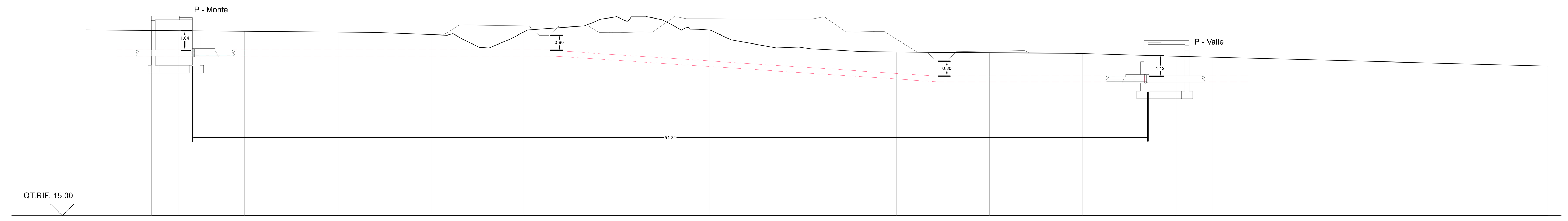
SEZIONE DI INTERVENTO - INTERFERENZA PK 30+205 scala 1:100



NUMERO SEZIONE	0					25					50			75
QUOTE TERRENO	24.951	24.905	24.860	24.728	24.875	25.682	24.974	24.023	23.791	23.750	23.716	23.567	23.516	
DIST. PARZIALI	0.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	1.94	18.06
PROGRESSIVE	0.00	5.00	10.00	15.00	20.00	25.00	30.00	35.00	40.00	45.00	50.00	55.00	56.94	75.00

PLANIMETRIA AREA DI INTERVENTO - INTERFERENZA PK 30+205 scala 1:100

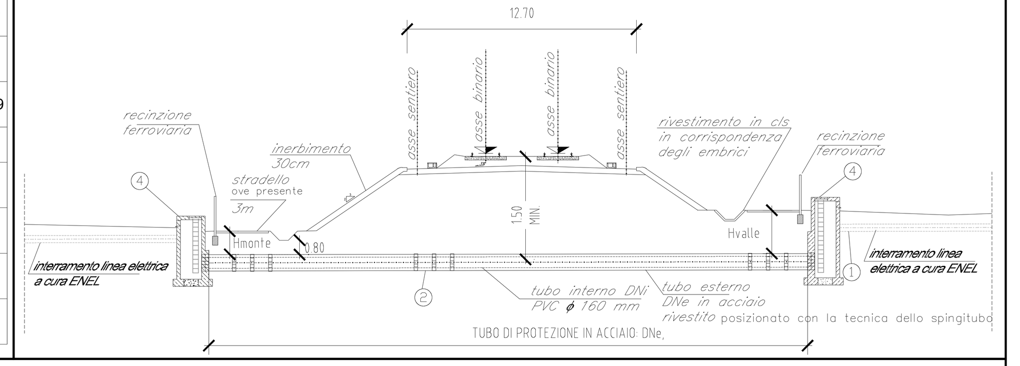
LEGENDA

OPERA IN PROGETTO
LINEA DISMESSA
LINEA ESISTENTE
PALIFICATE

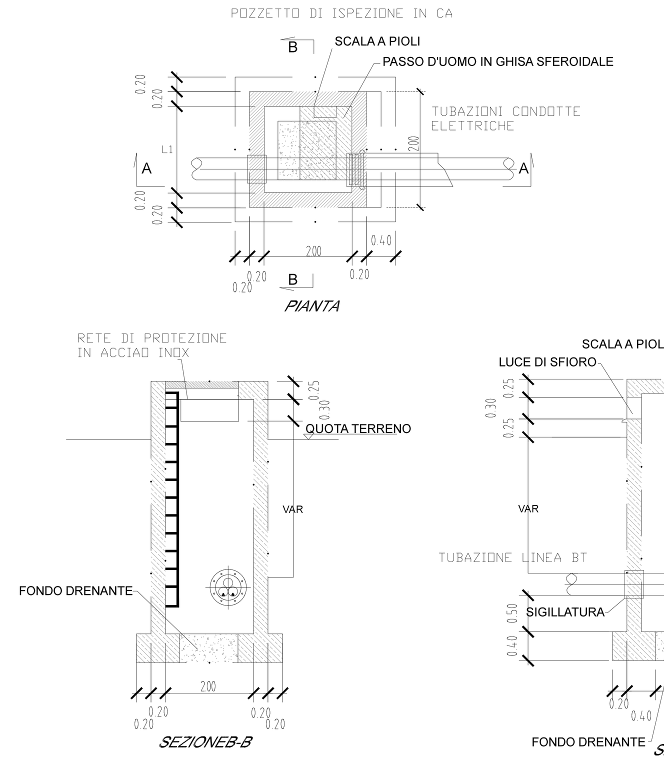
	TIPO 1
PK progetto	30+205
DNi (mm)	3x160
DNe (mm)	400
L (m)	139.69
Pozzetti	2
L1 (m)	2
L2 (m)	2
Hmonte (m)	0.82
Hvalle (m)	0.87

