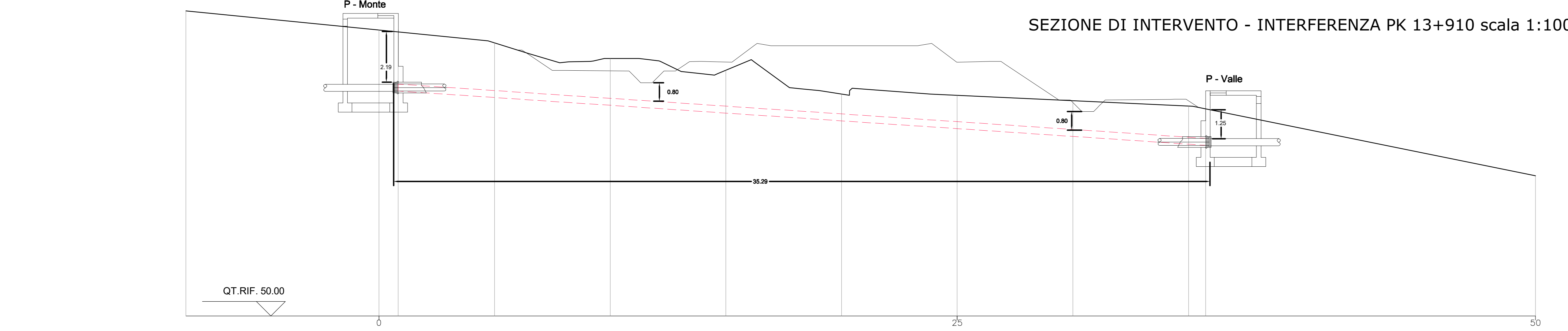
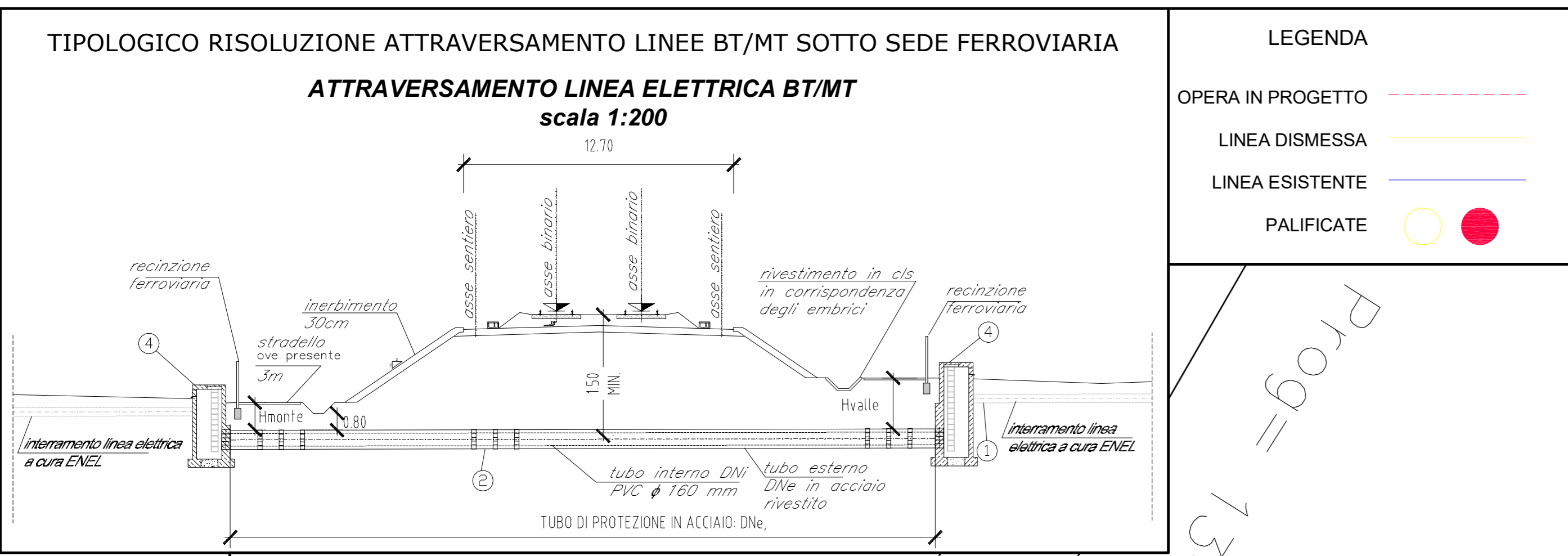
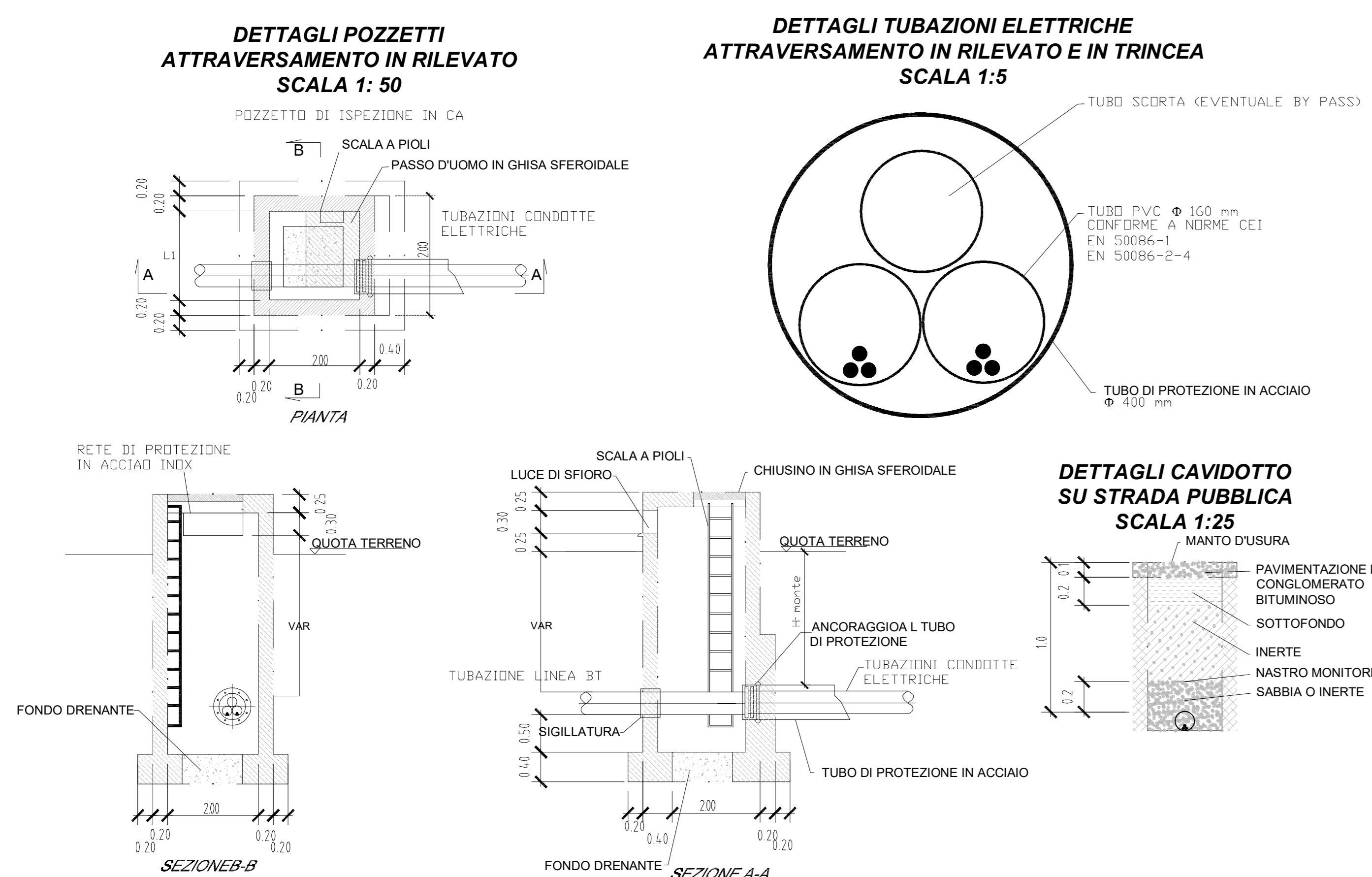


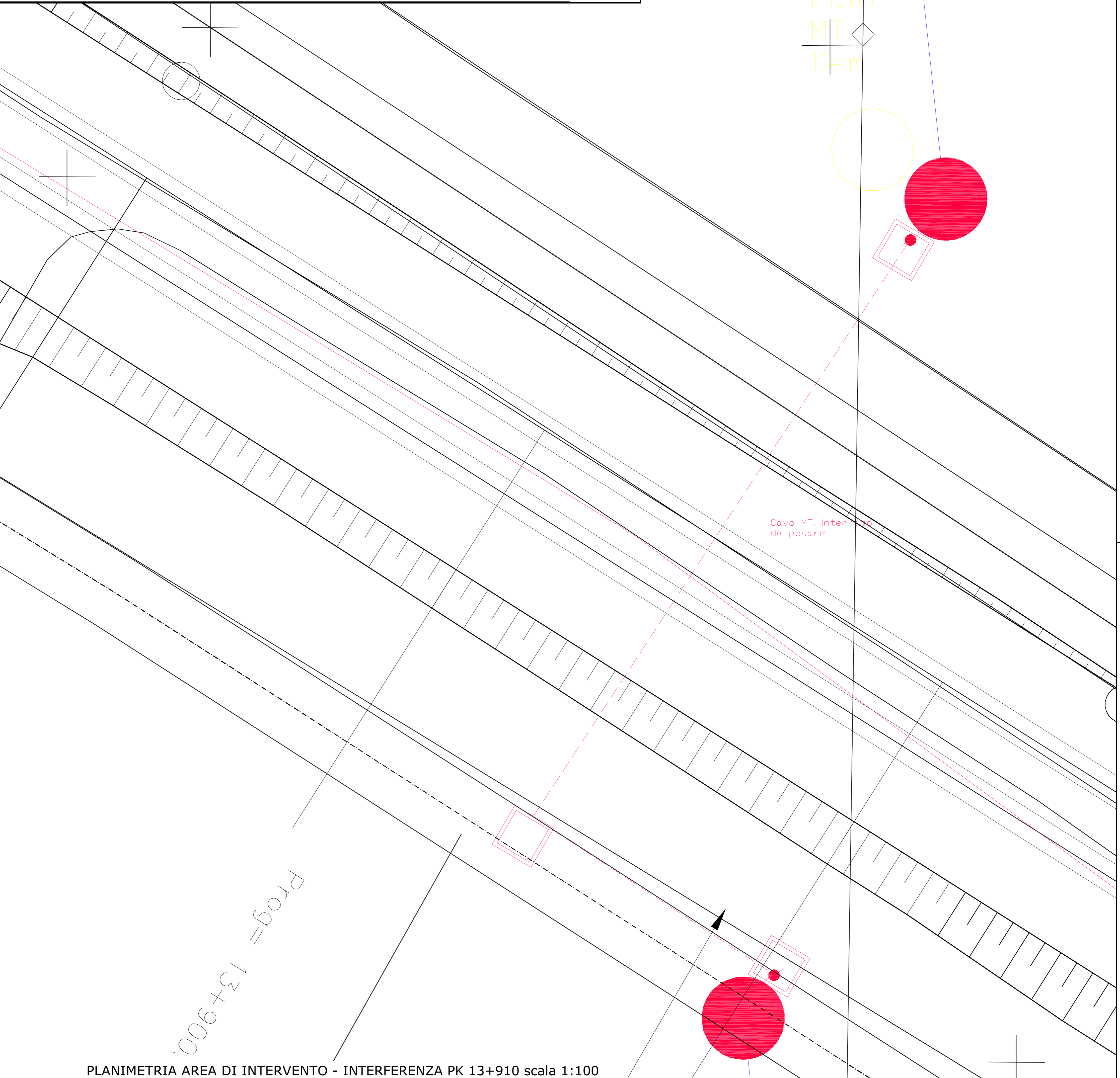
SEZIONE DI INTERVENTO - INTERFERENZA PK 13+910 scala 1:100



