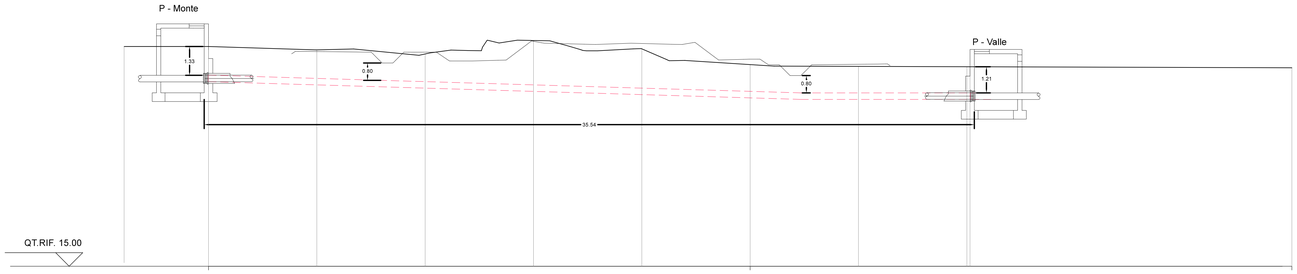
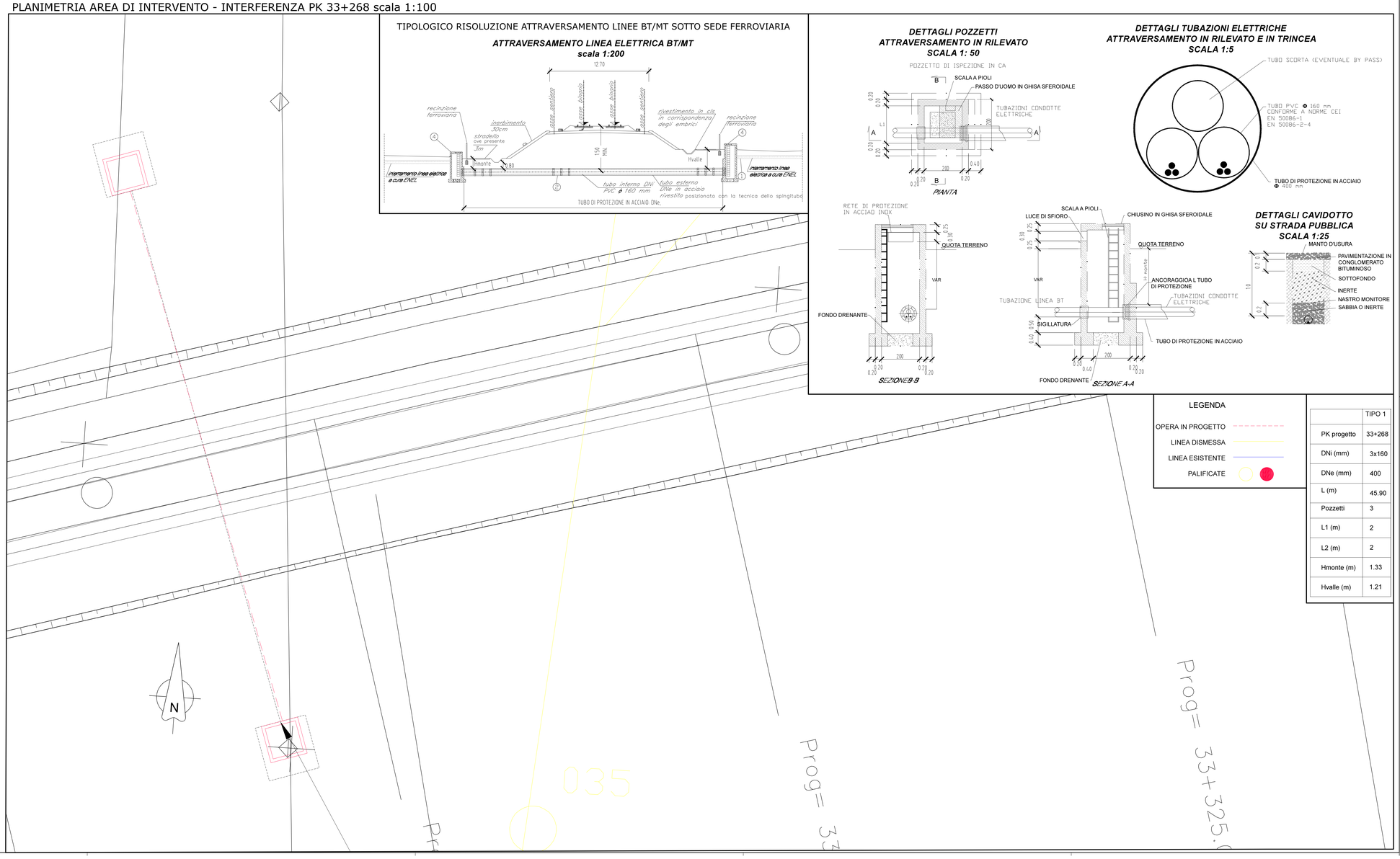
SEZIONE DI INTERVENTO - INTERFERENZA PK 33+268 scala 1:100



NUMERO SEZIONE	0				25					50
QUOTE TERRENO	25.144	24.984	24.795	25.419	25.032	24.307	24.223	24.208 24.207		
DIST. PARZIALI	0.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	0.14	14.86
PROGRESSIVE	0.00	5.00	10.00	15.00	20.00	25.00	30.00	35.00 35.14		50.00

PLANIMETRIA AREA DI INTERVENTO - INTERFERENZA PK 33+268 scala 1:100



TIPOLOGICO RISOLUZIONE ATTRAVERSAMENTO LINEE BT/MT SOTTO SEDE FERROVIARIA

ATTRAVERSAMENTO LINEA ELETTRICA BT/MT
scala 1:200

DETTAGLI POZZETTI ATTRAVERSAMENTO IN RILEVATO
SCALA 1: 50

DETTAGLI TUBAZIONI ELETTRICHE ATTRAVERSAMENTO IN RILEVATO E IN TRINCEA
SCALA 1:5

DETTAGLI CAVIDOTTO SU STRADA PUBBLICA
SCALA 1:25

LEGENDA

- OPERA IN PROGETTO
- LINEA DISMESSA
- LINEA ESISTENTE
- PALIFICATE

	TIPO 1
PK progetto	33+268
DNi (mm)	3x160
DNe (mm)	400
L (m)	45.90
Pozzetti	3
L1 (m)	2
L2 (m)	2
Hmonte (m)	1.33
Hvalle (m)	1.21

BT SOTTO SEDE FERROVIARIA - NOTE GENERALI

LE DISTANZE INDICATE NELLE SEZIONI, RELATIVE AL POSIZIONAMENTO DEGLI SFIATI E DELLE TESTATE DEI TUBI DI PROTEZIONE, DEVONO INTENDERSI MISURATE SULL'ORTOGONALE DELL'ASSE DEI BINARI

IL TRACCIATO DELLA CONDOTTA IN ATTRAVERSAMENTO DEVE ESSERE, PER QUANTO POSSIBILE, RETTILINEO E NORMALE AL'ASSE DEI BINARI QUANDO CIO' NON E' POSSIBILE, E' CONSENTITO CHE FORMI UN ANGOLO NON MINORE DI 45° QUANDO LA CONDOTTA E' POSTA LUNGO UNA STRADA E' CONSENTITO CHE IL TRACCIATO DELLA CONDOTTA FORMI, CON L'ASSE DEI BINARI, LO STESSO ANGOLO DELL'ASSE DELLA STRADA.
I POZZETTI SARANNO, DI NORMA, PREFABBRICATE, A TENUTA IDRAULICA, IN CLS ARMATO.
IL PREFABBRICATORE DOVRA' FORNIRE I CALCOLI DI VERIFICA DELLA STABILITA'.

PER LA RISOLUZIONE DEI SOTTOSERVIZI ELETTRICI BT/MT INTERRATI OCCORRERA' CONFERMA DELL'ENTE GESTORE DELLE CARATTERISTICHE E DELLA UBICAZIONE PLANO-ALTIMETRICA DEGLI STESSI, CONCORDANDO CON QUEST'ULTIMO IL PERIODO PIU' ADATTO PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI NELLA SUCCESSIVA FASE PROGETTUALE, A SEGUITO DELL'ESECUZIONE DEI RILIEVI CELERIMETRICI, VERRANNO MAGGIORMENTE DETTAGLIATI GLI INTERVENTI DI RISOLUZIONE DEI SOTTOSERVIZI IDRICI.

LEGENDA

1. TUBO DI LINEA
2. TUBO DI PROTEZIONE
4. POZZETTO PRATICABILE

INCIDENZA CAMERETTE : 100 kg/mc

GRIGLIE:
Grigliа in ghisa sferoidale GS500, norme di riferimento (UNI EN 124), classe di resistenza (D 400).

CHIUSINI:
Chiusino in Ghisa sferoidale GS500, norme di riferimento (UNI EN 124), classe di resistenza (D 400).

TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZO

Tipo Calcestruzzo	Rapporto a/c max (kN/m 206)	Classe di lavorabilità	Tipo di cemento	Classe di resistenza (Cls/Rck)(N/mm²)	Classe di esposizione (UNI EN 206)	Dmax (mm) (mm)	Campi di Impiego
1	0.45	S4-S5	CEM IV	C35/45	XC3	25	– Flementi prefabbricati in c.a per strutture fuori terra
8	0.55	S3-S4	CEM III-V	C30/37	XA1	25	– Cinderlle portoiscai ed altri elementi prefabbricati tenere ryandoni strutturali
1	0.55	S3-S4	CEM III-V	C30/37	XA1	25	– Tombini e strutture scatolare e circolare
2	0.60	S3-S4	CEM III-V	C25/30	XC2	25	– Solettoni di fondazione
	---	---					– Fondazioni ormate
	---	---	CEM IV	C12/15	X0	---	– Magrone di riempimento e livellamento

ACCIAIO

ACCIAIO IN BARRE PER GETTI E RETI ELETTROSALDATE

B450C
fyk ≥450Mpa ftk ≥540Mpa
1.15 ≤ ftk/fyk ≤ 1.35
fyk= tensione caratteristica di snervamento
ftk= tensione caratteristica di rottura

COPRIFERRO NETTO

– SOLETTONI DI FONDAZIONE, FONDAZIONI ARMATE E NON ARMATE..... s=40 mm
– OPERE IN ELEVAZIONE CON SUPERFICI INTERRATE O NON ISPEZIONABILI..... s=40 mm
– CUNETTE, CANALETTE E CORDOLI..... s=40 mm

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

APPALTATORE: MANDATARIA: salini impregilo — MANDANTI: ASTALDI, Consorzio Cooperative Costruzioni, SACEF

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: TECH PROJECT Ingegneria Integrata — MANDANTI: Lombardi Lombardi Ingegneri S.r.l. / Lombardi SA Ingegneri Consulenti, ITECO Ingegneria e.r.l.

PROGETTO ESECUTIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA

DISEGNO

SI - INTERFERENZE CON I SOTTOSERVIZI
SI01 - Risoluzione interferenze
Interferenze ENEL alla pk 33+268 - Pianta e sezioni

APPALTATORE	PROGETTAZIONE		SCALA:
DIRETTORE TECNICO Ing. M. RUFFO	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. G. TANZI Firmato digitalmente da: TANZI GIUSEPPE Data: 31.07.2018 10:24:25 UTC		1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS39	10	E	ZZ	BA	SI0100	028	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	A.Leone	15/05/18	C.Beltrami	15/05/18	G.Tanzi	15/05/18	Ing.G.TANZI

File: RS39-10-E-ZZ-BA-SI0100-028_A.DWG | n. Elab.: