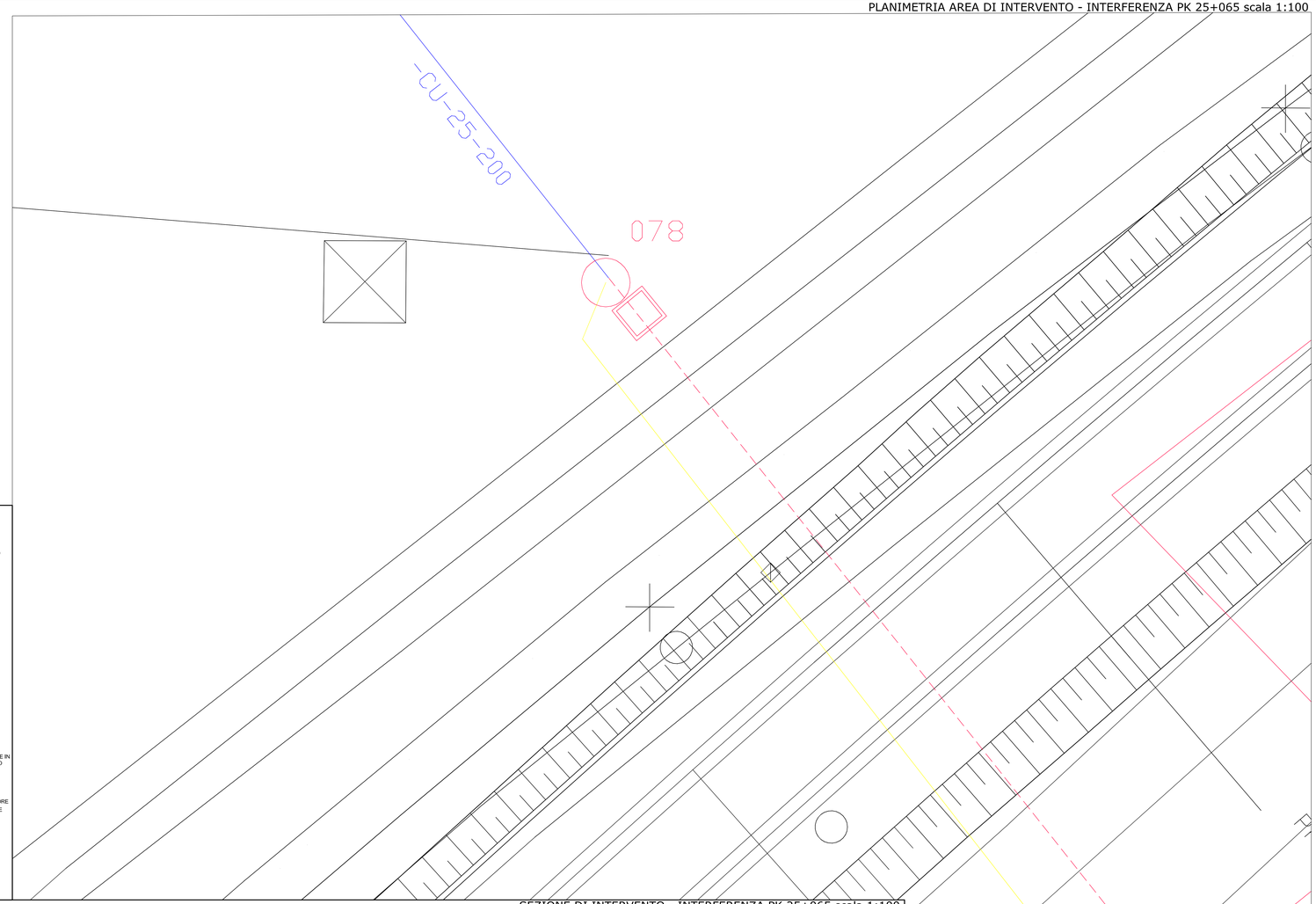
PLANIMETRIA AREA DI INTERVENTO - INTERFERENZA PK 25+065 scala 1:100



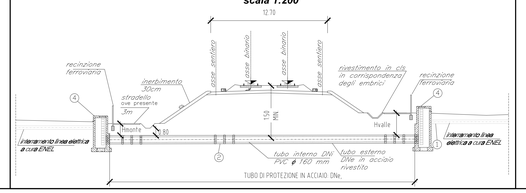
	TIPO 1
PK progetto	25+065
DNi (mm)	3x160
DNe (mm)	400
L (m)	54.00
Pozzetti	2
L1 (m)	2
L2 (m)	2
Hmonte (m)	0.58
Hvalle (m)	1.33

LEGENDA

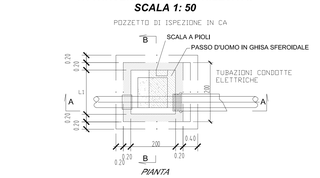
- OPERA IN PROGETTO
- LINEA DISMESSA
- LINEA ESISTENTE
- PALIFICATE

TIPOLOGICO RISOLUZIONE ATTRAVERSAMENTO LINEE BT/MT SOTTO SEDE FERROVIARIA

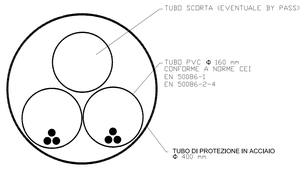
ATTRAVERSAMENTO LINEA ELETTRICA BT/MT
scala 1:200

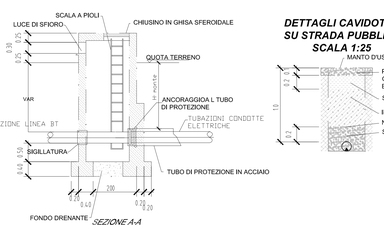


DETTAGLI POZZETTI ATTRAVERSAMENTO IN RILEVATO
SCALA 1: 50



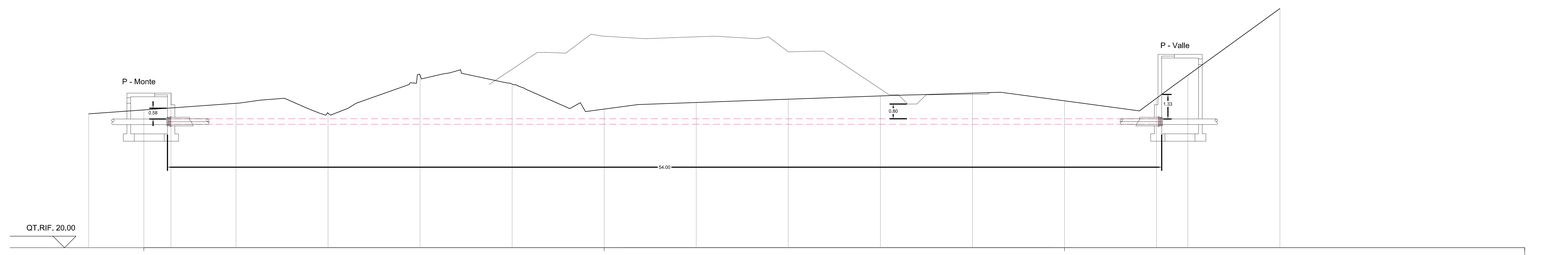
DETTAGLI TUBAZIONI ELETTRICHE ATTRAVERSAMENTO IN RILEVATO E IN TRINCEA
SCALA 1:5





DETTAGLI CAVIDOTTO SU STRADA PUBBLICA
SCALA 1:25

SEZIONE DI INTERVENTO - INTERFERENZA PK 25+065 scala 1:100



NUMERO SEZIONE	0	25	50	75
QUOTE TERRENO	27.452	27.841	27.309	29.367
	28.883	27.528	27.886	28.065
	28.241	28.384	27.975	28.118
	29.364	29.364		
DIST. PARZIALI	0.00	5.00	5.00	5.00
	5.00	5.00	5.00	5.00
	5.00	5.00	5.00	1.70
	56.70	18.30		
PROGRESSIVE	0.00	5.00	10.00	15.00
	20.00	25.00	30.00	35.00
	40.00	45.00	50.00	55.00
	56.70	75.00		

BT SOTTO SEDE FERROVIARIA - NOTE GENERALI

LE DISTANZE INDICATE NELLE SEZIONI, RELATIVE AL POSIZIONAMENTO DEGLI SFIATI E DELLE TESTATE DEI TUBI DI PROTEZIONE, DEVONO INTENDERSI MISURATE SULL'ORTOGONALE DELL'ASSE DEI BINARI

IL TRACCIATO DELLA CONDOTTA IN ATTRAVERSAMENTO DEVE ESSERE, PER QUANTO POSSIBILE, RETTILINEO E NORMALE ALL'ASSE DEI BINARI QUANDO CIO' NON E' POSSIBILE, E' CONSENTITO CHE FORMI UN ANGOLO NON MINORE DI 45° QUANDO LA CONDOTTA E' POSTA LUNGO UNA STRADA E' CONSENTITO CHE IL TRACCIATO DELLA CONDOTTA FORMI, CON L'ASSE DEI BINARI, LO STESSO ANGOLO DELL'ASSE DELLA STRADA.

I POZZETTI SARANNO, DI NORMA, PREFABBRICATE, A TENUTA IDRAULICA, IN CLS ARMATO.
IL PREFABBRICATORE DOVRA' FORNIRE I CALCOLI DI VERIFICA DELLA STABILITA'.

PER LA RISOLUZIONE DEI SOTTOSERVIZI ELETTRICI BT/MT INTERRATI OCCORRERA' CONFERMA DELL'ENTE GESTORE DELLE CARATTERISTICHE E DELLA UBICAZIONE PLANO-ALTIMETRICA DEGLI STESSI, CONCORDANDO CON QUEST'ULTIMO IL PERIODO PIU' ADATTO PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI NELLA SUCCESSIVA FASE PROGETTUALE, A SEGUITO DELL'ESECUZIONE DEI RILIEVI CELERIMETRICI, VERRANNO MAGGIORMENTE DETTAGLIATI GLI INTERVENTI DI RISOLUZIONE DEI SOTTOSERVIZI IDRICI.

LEGENDA

1. TUBO DI LINEA
2. TUBO DI PROTEZIONE
4. POZZETTO PRATICABILE

INCIDENZA CAMERETTE : 100 kg/mc

GRIGLIE:
Griglia in ghisa sferoidale GS500, norme di riferimento: (UNI EN 124), classe di resistenza (D 400).

CHIUSINI:
Chiusino in Ghisa sferoidale GS500, norme di riferimento (UNI EN 124), classe di resistenza (D 400).

TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZO

Tipo Calcestruzzo	Rapporto A/C max (kg di SM)	Classe di lavorabilità	Tipo di cemento	Classe di resistenza caratteristica (Cilindrica/Cubica)	Classe di esposizione secondo UNI 11104	Dmax (mm)	Campi di impiego
1	0.45	S4-S5	CEM IV/	C35/45	XC3	25	– Pannelli prefabbricati in c.a. per strutture fuori terra
2	0.55	S3-S4	CEM III/A	C30/37	XA1	25	– Cassette portavari ed altri elementi prefabbricati senza funzione strutturale
3	0.55	S3-S4	CEM III/A	C30/37	XA1	25	– Tamponi e strutture scatolare e circolare
4	0.60	S3-S4	CEM III/A	C25/30	XC2	25	– Soletton di fondazione
/	---	--	CEM IV/	C12/15	X0	---	– Fondazioni armate
/	---	--	CEM IV/	C12/15	X0	---	– Magrone di riempimento e livellamento

ACCIAIO

ACCIAIO IN BARRE PER GETTI
E RETI ELETTROSALDATE

BASSO:
fyk >450Mpa ftk >540Mpa
1.15 ≤ ftk/fyk < 1.35
fyk= tensione caratteristica di snervamento
ftk= tensione caratteristica di rottura

COPRIFERRO NETTO

- SOLETTONI DI FONDAZIONE, FONDAZIONI ARMATE E NON ARMATE.....s=40 mm
- OPERE IN ELEVAZIONE CON SUPERFICI INTERRATE O NON ISPEZIONABILI.....s=40 mm
- CUNETTE, CANALETTE E CORDOLI.....s=40 mm

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

APPALTATORE: MANDATARIA: salini impregilo — MANDANTI: ASTALDI, Consorzio Cooperative Costruzioni, CCC

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: TECH PROJECT Ingegneria Integrata R — MANDANTI: Lombardi Ingegneria S.r.l. Lombardi-SH Engineers Consultants; ITECO Ingegneria

PROGETTO ESECUTIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA

DISEGNO

SI - INTERFERENZE CON I SOTTOSERVIZI
SI01 - Risoluzione interferenze
Interferenze ENEL alla pk 25+065 - Pianta e sezioni

APPALTATORE	PROGETTAZIONE		
DIRETTORE TECNICO Ing. M. RUFFO	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DI DISCIPLINE Ing. G.TANZI PROVINCIA DI ORDINE INGEGNERI PROVINCIA N.A5045B3 Ingegneri 11.07.2018 10:28:28		SCALA: 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS39	10	E	ZZ	BA	SI0100	020	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	A.Leone	15/06/18	C.Ballarini	15/06/18	G.Tanzi	19/06/18	Ing.G.TANZI

File: RS39-10-E-ZZ-BA-SI0100-020_A.DWG

n. Elab.: