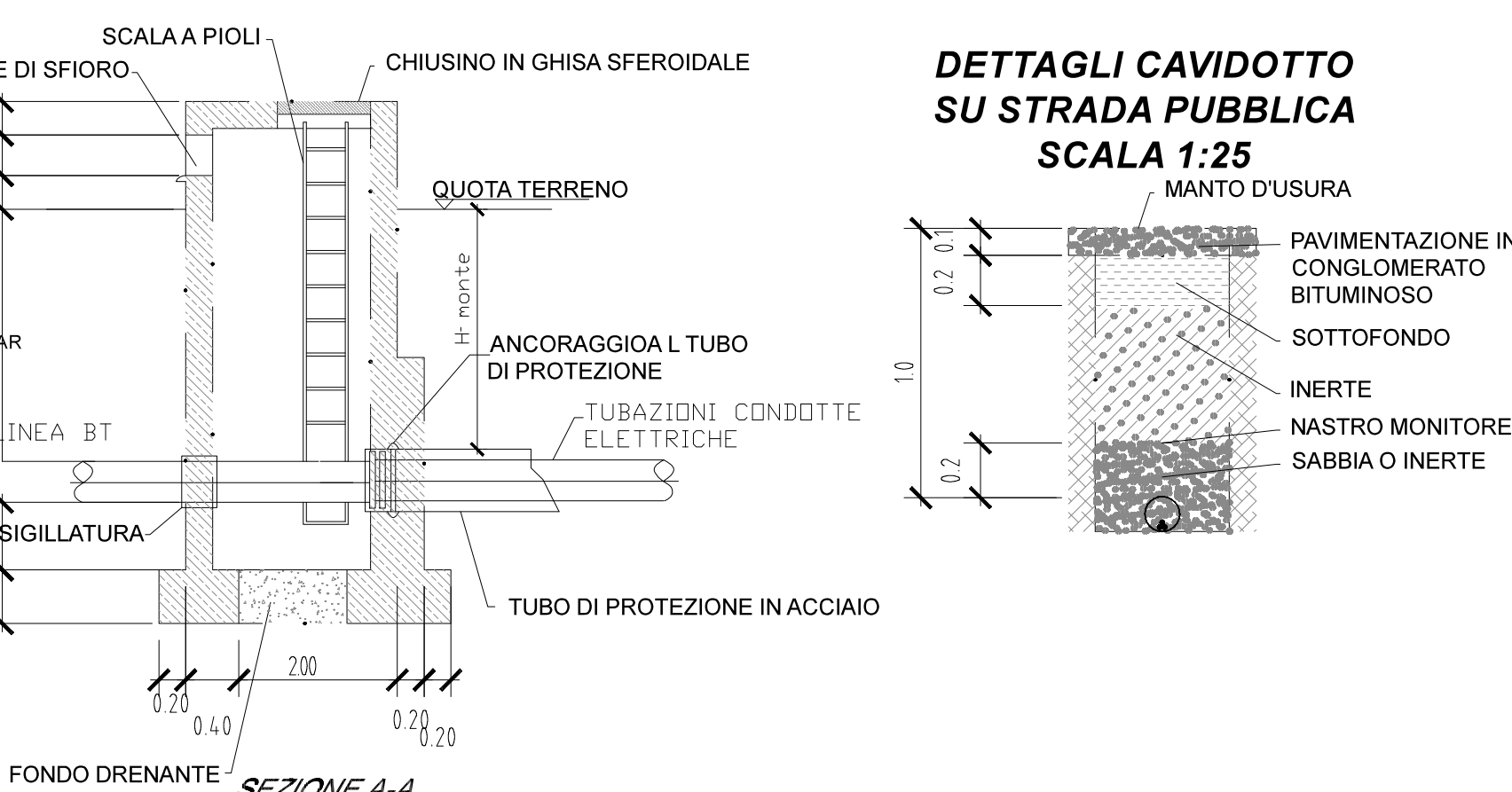
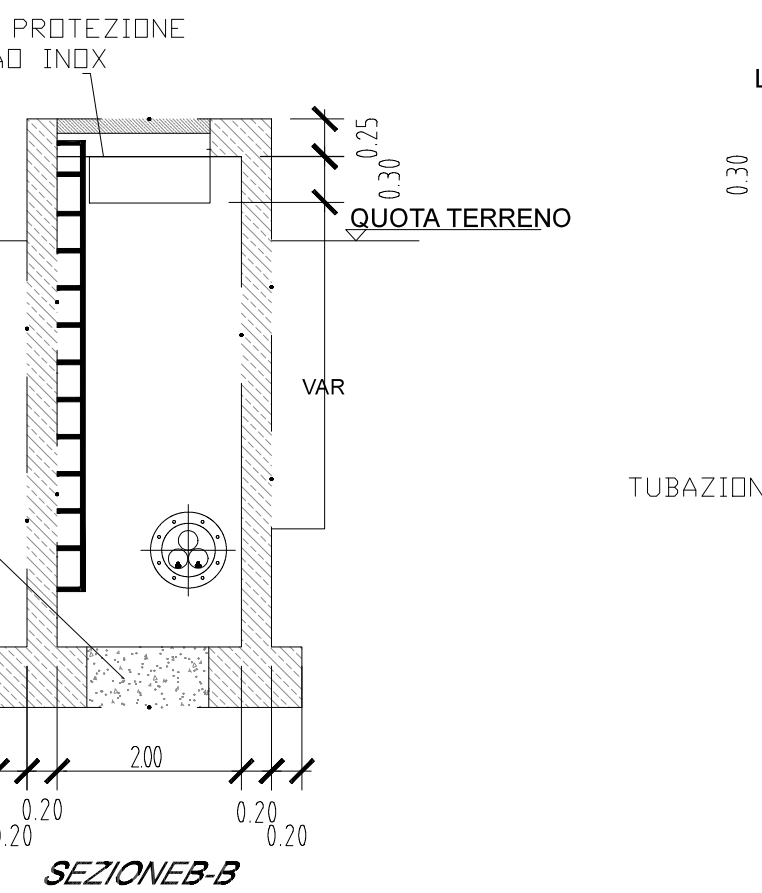
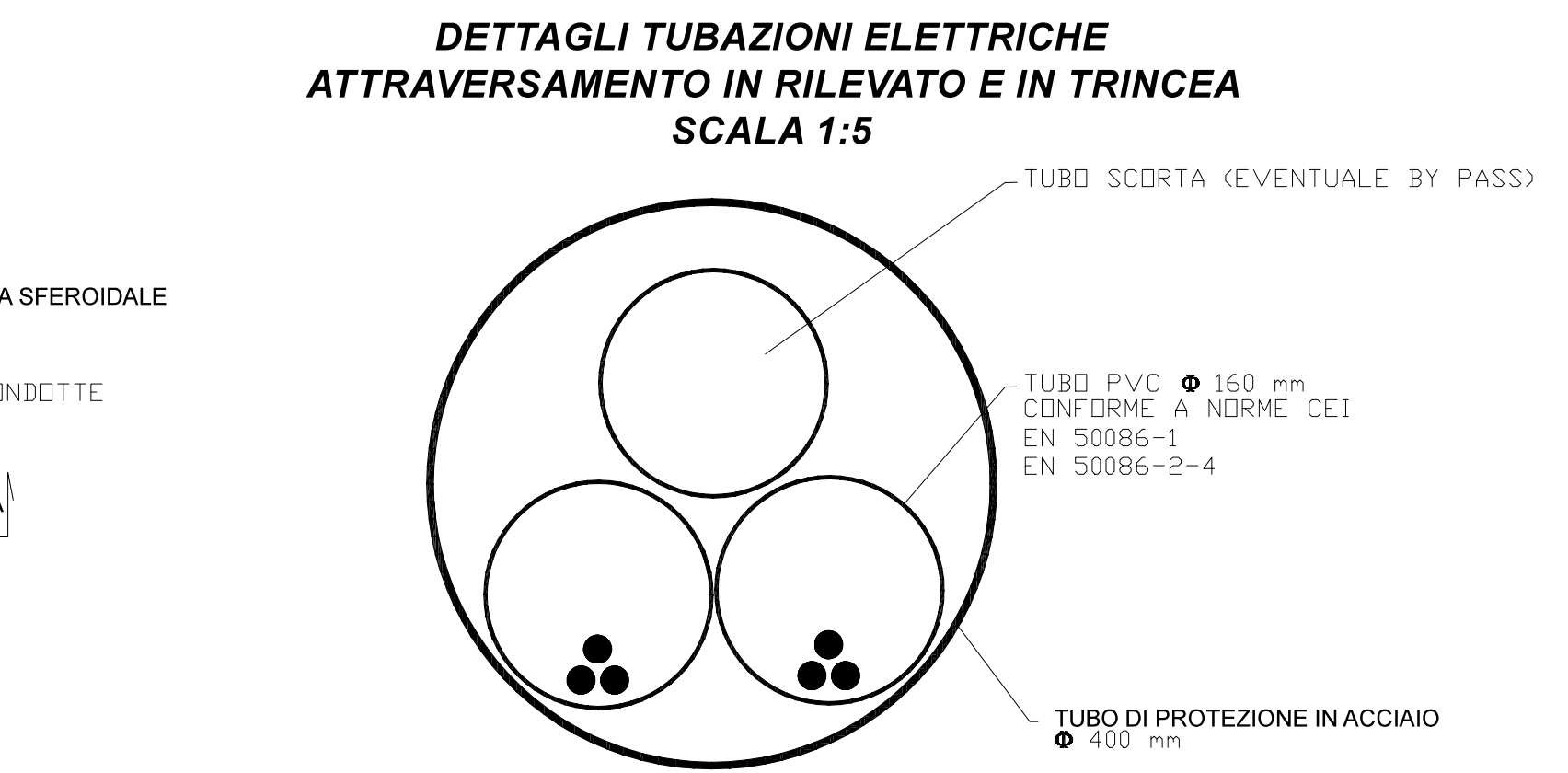
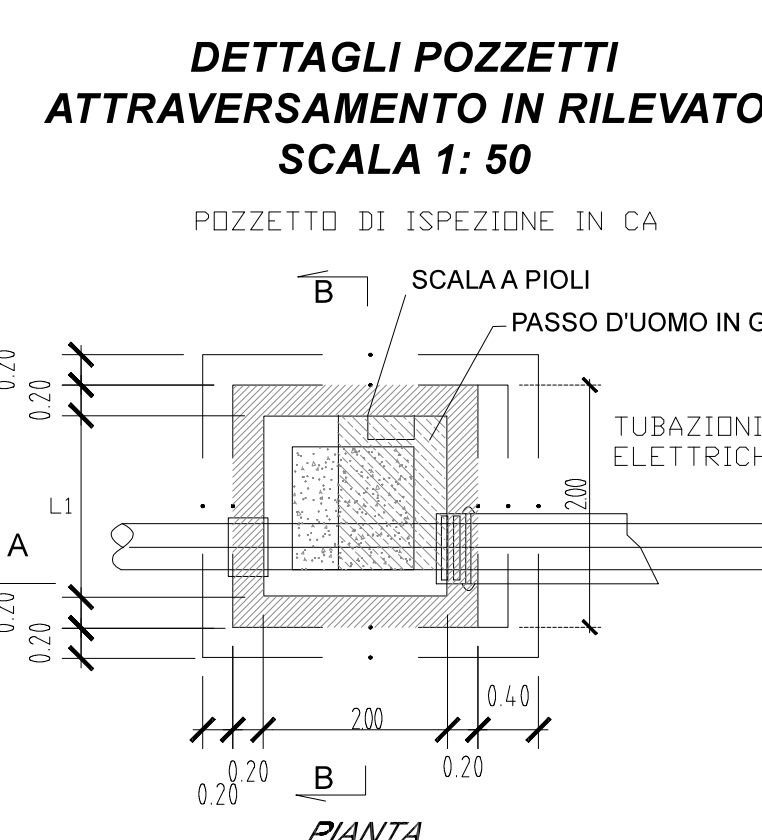
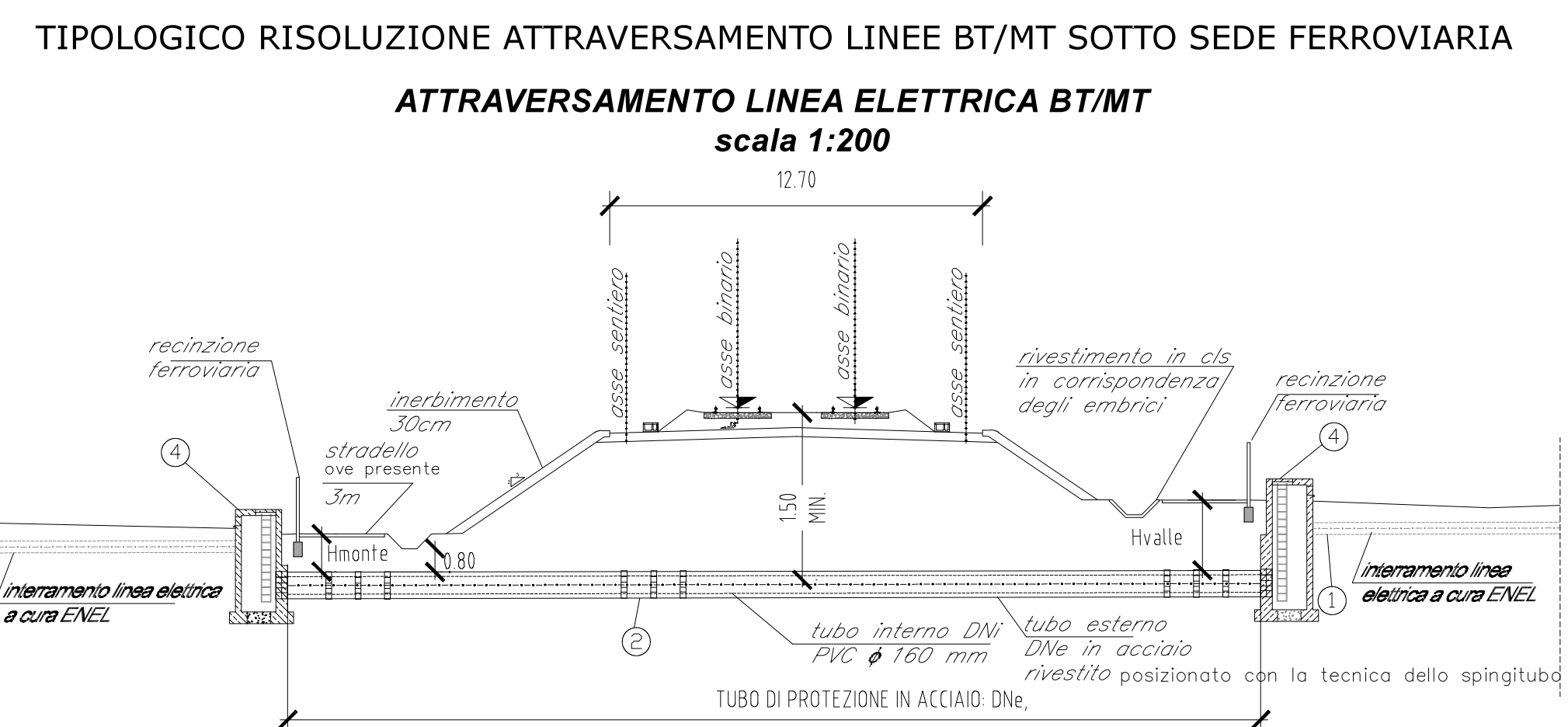


**LEGENDA**

- OPERA IN PROGETTO (Red dashed line)
- LINEA DIMESSA (Yellow dashed line)
- LINEA ESISTENTE (Blue solid line)
- PALIFICATE (Red and Yellow circles)

TIPO 1	PK progetto	DNI (mm)	DNe (mm)	L (m)	L1 (m)	L2 (m)	Hmonte (m)	Hvalle (m)
28+783	3x160	400	67.66	2	2	2	1.26	1.43



**BT SOTTO SEDE FERROVIARIA - NOTE GENERALI**

LE DISTANZE INDICATE NELLE SEZIONI, RELATIVE AL POSIZIONAMENTO DEGLI SFARI E DELLE TESTATE DEI TUBI DI PROTEZIONE, DEVONO INTERFERIRE INGIUSTE SULL'ORTOGONALE DELL'ASSE DEI BINARI. IL TRACCIATO DELLA CONDOTTA IN ATTRAVERSAMENTO DEVE ESSERE, PER QUANTO POSSIBILE, RETTILINEO E NORMALE ALL'ASSE DEI BINARI QUANDO COI' NON E' POSSIBILE, E' CONSENTITO CHE FORMI UN ANGOLO NON MINORE DI 45° QUANDO LA CONDOTTA E' POZZA LUNGO UNA STRADA E CONSENTITO CHE IL TRACCIATO DELLA CONDOTTA FORMI, CON L'ASSE DEI BINARI, LO STESSO ANGOLO DELL'ASSE DELLA STRADA. I POZZETTI SARANNO, DI NORMA, PREFABBRICATE, A TENUTA IDRAULICA, IN CLS ARMATO. IL PREFABBRICATORE DOVRA' FORNIRE I CALCOLI DI VERIFICA DELLA STABILITA'.

PER LA RISOLUZIONE DEI SOTTOSERVIZI ELETTRICI (BT/MT) INTERRATI OCCORRERA' CONFERMA DELL'ENTE GESTORE DELLE CARATTERISTICHE E DELLA UBICAZIONE PIANO ALTIMETRICA DEGLI STESSI, CONCORDANDO CON QUEST'ULTIMO IL PERIODO PIU' ADATTO PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI NELLA SUCCESSIVA FASE PROGETTUALE. A SEGUITO DELL'ESECUZIONE DEI RILEVATI CENOMETRICI, VERRANNO MAGGIORMENTE DETTAGLIATI GLI INTERVENTI DI RISOLUZIONE DEI SOTTOSERVIZI IDRICI.

- LEGENDA**
- TUBO DI LINEA (Griglia in ghisa sferoidale GS500, norme di riferimento: UNI EN 124, classe di resistenza (D 400).
  - TUBO DI PROTEZIONE (Griglia in ghisa sferoidale GS500, norme di riferimento: UNI EN 124, classe di resistenza (D 400).
  - POZZETTO PRATICABILE (Griglia in ghisa sferoidale GS500, norme di riferimento: UNI EN 124, classe di resistenza (D 400).

**TABELLA MATERIALI**

Descrizione	Quantita'	Unita'	Specie	Caratteristiche	Tempo di Impiego
Calcestruzzo					
Acciaio					
Copriferro netto					

**COMMITTENTE:** RFI GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**DIREZIONE LAVORI:** ITALFERRA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**APPALTATORE:** salini impregio, ASTALDI

**PROGETTAZIONE:** TECH PROJECT, Lombardi

**PROGETTO ESECUTIVO**  
 DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO  
 NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA  
 RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA

**DISEGNO**  
 SI - INTERFERENZE CON I SOTTOSERVIZI  
 S101 - Risoluzione interferenze  
 Interferenze ENEL alla pk 28+783 - Pianta e sezioni

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato	Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA		1/2020		1/2020		1/2020		1/2020

SCALA: 1:100

File: R339-10-E-ZZ-BA-S10102-024\_A.DWG n. Elabor.