

NOTA - TRATTAMENTO PROTETTIVO TRASPIRANTE PER SUPERFICI DI CALCESTRUZZO MEDIANTE APPLICAZIONE DI UN CICLO PROTETTIVO FORMATO DA TRE STRATI DI PRODOTTI VERNICIANTI AD UN COMPONENTE INDURENTE ALL' ARIA.
LE CARATTERISTICHE DI COMPOSIZIONE DEI TRE STRATI DOVRANNO ESSERE LE SEGUENTI:
1) strato-mano di fondo consolidante dello spessore in micron, costituita da resina acrilica monocomponente, non pigmentata, dispersa nel relativo solvente;
2) strato-mano di copertura di colore grigio dello spessore in micron, costituita da resina acrilica monocomponente, bicomponente, di titanio e pigmenti, dispersi nel relativo solvente;
3) strato-mano di copertura di colore grigio dello spessore in micron, costituita da resina acrilica monocomponente e biossido di titanio, dispersi nel relativo solvente.

TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
- Classe di resistenza C12/15

PALLI:
- Classe di resistenza C25/30
- Classe di esposizione XC2

CORDOLO PARATIE:
- Classe di resistenza C25/30
- Classe di esposizione XC2

FONDAZIONI MURI:
- Classe di resistenza C28/35
- Classe di esposizione fondazione XC2

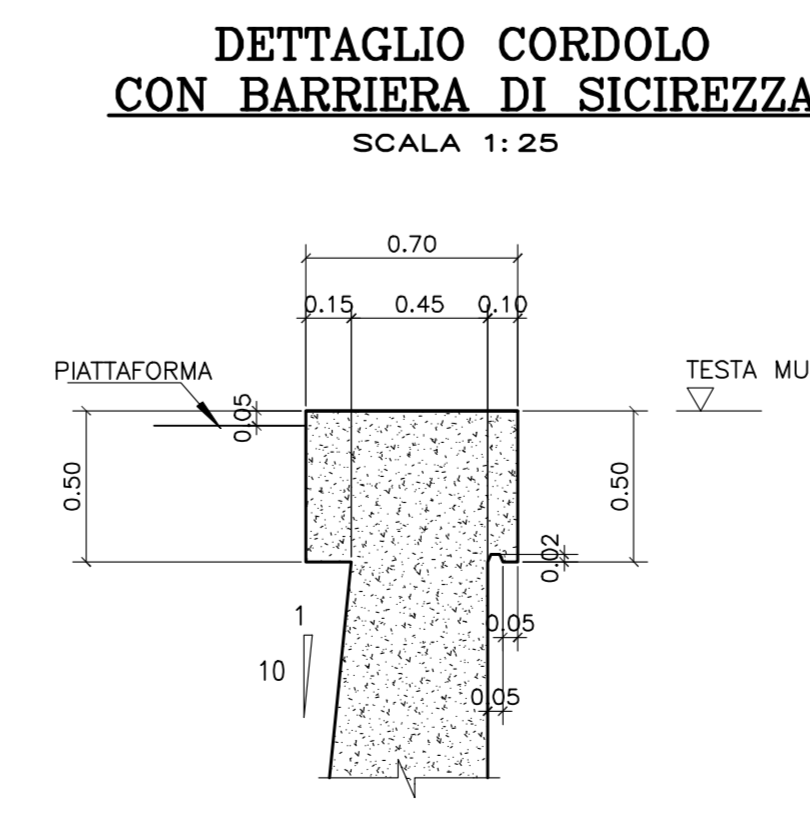
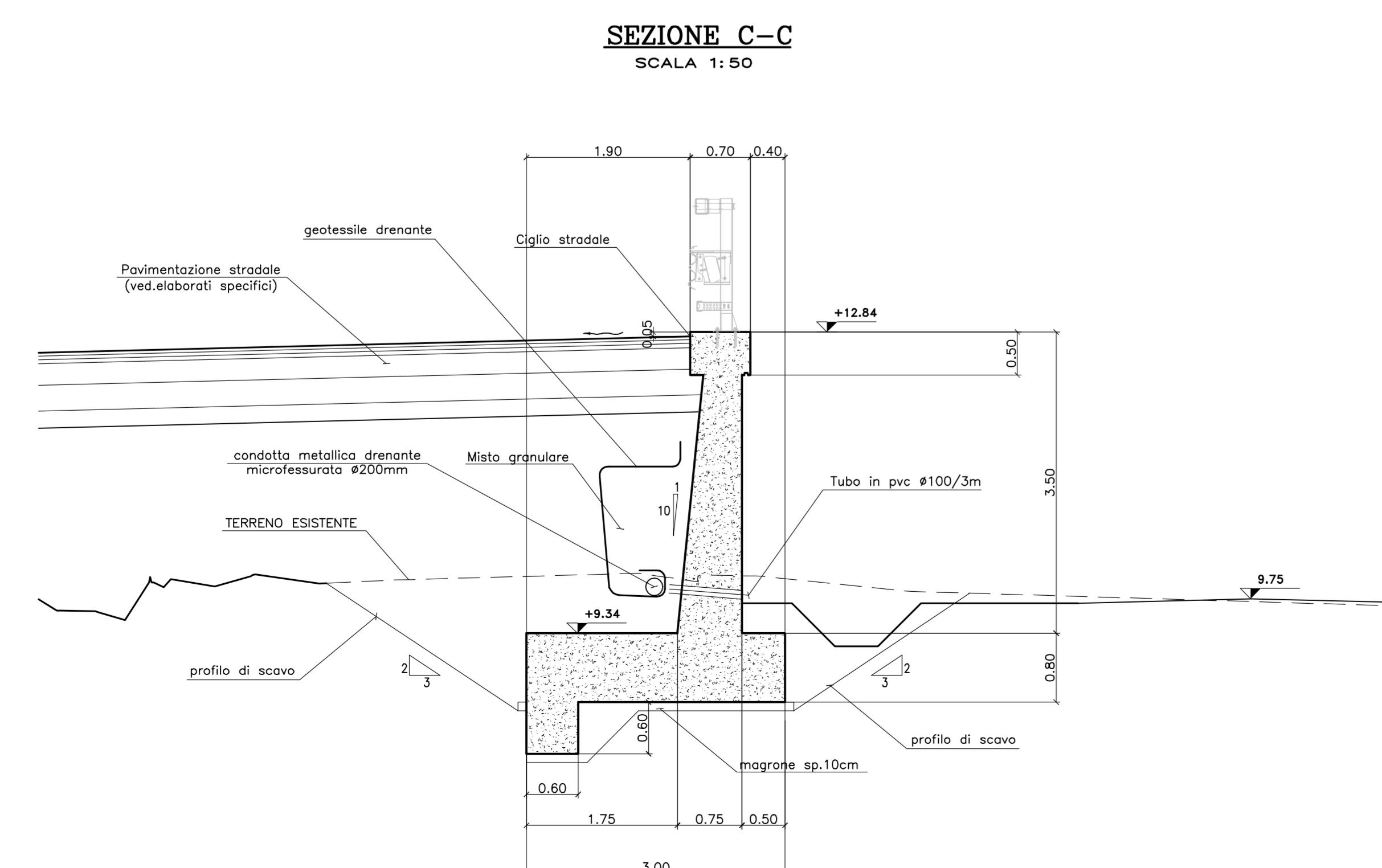
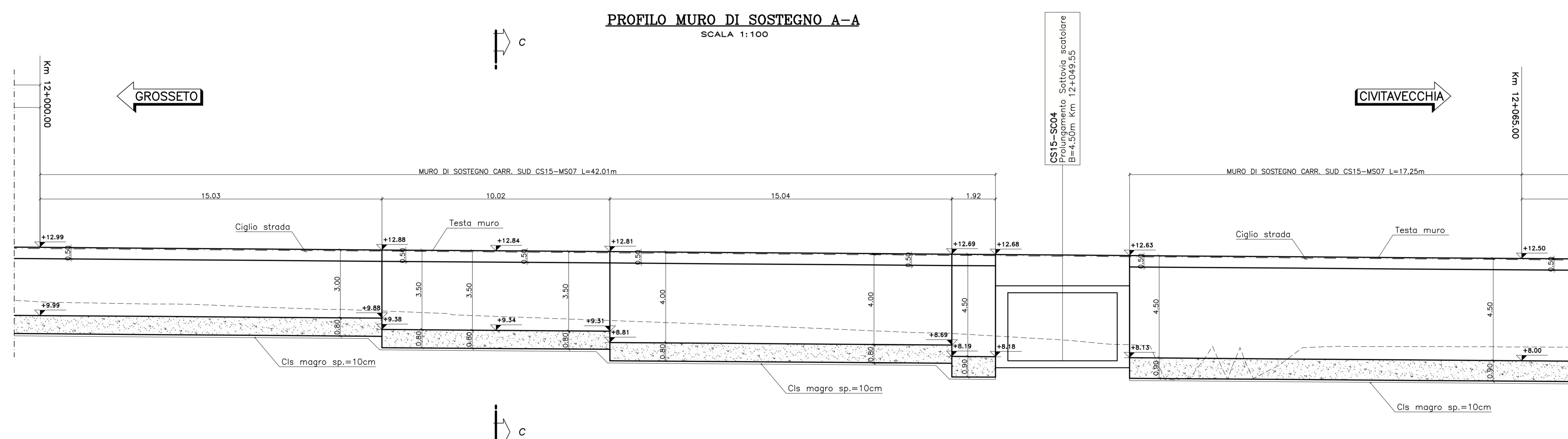
ELEVAZIONI MURI:
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione elevazione XC4

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
fyk ≥ 450 MPa
Rk ≥ 540 MPa

COPRIFERRI per pali trivellati: 60,0 mm (BPALO=600mm)

COPRIFERRI per elevazioni: 40,0 mm

COPRIFERRI per fondazioni: 40,0 mm



Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 4
TRATTO: GROSSETO SUD-FONTEBLANDA
PROGETTO DEFINITIVO
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU-CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MINORI

Muro di sostegno in carr. Sud
dal Km. 11+925 al Km. 12+138.13
Planimetria prospetto e sezioni (2/3)

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Tiziano Collietta Ord. Pogg. Roma N. 193 RESPONSABILE LIFTEDD GEI-APC		IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESSIONE SPECIALIZZATA Ing. Alessandro Arii Ord. Pogg. Roma N. 20113 COORDINATORE GENERALE APS		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torreggiani Ord. Pogg. Roma N. 19492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE	
REVISIONI: WBS CS15-MS07		DIRETTORE codice contratto 12121401		FILE A. preparato APE2711	
DATA FEBBRAIO 2011		REVISIONE n. 001		SCALE 1:500/50	
spca ingegneria europea		CLASSE DI QUALITÀ A CURA DI Ing. Antonio Sclafani Ord. Ingg. Ancona N. 1713		CLASSE DI QUALITÀ PROGETTAZIONE A CURA DI Ing. Tiziano Collietta Ord. Ingg. Lecco N. 122	
RESPONSABILE DI COMANDA Ing. Carmelina Brancaccio Ord. Pogg. Roma N. 19710		VISTO DEL COMMITTENTE 		VISTO DEL CONCESSIONARIO 	

IL PRESENTE DOCUMENTO HA SCOPO PURAMENTE INFORMATIVO. IL SUO CONTENUTO NON HA EFFETTI LEGALMENTE VINCOLOSAI. IL SUO CONTENUTO NON HA EFFETTI LEGALMENTE VINCOLOSAI. IL SUO CONTENUTO NON HA EFFETTI LEGALMENTE VINCOLOSAI.