NUMERO SEZIONE	QUOTE TERRENO	DIST. PARZIALI	PROGRESSIVE
	63.186		-8.34
	62.359	8.34	0.00
	61.801	5.00	5.00
	61.129	5.00	10.00
	60.618	5.00	15.00
	59.889	5.00	20.00
	59.534	5.00	25.00
	59.303	5.00	30.00
	59.072	5.0074	35.00
	58.951	14.26	50.00



TIPO 1	
PK progetto	13+910
DNI (mm)	3x160
DNe (mm)	400
L (m)	35.29
Pozzetti	2
L1 (m)	2
L2 (m)	2
Hmonte (m)	2.19
Hvalle (m)	1.25



BT SOTTO SEDE FERROVIARIA - NOTE GENERALI

LE DISTANZE INDICATE NELLE SEZIONI, RELATIVE AL POSIZIONAMENTO DEGLI SFIANI E DELLE TESTATE DEI TUBI DI PROTEZIONE, DEVONO INTENDERSI MISURATE SULL'ORTOGONALE DELL'ASSE DEI BINARI.

IL TRACCIATO DELLA CONDOTTA IN ATTRAVERSAMENTO DEVE ESSERE, PER QUANTO POSSIBILE, RETTILINEO E NORMALE ALL'ASSE DEI BINARI QUANDO CIÒ NON È POSSIBILE, È CONSENTITO CHE FORMI UN ANGOLO NON MINORE DI 45° QUANDO LA CONDOTTA È POSTA LUNGO UNA STRADA È CONSENTITO CHE IL TRACCIATO DELLA CONDOTTA FORMI, CON L'ASSE DEI BINARI, LO STESSO ANGOLO DELL'ASSE DELLA STRADA.

I POZZETTI SARANNO, DI NORMA, PREFABBRICATE, A TENUTA IDRAULICA, IN CISA ARMATO. IL PREFABBRICATORE DOVRÀ FORNIRE I CALCOLI DI VERIFICA DELLA STABILITÀ.

PER LA RISOLUZIONE DEI SOTTOSERVIZI ELETTRICI BT/MT INTERATTI OCCORRERÀ CONFERMA DELL'ENTE GESTORE DELLE CARATTERISTICHE E DELLA UBICAZIONE PIANO-ALTIMETRICA DEGLI STESSI, CONCORDANDO CON QUEST'ULTIMO IL PERIODO PIÙ ADATTO PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI NELLA SUCCESSIVA FASE PROGETTUALE, A SEGUITO DELL'ESECUZIONE DEI LIVELLI CATERIMETRICI, VERRANNO MAGGIORMENTE DETTAGLIATI GLI INTERVENTI DI RISOLUZIONE DEI SOTTOSERVIZI IDRICI.

LEGENDA

- ① TUBO DI LINEA
- ② TUBO DI PROTEZIONE
- ③ POZZETTO PRATICABILE

GRIGLIE:
 ① Tubo in ghisa sferoidale G3500, norme di riferimento (UNI EN 1245), classe di resistenza (D 400).

PIANTINE:
 Chiusura in Ghisa sferoidale G3500, norme di riferimento (UNI EN 1245), classe di resistenza (D 400).

INCIDENZA CANTIERE = 100 kg/mc

Tipologia	Quantità	Unità	Specie	Classificazione	Norma	Dimensioni	Spese di Impiego
Calcestruzzo							
1	0.40	m3	C20/25	CLM 1/16	EN 12620	M3	25
2	0.55	m3	C20/25	CLM 1/16	EN 12620	M3	25
3	0.55	m3	C20/25	CLM 1/16	EN 12620	M3	25
4	0.55	m3	C20/25	CLM 1/16	EN 12620	M3	25
5	0.55	m3	C20/25	CLM 1/16	EN 12620	M3	25
6	0.55	m3	C20/25	CLM 1/16	EN 12620	M3	25
7	0.55	m3	C20/25	CLM 1/16	EN 12620	M3	25
8	0.55	m3	C20/25	CLM 1/16	EN 12620	M3	25
9	0.55	m3	C20/25	CLM 1/16	EN 12620	M3	25
10	0.55	m3	C20/25	CLM 1/16	EN 12620	M3	25
11	0.55	m3	C20/25	CLM 1/16	EN 12620	M3	25
12	0.55	m3	C20/25	CLM 1/16	EN 12620	M3	25
13	0.55	m3	C20/25	CLM 1/16	EN 12620	M3	25
14	0.55	m3	C20/25	CLM 1/16	EN 12620	M3	25
15	0.55	m3	C20/25	CLM 1/16	EN 12620	M3	25
16	0.55	m3	C20/25	CLM 1/16	EN 12620	M3	25
17	0.55	m3	C20/25	CLM 1/16	EN 12620	M3	25
18	0.55	m3	C20/25	CLM 1/16	EN 12620	M3	25
19	0.55	m3	C20/25	CLM 1/16	EN 12620	M3	25
20	0.55	m3	C20/25	CLM 1/16	EN 12620	M3	25
21	0.55	m3	C20/25	CLM 1/16	EN 12620	M3	25
22	0.55	m3	C20/25	CLM 1/16	EN 12620	M3	25
23	0.55	m3	C20/25	CLM 1/16	EN 12620	M3	25
24	0.55	m3	C20/25	CLM 1/16	EN 12620	M3	25
25	0.55	m3	C20/25	CLM 1/16	EN 12620	M3	25
26	0.55	m3	C20/25	CLM 1/16	EN 12620	M3	25
27	0.55	m3	C20/25	CLM 1/16	EN 12620	M3	25
28	0.55	m3	C20/25	CLM 1/16	EN 12620	M3	25
29	0.55	m3	C20/25	CLM 1/16	EN 12620	M3	25
30	0.55	m3	C20/25	CLM 1/16	EN 12620	M3	25
31	0.55	m3	C20/25	CLM 1/16	EN 12620	M3	25
32	0.55	m3	C20/25	CLM 1/16	EN 12620	M3	25
33	0.55	m3	C20/25	CLM 1/16	EN 12620	M3	25
34	0.55	m3	C20/25	CLM 1/16	EN 12620	M3	25
35	0.55	m3	C20/25	CLM 1/16	EN 12620	M3	25
36	0.55	m3	C20/25	CLM 1/16	EN 12620	M3	25
37	0.55	m3	C20/25	CLM 1/16	EN 12620	M3	25
38	0.55	m3	C20/25	CLM 1/16	EN 12620	M3	25
39	0.55	m3	C20/25	CLM 1/16	EN 12620	M3	25
40	0.55	m3	C20/25	CLM 1/16	EN 12620	M3	25
41	0.55	m3	C20/25	CLM 1/16	EN 12620	M3	25
42	0.55	m3	C20/25	CLM 1/16	EN 12620	M3	25
43	0.55	m3	C20/25	CLM 1/16	EN 12620	M3	25
44	0.55	m3	C20/25	CLM 1/16	EN 12620	M3	25
45	0.55	m3	C20/25	CLM 1/16	EN 12620	M3	25
46	0.55	m3	C20/25	CLM 1/16	EN 12620	M3	25
47	0.55	m3	C20/25	CLM 1/16	EN 12620	M3	25
48	0.55	m3	C20/25	CLM 1/16	EN 12620	M3	25
49	0.55	m3	C20/25	CLM 1/16	EN 12620	M3	25
50	0.55	m3	C20/25	CLM 1/16	EN 12620	M3	25

PLANIMETRIA AREA DI INTERVENTO - INTERFERENZA PK 13+910 scala 1:100

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARI: **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **TECH PROJECT** MANDATARI: **Lombardi**

PROGETTO ESECUTIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA

DISEGNO

SI - INTERFERENZE CON I SOTTOSERVIZI
 SI01 - Risoluzione interferenze
 Interferenze ENEL alla pk 13+910 - Pianta e sezioni

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
DIRETTORE TECNICO Ing. M. RUFFO	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. G. TANI	1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS39	10	E	ZI BA	SI010100	012	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	Alceni	15/09/18	C. Bellini	15/09/18	G. Tani	15/09/18	Ing. G. TANI

File: RS39-10-E-ZZ-BA-SI0100-012.DWG n. Elab: