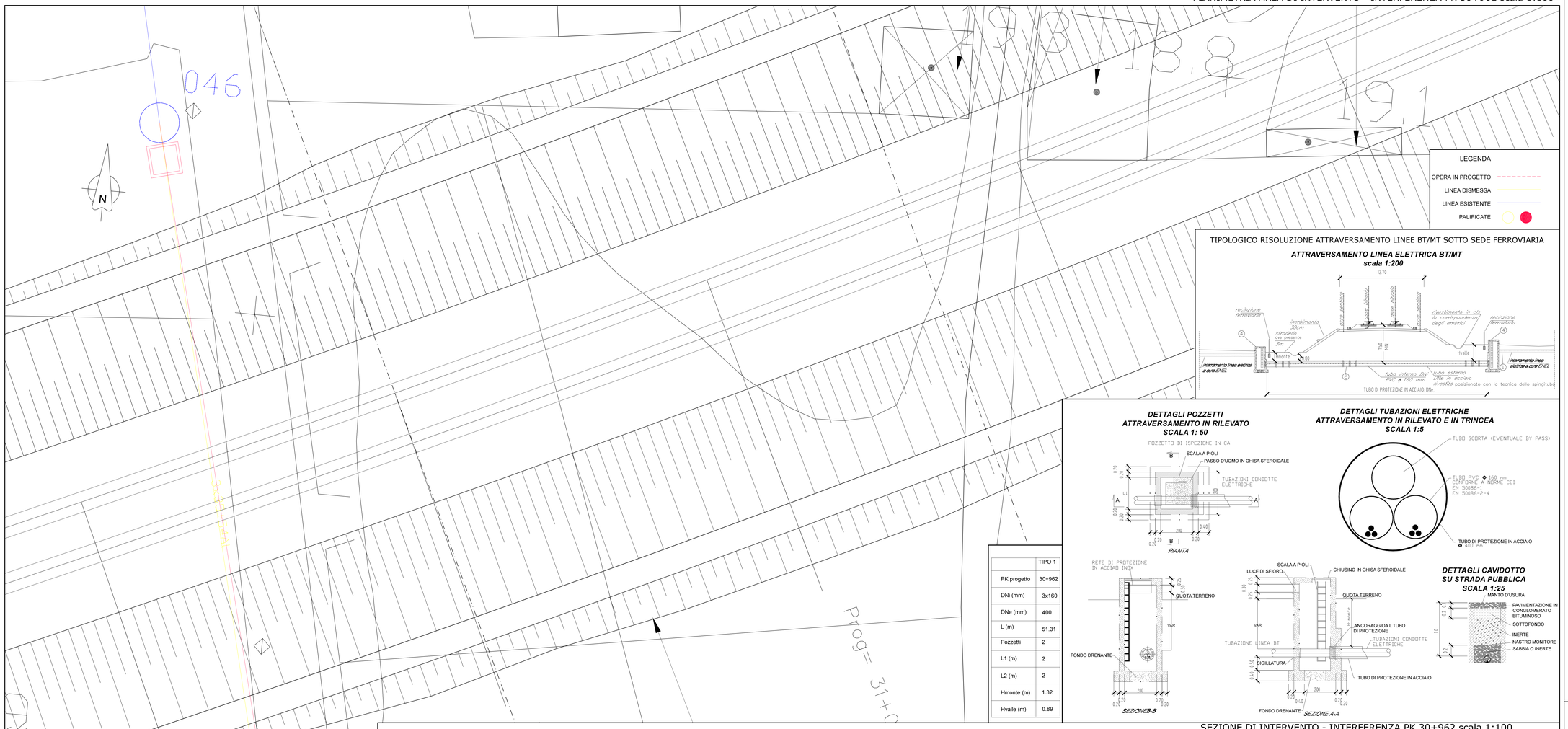
PLANIMETRIA AREA DI INTERVENTO - INTERFERENZA PK 30+962 scala 1:100



TIPOLOGICO RISOLUZIONE ATTRAVERSAMENTO LINEE BT/MT SOTTO SEDE FERROVIARIA

ATTRAVERSAMENTO LINEA ELETTRICA BT/MT
scala 1:200

DETTAGLI POZZETTI
ATTRAVERSAMENTO IN RILEVATO
SCALA 1: 50

DETTAGLI TUBAZIONI ELETTRICHE
ATTRAVERSAMENTO IN RILEVATO E IN TRINCEA
SCALA 1:5

	TIPO 1
PK progetto	30+962
DNi (mm)	3x160
DNe (mm)	400
L (m)	51.31
Pozzetti	2
L1 (m)	2
L2 (m)	2
Hmonte (m)	1.32
Hvalle (m)	0.89

DETTAGLI CAVIDOTTO
SU STRADA PUBBLICA
SCALA 1:25

BT SOTTO SEDE FERROVIARIA - NOTE GENERALI

LE DISTANZE INDICATE NELLE SEZIONI, RELATIVE AL POSIZIONAMENTO DEGLI SFIATI E DELLE TESTATE DEI TUBI DI PROTEZIONE, DEVONO INTENDERSI MISURATE SULL'ORTOGONALE DELL'ASSE DEI BINARI

IL TRACCIATO DELLA CONDOTTA IN ATTRAVERSAMENTO DEVE ESSERE, PER QUANTO POSSIBILE, RETTILINEO E NORMALE ALL'ASSE DEI BINARI QUANDO CIO' NON E' POSSIBILE, E' CONSENTITO CHE FORMI UN ANGOLO NON MINORE DI 45° QUANDO LA CONDOTTA E' POSTA LUNGO UNA STRADA E' CONSENTITO CHE IL TRACCIATO DELLA CONDOTTA FORMI, CON L'ASSE DEI BINARI, LO STESSO ANGOLO DELL'ASSE DELLA STRADA.
I POZZETTI SARANNO, DI NORMA, PREFABBRICATE, A TENUTA IDRAULICA, IN CLS ARMATO.
IL PREFABBRICATORE DOVRA' FORNIRE I CALCOLI DI VERIFICA DELLA STABILITA'.

PER LA RISOLUZIONE DEI SOTTOSERVIZI ELETTRICI BT/MT INTERRATI OCCORRERA' CONFERMA DELL'ENTE GESTORE DELLE CARATTERISTICHE E DELLA UBICAZIONE PLANO-ALTIMETRICA DEGLI STESSI, CONCORDANDO CON QUEST'ULTIMO IL PERIODO PIU' ADATTO PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI NELLA SUCCESSIVA FASE PROGETTUALE, A SEGUITO DELL'ESECUZIONE DEI RILIEVI CELERIMETRICI, VERRANNO MAGGIORMENTE DETTAGLIATI GLI INTERVENTI DI RISOLUZIONE DEI SOTTOSERVIZI IDRICI.

LEGENDA

① TUBO DI LINEA
② TUBO DI PROTEZIONE
④ POZZETTO PRATICABILE

GRIGLIE:
Griglia in ghisa sferoidale GS500, norme di riferimento (UNI EN 124), classe di resistenza (D 400).

CHIUSINI:
Chiusino in Ghisa sferoidale GS500, norme di riferimento (UNI EN 124), classe di resistenza (D 400).

INCIDENZA CAMERETTE : 100 kg/mc

TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZO

Tipo Calcestruzzo	Rapporto A/C max (UNI EN 206)	Classe di lavorabilità	Tipo di cemento	Classe di resistenza caratteristica (C28/30 o C32/40)	Classe di esposizione ambientale (UNI EN 206)	Dmax (mm) (vedi nota)	Campi di impiego
1	0.45	S4÷S5	CEM IV/A	C28/40	XC3	25	– Fianchi prefabbricati in c.a. per strutture fuori terra
2	0.55	S3÷S4	CEM IV/A	C28/37	XA1	25	– Cavalletti portacavi ed altri elementi prefabbricati senza funzioni strutturali
3	0.55	S3÷S4	CEM IV/A	C30/37	XA1	25	– Tombini e strutture subalvee e circolare
4	0.60	S3÷S4	CEM IV/A	C25/30	XC2	25	– Sottofondi di fondazione
5	---	---	CEM I/II	C12/15	XO	---	– Fondazioni armate – Magrone di riempimento e livellamento

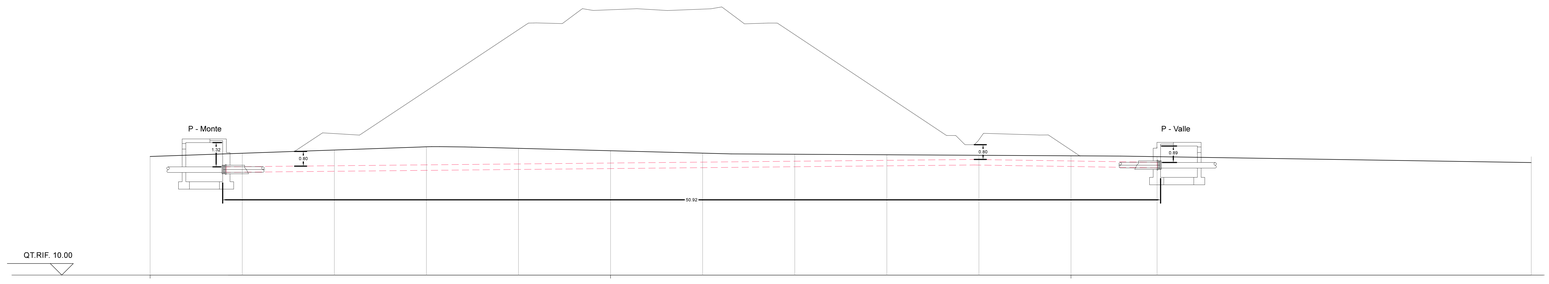
ACCIAIO

ACCIAIO IN BARRE PER GETTI E RETI ELETTROSALDATE — B450C
$f_{yk} \geq 450Mpa$ $f_t k \geq 540Mpa$
$1.15 \leq f_t/f_{yk} < 1.35$
f_{yk}= tensione caratteristica di snervamento
$f_t k$= tensione caratteristica di rottura

COPRIFERRO NETTO

– SOLETTONI DI FONDAZIONE, FONDAZIONI ARMATE E NON ARMATE..... s=40 mm
– OPERE IN ELEVAZIONE CON SUPERFICI INTERRATE O NON ISPEZIONABILI..... s=40 mm
– CUNETTE, CANALETTE E CORDOLI..... s=40 mm

SEZIONE DI INTERVENTO - INTERFERENZA PK 30+962 scala 1:100



	0	25	50	75
NUMERO SEZIONE				
QUOTE TERRENO	16.440	16.614	16.788	16.963	16.879	16.747	16.616	16.556	16.529	16.502	16.474	16.428
DIST. PARZIALI	0.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	4.67	20.33
PROGRESSIVE	0.00	5.00	10.00	15.00	20.00	25.00	30.00	35.00	40.00	45.00	50.00	54.67	75.00

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

APPALTATORE: MANDATARIA: salini impregilo — MANDANTI: ASTALDI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: TECH PROJECT Ingegneria Integrata — MANDANTI: Lombardi Lombardi Engineering S.r.l. Lombardi SA Ingegneri Consulenti; LA TECNICO

PROGETTO ESECUTIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA

DISEGNO

SI - INTERFERENZE CON I SOTTOSERVIZI
SI01 - Risoluzione interferenze
Interferenze ENEL alla pk 30+962 - Planta e sezioni

APPALTATORE	PROGETTAZIONE		SCALA:
DIRETTORE TECNICO Ing. M. RUFFO	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. G. TANZI ORDINE DEGLI INGEGNERI DI MESSINA Ingegnere n°1.2018.10.28.08 sez. A		1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS39	10	E	ZZ	BA	SI0100	026	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	A.Lavia	15/05/18	C.Balbaro	15/05/18	G.Tanzi	15/05/18	Ing.G.TANZI

File: RS39-10-E-ZZ-BA-SI0100-026_A.DWG — n. Elab.: