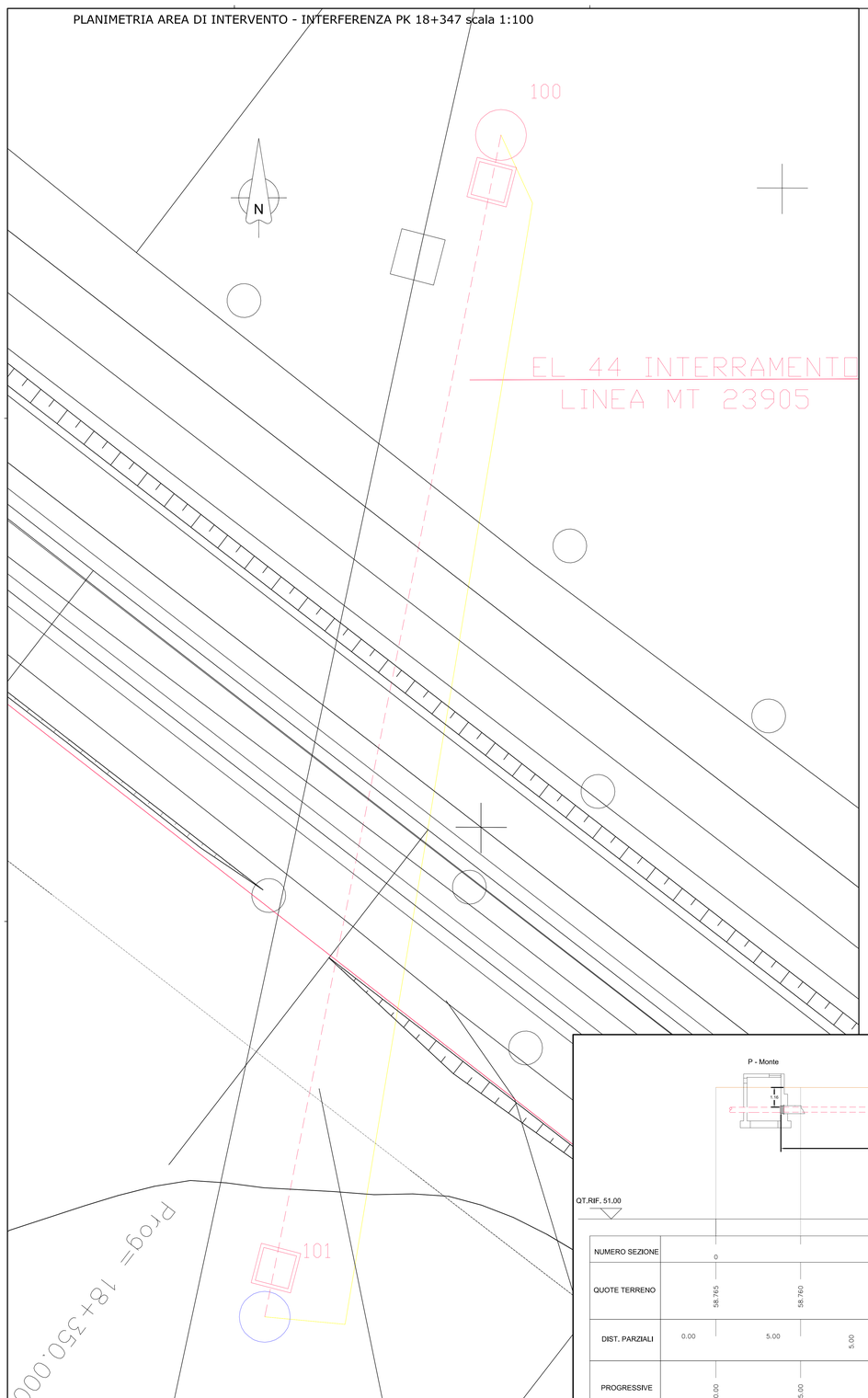
PLANIMETRIA AREA DI INTERVENTO - INTERFERENZA PK 18+347 scala 1:100



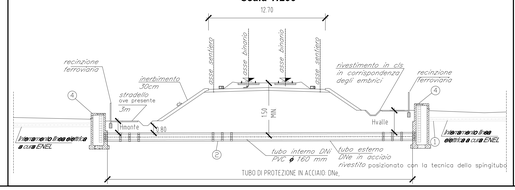
	TIPO 1
PK progetto	18+347
DNi (mm)	3x160
DNe (mm)	400
L (m)	63.29
Pozzetti	2
L1 (m)	2
L2 (m)	2
Hmonte (m)	1.16
Hvalle (m)	4.28

LEGENDA

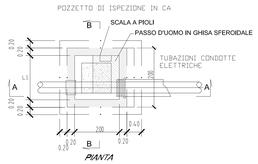
- OPERA IN PROGETTO
- LINEA DISMESSA
- LINEA ESISTENTE
- PALIFICATE

TIPOLOGICO RISOLUZIONE ATTRAVERSAMENTO LINEE BT/MT SOTTO SEDE FERROVIARIA

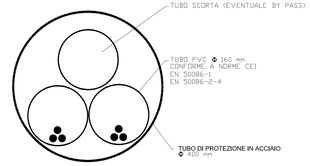
ATTRAVERSAMENTO LINEA ELETTRICA BT/MT
scala 1:200



DETTAGLI POZZETTI ATTRAVERSAMENTO IN RILEVATO
SCALA 1: 50



DETTAGLI TUBAZIONI ELETTRICHE ATTRAVERSAMENTO IN RILEVATO E IN TRINCEA
SCALA 1:5



DETTAGLI CAVIDOTTO SU STRADA PUBBLICA
SCALA 1:25

SEZIONE DI INTERVENTO - INTERFERENZA PK 18+347 scala 1:100

BT SOTTO SEDE FERROVIARIA - NOTE GENERALI

LE DISTANZE INDICATE NELLE SEZIONI, RELATIVE AL POSIZIONAMENTO DEGLI SFIATI E DELLE TESTATE DEI TUBI DI PROTEZIONE, DEVONO INTENDERSI MISURATE SULL'ORTOGONALE DELL'ASSE DEI BINARI

IL TRACCIATO DELLA CONDOTTA IN ATTRAVERSAMENTO DEVE ESSERE, PER QUANTO POSSIBILE, RETTILINEO E NORMALE ALL'ASSE DEI BINARI QUANDO CIO' NON E' POSSIBILE, E' CONSENTITO CHE FORMI UN ANGOLO NON MINORE DI 45° QUANDO LA CONDOTTA E' POSTA LUNGO UNA STRADA E' CONSENTITO CHE IL TRACCIATO DELLA CONDOTTA FORMI, CON L'ASSE DEI BINARI, LO STESSO ANGOLO DELL'ASSE DELLA STRADA.

I POZZETTI SARANNO, DI NORMA, PREFABBRICATE, A TENUTA IDRAULICA, IN CLS ARMATO.
IL PREFABBRICATORE DOVRA' FORNIRE I CALCOLI DI VERIFICA DELLA STABILITA'.

PER LA RISOLUZIONE DEI SOTTOSERVIZI ELETTRICI BT/MT INTERRATI OCCORRERA' CONFERMA DELL'ENTE GESTORE DELLE CARATTERISTICHE E DELLA UBICAZIONE PLANO-ALTIMETRICA DEGLI STESSI, CONCORDANDO CON QUEST'ULTIMO IL PERIODO PIU' ADATTO PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI NELLA SUCCESSIVA FASE PROGETTUALE, A SEGUITO DELL'ESECUZIONE DEI RILIEVI CELERIMETRICI, VERRANNO MAGGIORMENTE DETTAGLIATI GLI INTERVENTI DI RISOLUZIONE DEI SOTTOSERVIZI IDRICI.

LEGENDA

① TUBO DI LINEA
② TUBO DI PROTEZIONE
④ POZZETTO PRATICABILE

INCIDENZA CAMERETTE : 100 kg/mc

GRIGLIE:
Griglia in ghisa sferoidale GS500, norme di riferimento (UNI EN 124), classe di resistenza (D 400).

CHIUSINI:
Chiusino in Ghisa sferoidale GS500, norme di riferimento (UNI EN 124), classe di resistenza (D 400).

TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZO

Tipo Calcestruzzo	Rapporto a/c max (se ric. BA)	Classe di lavorabilità	Tipo di cemento	Classe di resistenza meccanica a compressione Rck/fck/fck,cube	Classe di esposizione ambientale (se ric. BA)	Dmax inerti [mm]	Campi di impiego
	1 0.45	S4-S5	CEM IVA	C35/45	XC3	25	- Fiamelli prefabbricati in c.a. per strutture fuori terra
B	3 0.55	S3-S4	CEM III/A	C30/37	XA1	25	- Cordolette portacavi ed altri elementi prefabbricati
	C 0.55	S3-S4	CEM III/A	C30/37	XA1	25	- Tombini a struttura scatolare e circolare
	2 0.60	S3-S4	CEM III/A	C25/30	XC2	25	- Sottofondi di livellazione
	---	---	CEM IVA	C12/15	X0	---	- Fondazioni armate
	---	---	CEM IVA	C12/15	X0	---	- Magrone di rivestimento e livellamento

ACCIAIO

ACCIAIO IN BARRE PER GETTI E RETI ELETTROSALDATE

B450C
tipo 1 ϕ 5÷40mm fyk $\geq$ 450N/mm²
tipo 2 ϕ 5÷16mm fyk $\geq$ 430N/mm²
ftk/fyk $\geq$ 1.15
fyk= tensione caratteristica di snervamento
ftk= tensione caratteristica di rottura

COPRIFERRO NETTO

- SOLETTONI DI FONDAZIONE, FONDAZIONI ARMATE E NON ARMATE ..... s=40 mm
- OPERE IN ELEVAZIONE CON SUPERFICI INTERNATE O NON ISPEZIONABILI ..... s=40 mm
- CUNETTE, CANALETTE E CORDOLI ..... s=40 mm

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

APPALTATORE: MANDATARIA: salini impregilo — MANDANTI: ASTALDI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: TECH PROJECT Ingegneria Integrata — MANDANTI: Lombardi Ingegneria S.r.l.

PROGETTO ESECUTIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA

DISEGNO

SI - INTERFERENZE CON I SOTTOSERVIZI
SI01 - Risoluzione interferenze
Interferenze ENEL alla pk 18+347 - Planta e sezioni

APPALTATORE	PROGETTAZIONE		SCALA:
DIRETTORE TECNICO Ing. M. RUFFO	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. [illegible]	PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. [illegible] ORDINE DEGLI INGEGNERI PROVINCIA DI [illegible] Ingegneri 31.OTT.2018 10:28:32 UTC	1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS39	10	E	ZZ	BA	SI0100	015	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	A.Lavina	10/08/18	C.Baldanzi	15/08/18	G.Tanzi	15/09/18	Ing.G.TANZI

File:RS39-10-E-ZZ-BA-SI0100-015 A.DWG — n. Elab.: