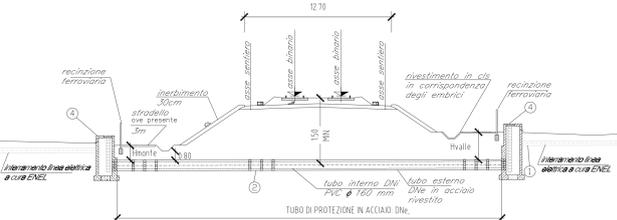
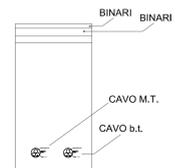


ATTRAVERSAMENTO LINEA ELETTRICA BT/MT
scala 1:200



TIPOLOGICO SEZIONE TRASVERSALE



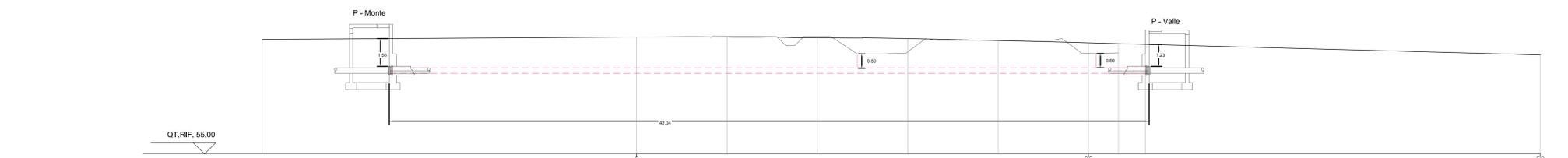
LEGENDA

OPERA IN PROGETTO (dashed line)

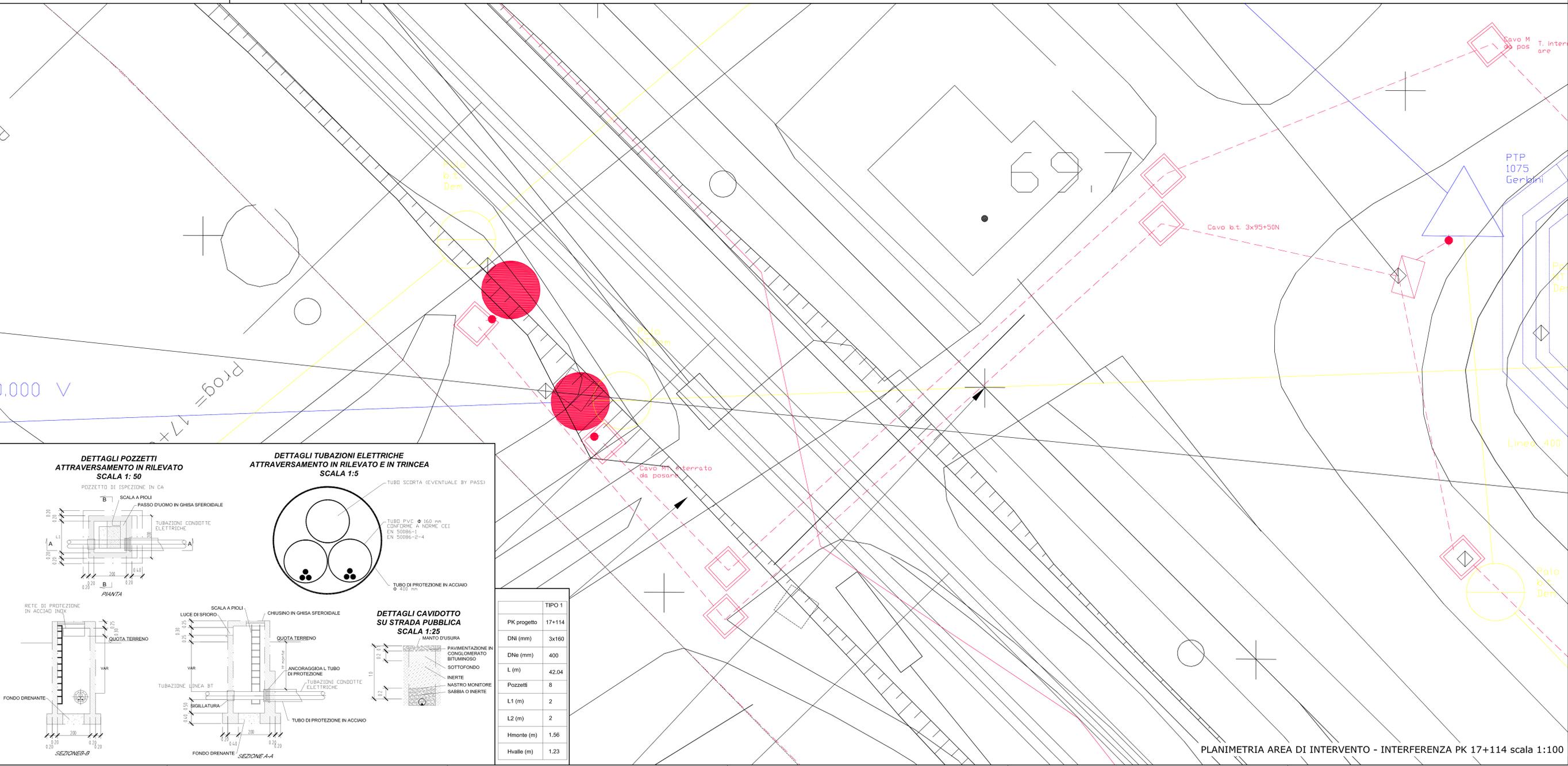
LINEA DISMESSA (solid line)

LINEA ESISTENTE (solid line)

PALIFICATE (red and yellow circles)



NUMERO SEZIONE											
QUOTE TERRENO		61.537	61.531	61.495	61.451	61.337	61.212	61.166			
DIST. PARZIALI		0.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	1.65		23.35	
PROGRESSIVE		0.00	5.00	10.00	15.00	20.00	25.00	26.65		50.00	



BT SOTTO SEDE FERROVIARIA - NOTE GENERALI

LE DISTANZE INDICATE NELLE SEZIONI, RELATIVE AL POSIZIONAMENTO DEGLI SFIANCI E DELLE TESTATE DEI TUBI DI PROTEZIONE, DEVONO INTENDERSI MISURATE SULL'ORTOGONALE DELL'ASSE DEI BINARI.

IL TRACCIATO DELLA CONDOTTA IN ATTRAVERSAMENTO DEVE ESSERE, PER QUANTO POSSIBILE, RETTILINEO E NORMALE ALL'ASSE DEI BINARI QUANDO COI' NON E' POSSIBILE, E CONSENTITO CHE FORMI UN ANGOLO NON MINORE DI 45° QUANDO LA CONDOTTA E' POSTA LUNGO UNA STRADA E' CONSENTITO CHE IL TRACCIATO DELLA CONDOTTA FORMI, CON L'ASSE DEI BINARI, LO STESSO ANGOLO DELL'ASSE DELLA STRADA.

I POZZETTI SARANNO, DI NORMA, PREFABBRICATE, A TENUTA IDRAULICA, IN CLS ARMATO. IL PREFABBRICATORE DOVRA' FORNIRE I CALCOLI DI VERIFICA DELLA STABILITA'.

PER LA RISOLUZIONE DEI SOTTOSERVIZI ELETTRICI BT/MT INTERRATI OCCORRERA' CONFERMA DELL'ENTE GESTORE DELLE CARATTERISTICHE E DELLA UBICAZIONE PIANO-ALTIMETRICA DEGLI STESSI, CONCORDANDO CON QUEST'ULTIMO IL PERIODO PIU' ADATTO PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI NELLA SUCCESSIVA FASE PROGETTUALE. A SEGUITO DELL'ESECUZIONE DEI RILEVATI CLEMATICI, VERANDO MAGGIORMENTE DETTAGLIATI GLI INTERVENTI DI RISOLUZIONE DEI SOTTOSERVIZI IDRICI.

LEGENDA

① TUBO DI LINEA (Griglia in ghisa sferoidale G3500, norme di riferimento (EN 124), classe di resistenza (D 400))

② TUBO DI PROTEZIONE (Chiuso in ghisa sferoidale G3500, norme di riferimento (EN 124), classe di resistenza (D 400))

③ POZZETTO PREFABBRICATO (Inchioda cemente 100 kg/m³)

TABELLA MATERIALI

| Tipologia | Quantita' | Descrizione | Spessore | Classe di resistenza |
|-----------|-----------|------------------------|----------|----------------------|----------|----------------------|----------|----------------------|----------|----------------------|
| 1 | 8 | Tubo di linea | 160 | D 400 |
| 2 | 8 | Tubo di protezione | 160 | D 400 |
| 3 | 8 | Pozzetto prefabbricato | 160 | D 400 |

ACCIAD

ACCIAD IN BARRE PER GETTI E RETI ELETTRICAZIONE

ACCIAD IN BARRE PER GETTI E RETI ELETTRICAZIONE

ACCIAD IN BARRE PER GETTI E RETI ELETTRICAZIONE

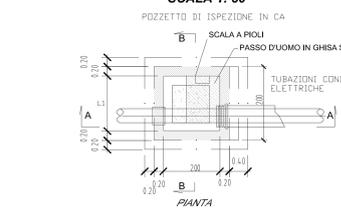
COPRIFERRO NETTO

SOLETTINI DI FONDAZIONE, FONDAZIONI ARMATE E NON ARMATE

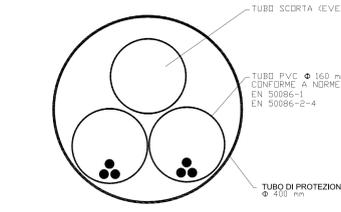
GRIDE IN ELEGIONE CON SAFERD INCASSATE O NON INCASSATE

CANALLETTE E CORDOLI

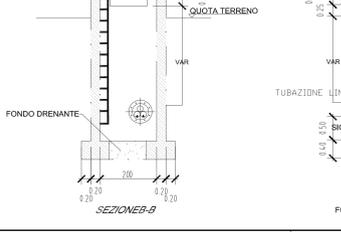
DETTAGLI POZZETTI ATTRAVERSAMENTO IN RILEVATO
SCALA 1:50



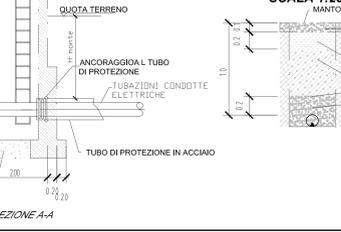
DETTAGLI TUBAZIONI ELETTRICHE ATTRAVERSAMENTO IN RILEVATO E IN TRINCEA
SCALA 1:5



DETTAGLI CAVIDOTTO SU STRADA PUBBLICA
SCALA 1:25



DETTAGLI CAVIDOTTO SU STRADA PUBBLICA
SCALA 1:25



TIPO 1

PK progetto 17+114

DNI (mm) 3x160

DNe (mm) 400

L (m) 42.04

Pozzetti 8

L1 (m) 2

L2 (m) 2

Hmonte (m) 1.56

Hvalle (m) 1.23

COMMITTENTE: RFI GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

APPALTATORE: salini impregio, ASTALDI

PROGETTAZIONE: TECH PROJECT, Lombardi

PROGETTO ESECUTIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA

DISEGNO

SI - INTERFERENZE CON I SOTTOSERVIZI

SD1 - Risoluzione Interferenze

Interferenze ENEL alla pk 17+114 - Pianta e sezioni

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
DIRETTORE TECNICO	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	1:100
Ing. M. RUFINO	Ing. G. TANZI	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS39	10	E	ZZ	BA	S1010100	013	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMERSONE ESECUTIVA		10/01/16		10/01/16		10/01/16	Ing. G. TANZI	

Fig. RS39-10-E-ZZ-BA-S0100-013_A.DWG