TIPOLOGICO RISOLUZIONE ATTRAVERSAMENTO LINEE BT/MT SOTTO SEDE FERROVIARIA

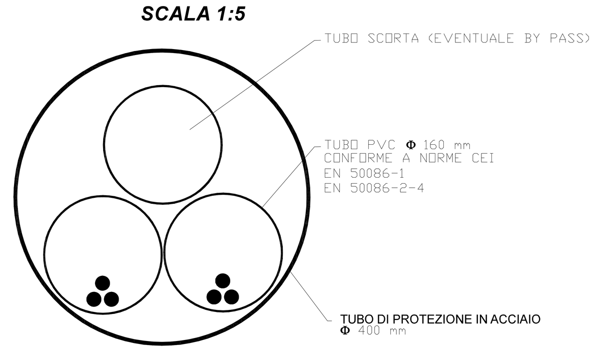
ATTRAVERSAMENTO LINEA ELETTRICA BT/MT
scala 1:200

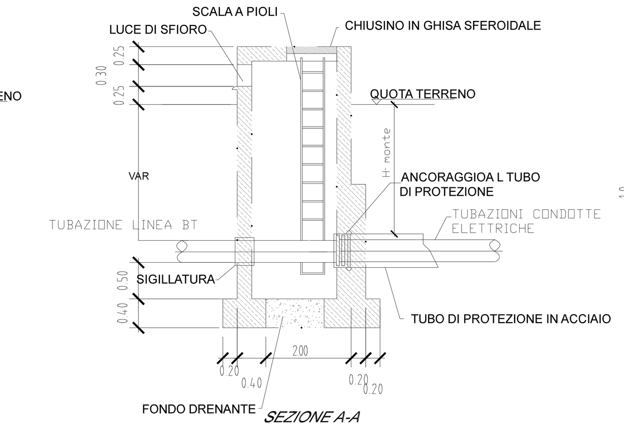


DETTAGLI POZZETTI
ATTRAVERSAMENTO IN RILEVATO
SCALA 1: 50

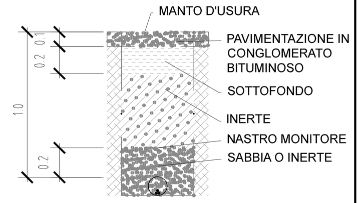


DETTAGLI TUBAZIONI ELETTRICHE
ATTRAVERSAMENTO IN RILEVATO E IN TRINCEA
SCALA 1:5





DETTAGLI CAVIDOTTO SU STRADA PUBBLICA SCALA 1:25



BT SOTTO SEDE FERROVIARIA - NOTE GENERALI

LE DISTANZE INDICATE NELLE SEZIONI, RELATIVE AL POSIZIONAMENTO DEGLI SFIATI E DELLE TESTATE DEI TUBI DI PROTEZIONE, DEVONO INTENDERSI MISURATE SULL'ORTOGONALE DELL'ASSE DEI BINARI

IL TRACCIATO DELLA CONDOTTA IN ATTRAVERSAMENTO DEVE ESSERE, PER QUANTO POSSIBILE, RETTILINEO E NORMALE AL'ASSE DEI BINARI QUANDO CIO' NON E' POSSIBILE, E' CONSENTITO CHE FORMI UN ANGOLO NON MINORE DI 45° QUANDO LA CONDOTTA E' POSTA LUNGO UNA STRADA E' CONSENTITO CHE IL TRACCIATO DELLA CONDOTTA FORMI, CON L'ASSE DEI BINARI, LO STESSO ANGOLO DELL'ASSE DELLA STRADA.
I POZZETTI SARANNO, DI NORMA, PREFABBRICATE, A TENUTA IDRAULICA, IN CLS ARMATO.
IL PREFABBRICATORE DOVRA' FORNIRE I CALCOLI DI VERIFICA DELLA STABILITA'.

PER LA RISOLUZIONE DEI SOTTOSERVIZI ELETTRICI BT/MT INTERRATI OCCORRERA' CONFERMA DELL'ENTE GESTORE DELLE CARATTERISTICHE E DELLA UBICAZIONE PLANO-ALTIMETRICA DEGLI STESSI, CONCORDANDO CON QUEST'ULTIMO IL PERIODO PIU' ADATTO PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI NELLA SUCCESSIVA FASE PROGETTUALE, A SEGUITO DELL'ESECUZIONE DEI RILIEVI CELERIMETRICI, VERRANNO MAGGIORMENTE DETTAGLIATI GLI INTERVENTI DI RISOLUZIONE DEI SOTTOSERVIZI IDRICI.

LEGENDA

① TUBO DI LINEA
② TUBO DI PROTEZIONE
④ POZZETTO PRATICABILE

INCIDENZA CAMERETTE : 100 kg/mc

GRIGLIE:

Griglia in ghisa sferoidale GS500, norme di riferimento (UNI EN 124), classe di resistenza (D 400).

CHIUSINI:

Chiusino in Ghisa sferoidale GS500, norme di riferimento (UNI EN 124), classe di resistenza (D 400).

TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZO

Tipo Calcestruzzo		Rapporto a/c max (UNI EN 206)	Classe di lavorabilità	Tipo di cemento	Classe di resistenza minima C(fck/Rck)min	Classe di esposizione ambientale (UNI EN 206)	Dmax inerti (mm)	Campi di Impiego
B	1	0.45	S4–S5	CEM I÷V	C35/45	XC3	25	– Elementi prefabbricati in c a per strutture fuori terra
B	3	0.55	S3–S4	CEM III÷V	C30/37	XA1	25	– Canalette portacavi ed altri elementi prefabbricati senza funzioni strutturali
E		0.55	S3–S4	CEM III÷V	C30/37	XA1	25	– Tombini a struttura scatolare e circolare
	2	0.60	S3–S4	CEM III÷V	C25/30	XC2	25	– Solettoni di fondazione – Fondazioni armate
I		--	--	CEM I÷V	C12/15	X0	--	– Magrone di riempimento e livellamento

ACCIAIO

ACCIAIO IN BARRE PER GETTI E RETI ELETTROSALDATE

B450C
fyk ≥450Mpa ftk ≥540Mpa
1.15 ≤ ftk/fyk < 1.35
fyk= tensione caratteristica di snervamento
ftk= tensione caratteristica di rottura

COPRIFERRO NETTO

– SOLETTONI DI FONDAZIONE, FONDAZIONI ARMATE E NON ARMATE...................... s=40 mm
– OPERE IN ELEVAZIONE CON SUPERFICI INTERRATE O NON ISPEZIONABILI......... s=40 mm
– CUNETTE, CANALETTE E CORDOLI.. s=40 mm

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

APPALTATORE: MANDATARIA: salini impregilo MANDANTI: ASTALDI, Costruzioni Linee Ferroviarie s.p.a., S.I.F.EL.

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: TECH PROJECT ingegneria integrata ® MANDANTI: Lombardi (Lombardi Ingegneria S.r.l., Lombardi SA Ingegneri Consulenti), SETECO ingegneria s.r.l.

PROGETTO ESECUTIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA

DISEGNO

SI - INTERFERENZE CON I SOTTOSERVIZI
SI01 - Risoluzione interferenze
Interferenze ENEL alla pk 30+205 - Pianta e sezioni

APPALTATORE	PROGETTAZIONE		SCALA:
DIRETTORE TECNICO Ing. M. RUFFO	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE G.TANZI TANZI GIANCARLO ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI ROMA/80201950583 Ingegnere 31.07.2018 10:33:34 UTC		1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS39	10	E	ZZ	BA	SI0100	025	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	A.Leone	15/06/18	C.Beltrami	15/06/18	G.Tanzi	15/05/18	Ing.G.TANZI

File: RS39-10-E-ZZ-BA-SI0100-025_A.DWG | n. Elab.: