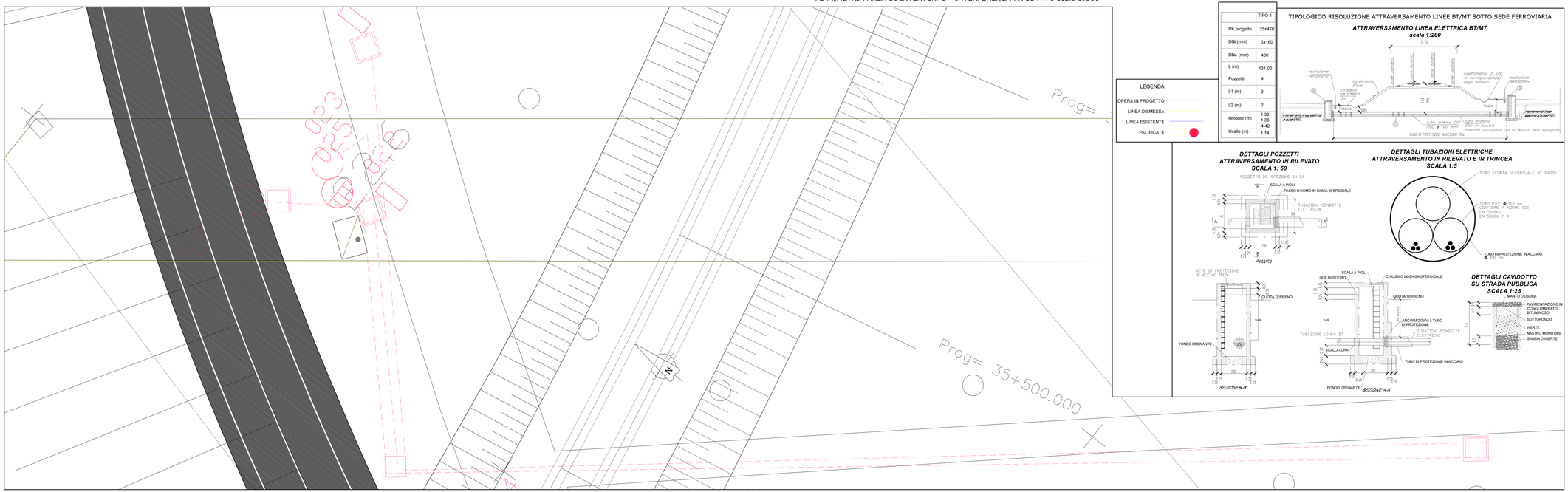
PLANIMETRIA AREA DI INTERVENTO - INTERFERENZA PK 35+476 scala 1:100



	TIPO 1
PK progetto	35+476
DN1 (mm)	3x160
DNe (mm)	400
L (m)	131.00
Pozzetti	4
L1 (m)	2
L2 (m)	2
Hmonte (m)	1.33
	1.36
	4.42
Hvalle (m)	1.14

LEGENDA

- OPERA IN PROGETTO
- LINEA DISMESSA
- LINEA ESISTENTE
- PALIFICATE

TIPOLOGICO RISOLUZIONE ATTRAVERSAMENTO LINEE BT/MT SOTTO SEDE FERROVIARIA

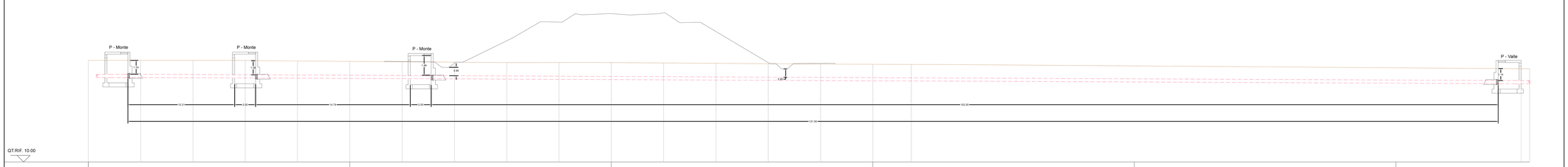
ATTRAVERSAMENTO LINEA ELETTRICA BT/MT
scala 1:200

DETTAGLI POZZETTI
ATTRAVERSAMENTO IN RILEVATO
SCALA 1: 50

DETTAGLI TUBAZIONI ELETTRICHE
ATTRAVERSAMENTO IN RILEVATO E IN TRINCEA
SCALA 1:5

DETTAGLI CAVIDOTTO
SU STRADA PUBBLICA
SCALA 1:25

SEZIONE DI INTERVENTO - INTERFERENZA PK 35+476 scala 1:100



NUMERO SEZIONE	0	25	50	75	100	125
QUOTE TERRENO	19.704 19.703 19.701 19.705 19.652 19.647 19.609 19.571 19.535 19.494 19.490 19.499 19.463 19.458 19.422 19.387 19.351 19.329 19.316 18.90					
DIST. PARZIALI	0.00 5.00 5.00 3.56 1.44 5.00 5.00 5.00 5.00 5.00 0.55 4.45 5.00 5.00 5.00 5.00 5.00 5.00 3.68 59.11					
PROGRESSIVE	0.00 5.00 10.00 13.56 15.00 20.00 25.00 30.00 35.00 40.00 40.55 45.00 50.00 55.00 60.00 65.00 70.00 75.00 78.68 137.78					

BT SOTTO SEDE FERROVIARIA - NOTE GENERALI

LE DISTANZE INDICATE NELLE SEZIONI, RELATIVE AL POSIZIONAMENTO DEGLI SFIATI E DELLE TESTATE DEI TUBI DI PROTEZIONE, DEVONO INTENDERSI MISURATE SULL'ORTOGONALE DELL'ASSE DEI BINARI.

IL TRACCIATO DELLA CONDOTTA IN ATTRAVERSAMENTO DEVE ESSERE, PER QUANTO POSSIBILE, RETTILINEO E NORMALE ALL'ASSE DEI BINARI QUANDO CIO' NON E' POSSIBILE, E' CONSENTITO CHE FORMI UN ANGOLO MAGGIORE DI 45° CON L'ASSE DEI BINARI. IN TAL CASO, LA LUNGHEZZA DEL TUBO DEVE ESSERE PARI AL TRACCIATO DELLA CONDOTTA FORMA, CON L'ASSE DEI BINARI, LO STESSO ANGOLO DELL'ASSE DELLA STRADA.
I POZZETTI SARANNO, DI NORMA, PREFABBRICATE, A TENUTA IDRAULICA, IN CLS ARMATO.
IL PREFABBRICATORE DOVRA' FORNIRE I CALCOLI DI VERIFICA DELLA STABILITA'.

PER LA RISOLUZIONE DEI SOTTOSERVIZI ELETTRICI ED\/***