricati in c.a. per strutture fuori terra
4	0,30	S3-S4	CEM III/V	C30/37	XC1	25	Elementi prefabbricati in c.a. per strutture fuori terra
5	0,25	S3-S4	CEM III/V	C20/25	XC1	25	Elementi prefabbricati in c.a. per strutture fuori terra
6	0,20	S3-S4	CEM III/V	C20/25	XC1	25	Elementi prefabbricati in c.a. per strutture fuori terra
7	0,15	S3-S4	CEM III/V	C20/25	XC1	25	Elementi prefabbricati in c.a. per strutture fuori terra
8	0,10	S3-S4	CEM III/V	C20/25	XC1	25	Elementi prefabbricati in c.a. per strutture fuori terra

ACCIAIO

ACCIAIO IN BARRE PER GETTI E RETI ELETTRICIZZANTI

COPIRIFERRO NETTO

- SOLETTI DI FONDAZIONE, FONDAZIONI ARMATE E NON ARMATE: s=40 mm
- OPERE IN ELEVAZIONE CON SUPERFICIE INTERIORSI O NON SPEZZONABILI: s=40 mm
- CANLETTE, CANALLETTE E COPRIDI: s=40 mm

COMMITTENTE: RFI GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

APPALTATORE: salini impregio, ASTALDI

PROGETTAZIONE: TECH PROJECT, Lombardi

PROGETTO ESECUTIVO
 DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
 NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
 RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA

DISEGNO
 SI - INTERFERENZE CON I SOTTOSERVIZI
 SI01 - Risoluzione interferenze
 Interferenze ENEL alla pk 9+815 - Pianta e sezioni

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
Ing. M. RUFFO	Ing. G. TANI	1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS39	10	E	ZI	BA	SI010100	010A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	Alenzi	15/09/18	G. Tani	15/09/18	G. Tani	15/09/18	Ing. G. TANI	