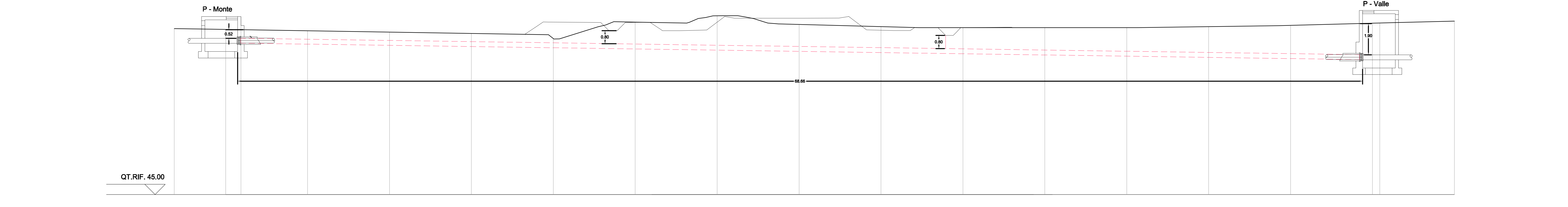
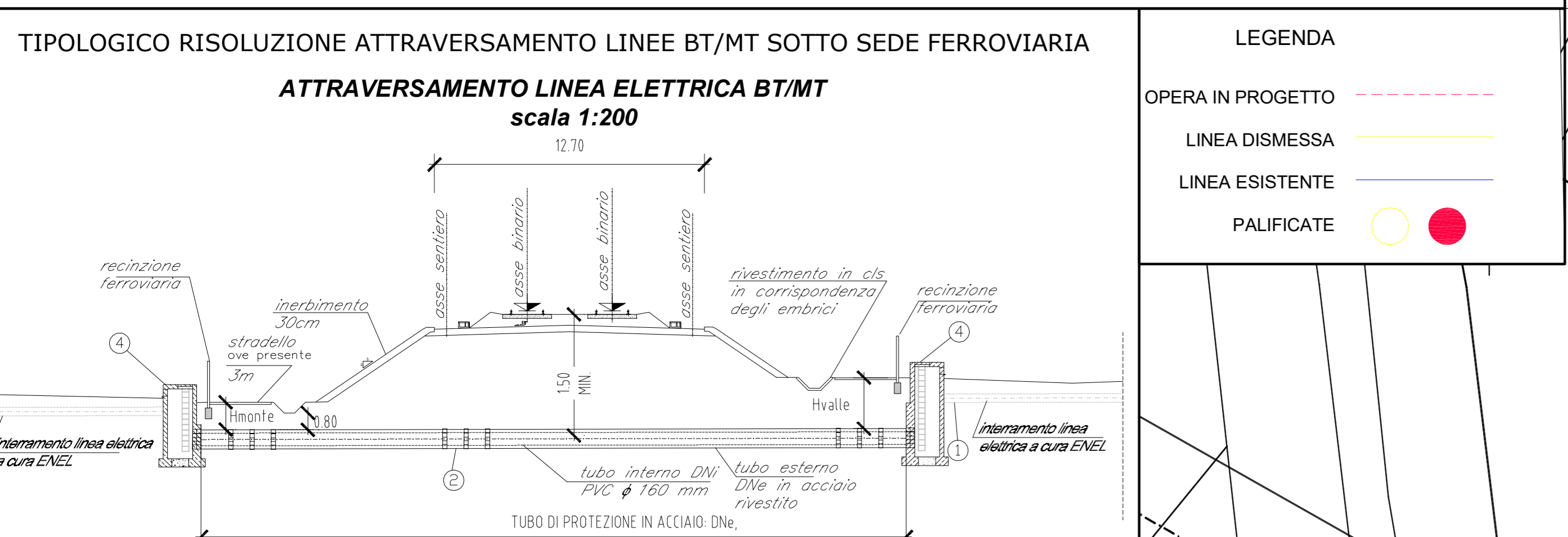
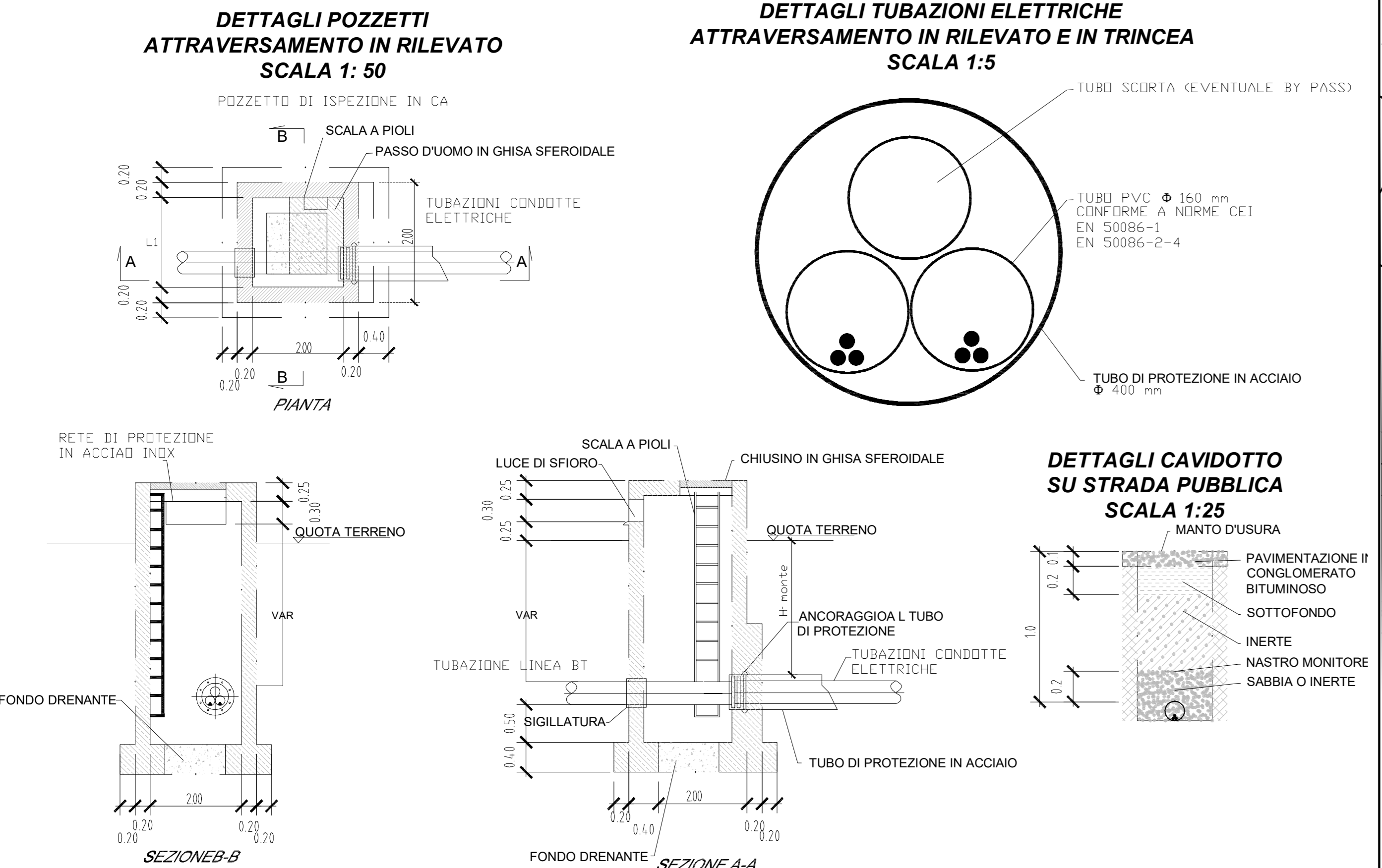
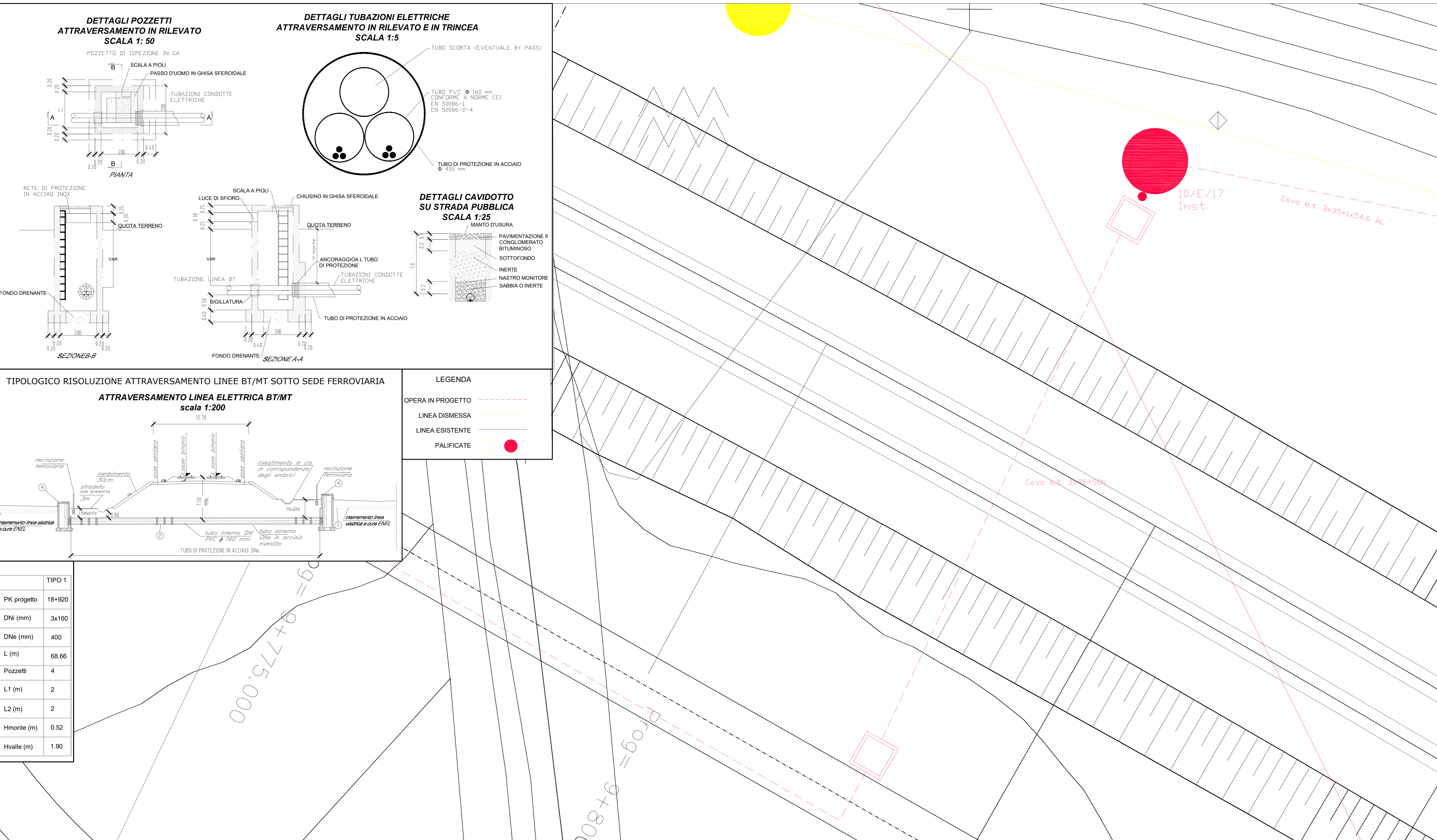


SEZIONE DI INTERVENTO - INTERFERENZA PK 18+920 scala 1:100



NUMERO SEZIONE	0						25									50														75	
QUOTE TERRENO		55,076	54,894	54,911	54,829	54,915	55,517	55,907	55,381	55,246	55,183	55,184	55,184	55,244	55,323	55,451 55,463	70,00 70,44														
DIST. PARZIALI	0,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,56
PROGRESSIVE	0,00	5,00	10,00	15,00	20,00	25,00	30,00	35,00	40,00	45,00	50,00	55,00	60,00	65,00	70,00	70,44															

PLANIMETRIA AREA DI INTERVENTO - INTERFERENZA PK 18+920 scala 1:100



TIPO 1

PK progetto	18+920
DNI (mm)	3x160
DNe (mm)	400
L (m)	68,66
Pozzetti	4
L1 (m)	2
L2 (m)	2
Hmonte (m)	0,52
Hvalle (m)	1,90

BT SOTTO SEDE FERROVIARIA - NOTE GENERALI

LE DISTANZE INDICATE NELLE SEZIONI, RELATIVE AL POSIZIONAMENTO DEGLI SFILATI E DELLE TESTATE DEI TUBI DI PROTEZIONE, DEVONO INTENDERSI MISURATE SULL'ORTOGONALE DELL'ASSE DEI BINARI

IL TRACCIATO DELLA CONDOTTA IN ATTRAVERSAMENTO DEVE ESSERE, PER QUANTO POSSIBILE, RETTILINEO E NORMALI ALASSE DEI BINARI QUANDO CIÒ NON È POSSIBILE, È CONSENTITO CHE FORMI UN ANGOLO NON MINORE DI 45° QUANDO LA CONDOTTA È POSTA LUNGO UNA STRADA E CONSENTITO CHE IL TRACCIATO DELLA CONDOTTA FORMI, CON L'ASSE DEI BINARI, LO STESSO ANGOLO DELL'ASSE DELLA STRADA.

I POZZETTI SARANNO, DI NORMA, PREFABBRICATI, A TENUTA IDRAULICA, IN CLS ARMATO. IL PREFABBRICATORE DOVRÀ FORNIRE I CALCOLI DI VERIFICA DELLA STABILITÀ.

PER LA RISOLUZIONE DEI SOTTOSERVIZI ELETTRICI BT/MT INTERRATI OCCORRERÀ CONFERMA DELL'ENTE GESTORE DELLE CARATTERISTICHE E DELLA UBICAZIONE PIANO-ALTIMETRICA DEGLI STESSI, CONCORDANDO CON QUEST'ULTIMO IL PERIODO PIÙ ADATTO PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI NELLA SUCCESSIVA FASE PROGETTUALE. A SEGUITO DELL'ESECUZIONE DEI RILIEVI CENOMETRICI, VERRANNO MAGGIORMENTE DETTAGLIATI GLI INTERVENTI DI RISOLUZIONE DEI SOTTOSERVIZI IDRICI.

LEGENDA

① TUBO DI LINEA
 ② TUBO DI PROTEZIONE
 ③ POZZETTO PRATICABILE

INCENDIO CARATTERI: 100 kg/mc

TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZO

Tipi	Spessore	Classe di	Classe di	Classe di	Classe di	Gruppi di
Cobertura	h/C max	resistenza a	resistenza a	resistenza a	resistenza a	impasto
livello		carico	carico	carico	carico	
1	0,40	S4-S5	CM 16	CM 16	R25	Elementi prefabbricati in c.a. per strutture fuori terra
3	0,55	S3-S4	CM 14	CM 14	R25	Elementi prefabbricati per pavimenti prefabbricati
6	0,55	S3-S4	CM 14	CM 14	R25	Tavole a struttura sovrastante e traviare
8	0,60	S3-S4	CM 14	CM 14	R25	Tavole a struttura sovrastante e traviare
1	--	--	CM 16	CM 16	R20	Sottopavimenti
1	--	--	CM 16	CM 16	R20	Malte di riempimento e fessuranti

ACCIAIO

ACCIAIO IN BARE PER GETTI E RETI ELETTRICAZIONE S235JR
 Ø4 - Ø50kg/m³ R_{yk} 235MPa
 1,15 ≤ R_{yk}/R_{yk} ≤ 1,35
 A₁ - Tenore medio di zolfo ≤ 0,005%
 B₂ - Tenore medio di fosforo ≤ 0,005%

COPRIFERRO NETTO

SOLLECCHI DI FONDAZIONE, FONDAZIONI ARMATE E NON ARMATE s=40 mm
 OPERE IN ELEVAZIONE CON SUPERIORI INTERRATI O NON SPEZZABILI s=40 mm
 CANIETTE, CANALLETTE E CORDOLI s=40 mm

COMMITTENTE: RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

APPALTATORE: salini impregio - ASTALDI

PROGETTAZIONE: TECH PROJECT - Lombardi

PROGETTO ESECUTIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA

DISEGNO

SI - INTERFERENZE CON I SOTTOSERVIZI
 SI01 - Risoluzione interferenze
 Interferenze ENEL alla pk 18+920 - Pianta e sezioni

APPALTATORE: Ing. M. RUFFO | PROGETTAZIONE: Ing. G. TANI | SCALA: 1:100

COMMESSA: RS39 | LOTTO: 1 | FASE: E | ENTE TIPO DOC: Z | B | A | S | I | O | I | O | O | 0 | 1 | 7 | A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	Alemo	15/09/18	G. Tani	15/09/18	G. Tani	15/09/18	Ing. G. TANI

File: RS39-10-E-ZZ-BA-S10100-017-A.DWG | n. Elab: