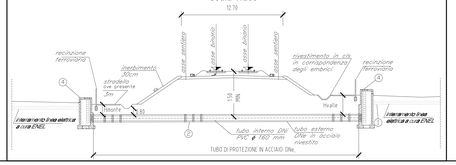
	TIPO 1
PK progetto	27+140
DNi (mm)	3x160
DNe (mm)	400
L (m)	85.64
Pozzetti	3
L1 (m)	2
L2 (m)	2
Hmonte (m)	0.69
Hvalle (m)	1.66

LEGENDA

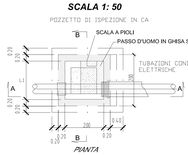
- OPERA IN PROGETTO
- LINEA DISMESSA
- LINEA ESISTENTE
- PALIFICATE

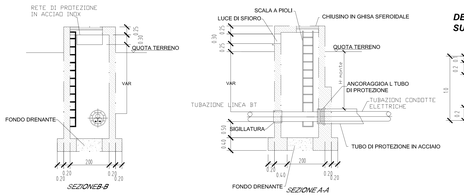
TIPOLOGICO RISOLUZIONE ATTRAVERSAMENTO LINEE BT/MT SOTTO SEDE FERROVIARIA

ATTRAVERSAMENTO LINEA ELETTRICA BT/MT
scala 1:200

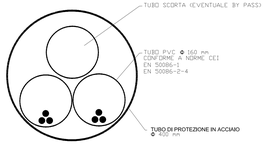


DETTAGLI POZZETTI
ATTRAVERSAMENTO IN RILEVATO
SCALA 1: 50



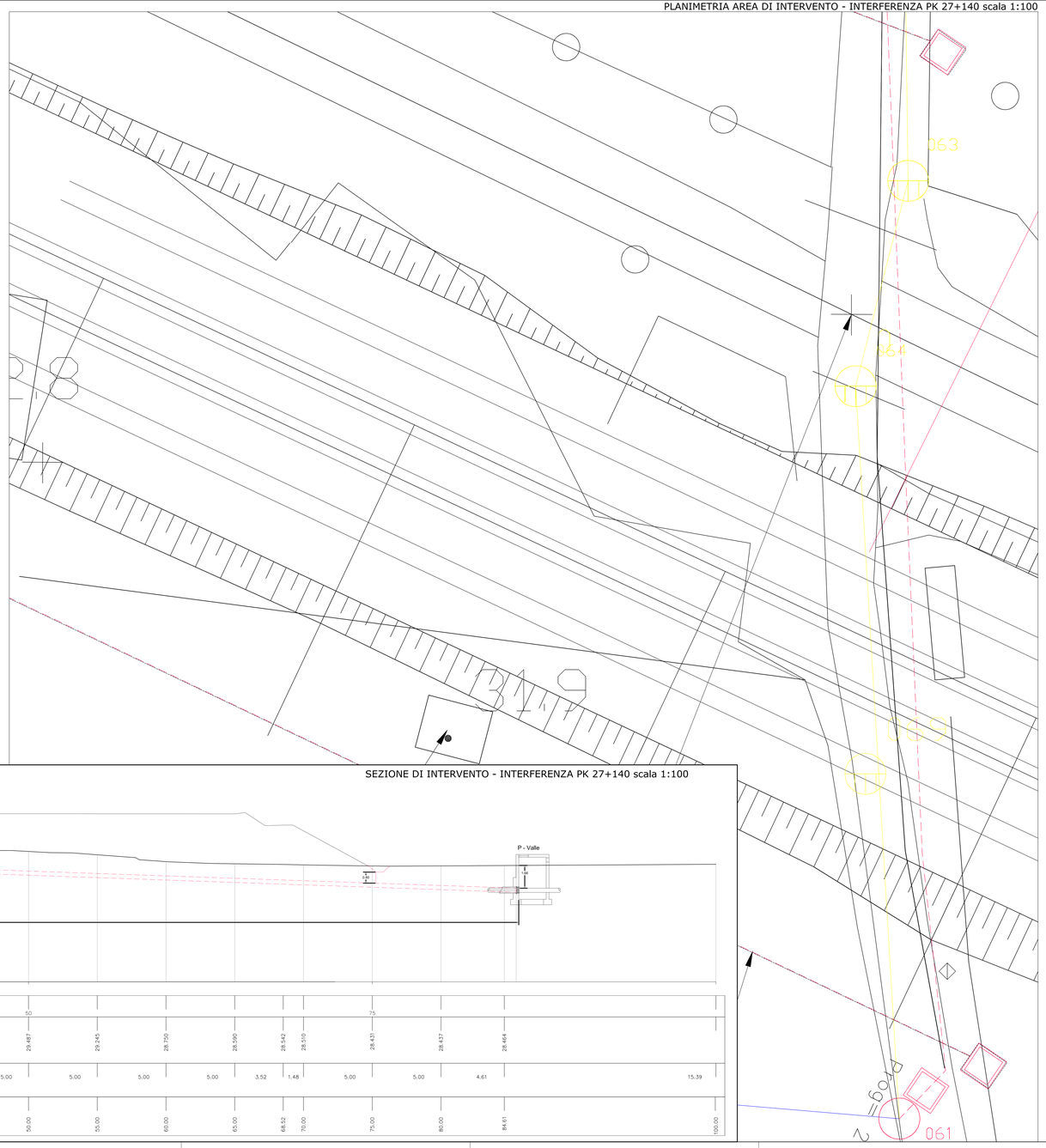


DETTAGLI TUBAZIONI ELETTRICHE
ATTRAVERSAMENTO IN RILEVATO E IN TRINCEA
SCALA 1:5

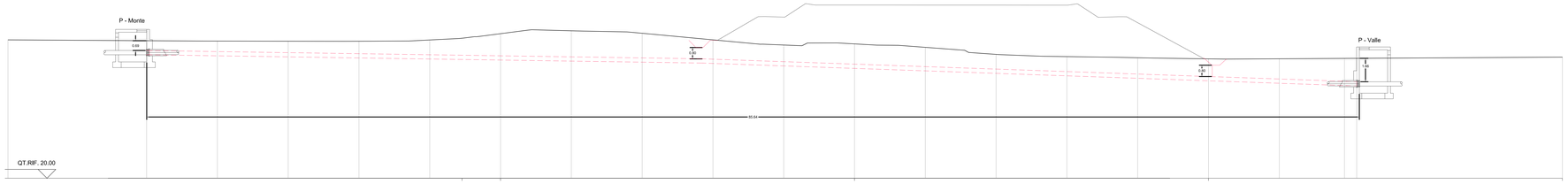


DETTAGLI CAVIDOTTO
SU STRADA PUBBLICA
SCALA 1:25

PLANIMETRIA AREA DI INTERVENTO - INTERFERENZA PK 27+140 scala 1:100



SEZIONE DI INTERVENTO - INTERFERENZA PK 27+140 scala 1:100



NUMERO SEZIONE	0					25					50								75				
QUOTE TERRENO	29.713	29.686	29.678	29.676	29.764	30.209	30.415	30.228	29.719 / 29.710	29.408	29.487	29.245	28.750	28.590	28.542	28.510	28.431	28.437	28.464				
DIST. PARZIALI	0.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	4.74 / 0.26	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	3.52	1.48	5.00	5.00	4.61				15.39
PROGRESSIVE	0.00	5.00	10.00	15.00	20.00	25.00	30.00	35.00	38.74 / 39.00	45.00	50.00	55.00	60.00	65.00	68.52	70.00	75.00	80.00	84.61				100.00

BT SOTTO SEDE FERROVIARIA - NOTE GENERALI

LE DISTANZE INDICATE NELLE SEZIONI, RELATIVE AL POSIZIONAMENTO DEGLI SFIATI E DELLE TESTATE DEI TUBI DI PROTEZIONE, DEVONO INTENDERSI MISURATE SULL'ORTOGONALE DELL'ASSE DEI BINARI

IL TRACCIATO DELLA CONDOTTA IN ATTRAVERSAMENTO DEVE ESSERE, PER QUANTO POSSIBILE, RETTILINEO E NORMALE ALL'ASSE DEI BINARI QUANDO CIO' NON E' POSSIBILE, E' CONSENTITO CHE FORMI UN ANGOLO NON MINORE DI 45° QUANDO LA CONDOTTA E' POSTA LUNGO UNA STRADA E' CONSENTITO CHE IL TRACCIATO DELLA CONDOTTA FORMI, CON L'ASSE DEI BINARI, LO STESSO ANGOLO DELL'ASSE DELLA STRADA.
I POZZETTI SARANNO, DI NORMA, PREFABBRICATE, A TENUTA IDRAULICA, IN CLS ARMATO.
IL PREFABBRICATORE DOVRA' FORNIRE I CALCOLI DI VERIFICA DELLA STABILITA'.

PER LA RISOLUZIONE DEI SOTTOSERVIZI ELETTRICI BT/MT INTERRATI OCCORRERA' CONFERMA DELL'ENTE GESTORE DELLE CARATTERISTICHE E DELLA UBICAZIONE PLANO-ALTIMETRICA DEGLI STESSI, CONCORDANDO CON QUESTULTIMO IL PERIODO PIU' ADATTO PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI NELLA SUCCESSIVA FASE PROGETTUALE. A SEGUITO DELL'ESECUZIONE DEI RILIEVI, CELERIMETRICI, VERRANNO MAGGIORMENTE DETTAGLIATI GLI INTERVENTI DI RISOLUZIONE DEI SOTTOSERVIZI IDRICI.

LEGENDA

① TUBO DI LINEA
② TUBO DI PROTEZIONE
③ POZZETTO PRATICABILE

GRIGLIE:
Griglia in ghisa sferoidale GS500, norme di riferimento (UNI EN 124), classe di resistenza (D 400)

CHIUSINI:
Chiusino in Ghisa sferoidale GS500, norme di riferimento (UNI EN 124), classe di resistenza (D 400)

INCIDENZA CAMICIATE : 100 kg/mc

TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZO

Tipo Esposizione	Rapporto A/C max (in % cm)	Classe di lavorabilità	Tipo di cemento	Classe di resistenza minima	Classe di resistenza caratteristica minima	Dmax inerti (mm)	Campi di impiego
-	0.45	S4 / S5	CEM I-II	C25/40	R'cj 25	25	- Pannelli prefabbricati in c.a. per strutture fuori terra
B	0.45	S3 / S4	CEM III-V	C25/37	80	25	- Calcestre particolari per altri elementi prefabbricati - Jersey Kanister strutturali
-	0.55	S3 / S4	CEM III-V	C20/25	60	25	- Cordoni e strutture esterne e circolare
-	0.60	S3 / S4	CEM III-V	C25/30	R'cj 25	25	- Sottofondi di fondazione
-	---	---	CEM I-II	C12/15	R0	---	Fondazioni armate - Magrone di riempimento e livellamento

ACCIAIO

ACCIAIO IN BARRE PER GETTI E RETI ELETTROSALDATE

B450C:
fyk ≥ 450Mpa ftk ≥ 540Mpa
1.15 ≤ ftk/fyk ≤ 1.35
fbk: tensione caratteristica di snervamento
ftk: tensione caratteristica di rottura

COPRIFERRO NETTO

- SOLETTONI DI FONDAZIONE, FONDAZIONI ARMATE E NON ARMATE.....s=40 mm
- OPERE IN ELEVAZIONE CON SUPERFICI INTERNATE O NON ISPEZIONABILI.....s=40 mm
- CUNETTE, CANALETTE E CORDOLI.....s=40 mm

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

APPALTATORE: MANDATARIA: salini impregilo — MANDANTI: ASTALDI, Consorzio Stabile Sis, CERMI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: TECH PROJECT società di ingegneria integrata S.r.l. — MANDANTI: Lombardi ingegneria e consulenza S.r.l., LA TECNICA Società di Ingegneria S.r.l.

PROGETTO ESECUTIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA

DISEGNO

SI - INTERFERENZE CON I SOTTOSERVIZI
SI01 - Risoluzione interferenze
Interferenza ENEL alla pk 27+140 - Pianta e sezioni

APPALTATORE	PROGETTAZIONE		SCALA:
DIRETTORE TECNICO Ing. M. RUFFO	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. G. DINO PROGETTAZIONE: UOD PROGETTAZIONE DI RETE E OPERE CIVILI RESPONSABILE INTEGRATO Ing. A. MASTRODICASA ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI ROMA 9001010 DOTT. ING.		1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	PROGR. DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS39	10	E	ZZ	BA	SI0100	021	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	A.Lucia	10/02/16	C.Mancuso	10/02/16	G.Pascali	10/02/16	Ing.G.TANZI

File: RS39-10-E-ZZ-BA-SI0100-021_A.DWG | n. Elab.: