

NOTA - TRATTAMENTO PROTETTIVO TRASPIRANTE PER SUPERFICI DI CALCESTRUZZO
 MEDIANTE APPLICAZIONE DI UN CICLO PROTETTIVO FORMATO DA TRE STRATI DI PRODOTTI
 VERNICIANTI AD UN COMPONENTE INDURENTE ALL' ARIA.
 LE CARATTERISTICHE DI COMPOSIZIONE DEI TRE STRATI DOVRANNO ESSERE LE SEGUENTI:
 1) strato-mano di fondo consolidante dello spessore in micron, costituita da
 resina acrilica monocomponente, non pigmentata, dispersa nel relativo solvente;
 2) strato-mano di copertura di colore grigio dello spessore in micron, costituita
 da resina acrilica monocomponente, bicomponente di titanio e pigmenti, dispersi
 nel relativo solvente;
 3) strato-mano di copertura di colore grigio dello spessore in micron, costituita
 da resina acrilica monocomponente e biossido di titanio, dispersi nel relativo
 solvente.

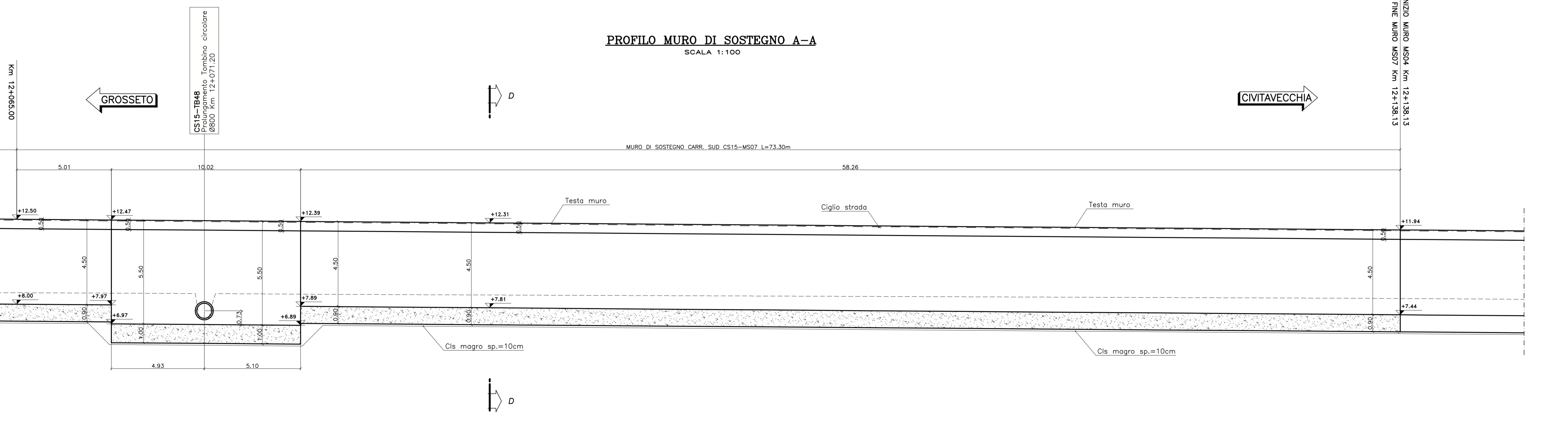


TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE
 RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE
 PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA'
 FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
 MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
 - Classe di resistenza C12/15

PALI:
 - Classe di resistenza C25/30
 - Classe di esposizione XC2

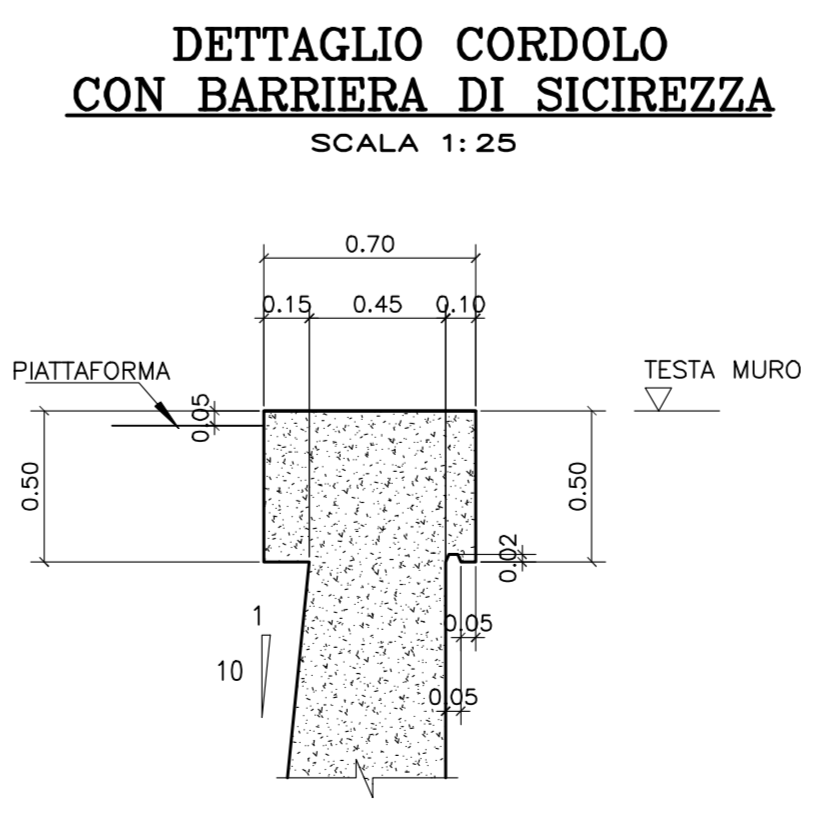
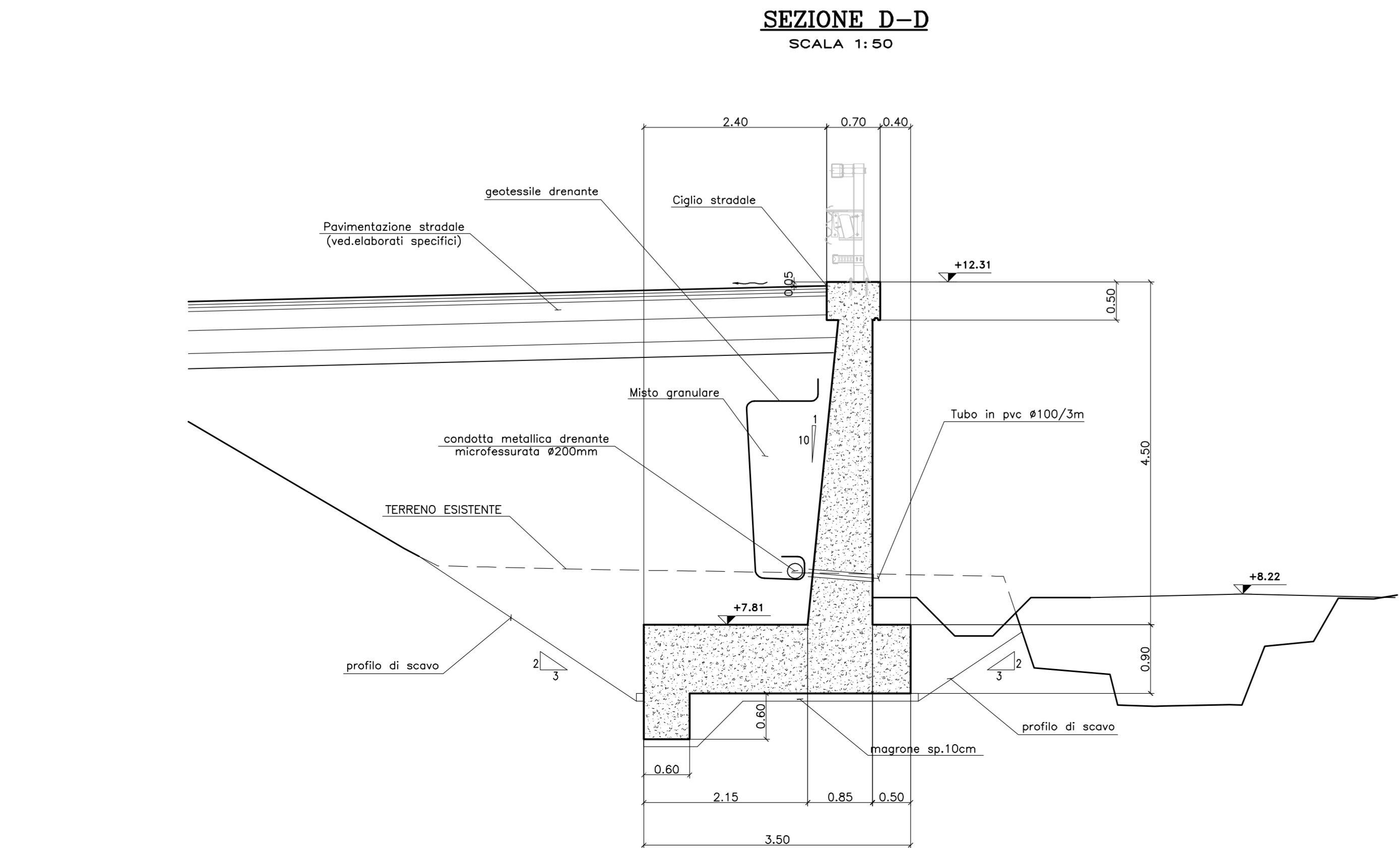
CORDOLO PARATE:
 - Classe di resistenza C25/30
 - Classe di esposizione XC2

FONDAZIONI MURI:
 - Classe di resistenza C28/35
 - Classe di esposizione fondazione XC2

ELEVAZIONI MURI:
 - Classe di resistenza C32/40
 - Classe di esposizione elevazione XC4

ACCIAIO PER ARMATURE ORDinarie:
 - Acciaio in barre nervate tipo B450C
 f_{yk} ≥ 450 MPa
 f_{yk} ≥ 540 MPa

COPRIFERRO per pali trivellati: 60.0 mm (ØPALO=600mm)
COPRIFERRO per elevazioni: 40.0 mm
COPRIFERRO per fondazioni: 40.0 mm



SAT Società Autostrada Tirrenica p.A.
 GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA
LOTTO 4
TRATTO: GROSSETO SUD-FONTEBLANDA
PROGETTO DEFINITIVO
 INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE
 NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE
 DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU-CORPO AUTOSTRADALE
 OPERE D'ARTE MINORI
 Muro di sostegno in carr. Sud
 dal Km. 11+925 al Km. 12+138.13
 Planimetria prospetto e sezioni (3/3)

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALE Ing. Tiziano Colliata Dir. Progettazione N. 102 RESPONSABILE LAVORI GE-APC		IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESSIONE SPECIALISTICA Ing. Assunzione AP1 Dir. Progettazione N. 10215 COORDINATORE GENERALE AP1		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torreggiani Dir. Progettazione N. 10442 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE	
REPERIMENTI: ELABORAZIONE		REVISIONE		DATA	
WBS		12121401		FEBBRAIO 2011	
CS15-MS07		APE272		1:500/50	
spca ingegneria europea		ingegneria europea		Ing. Antonio Sclafani Ord. Ingg. Avellino N. 1713	
CONFESSIONE A CURA DI		IL RESPONSABILE LAVORI/OPERA		Ing. Tiziano Colliata Ord. Ingg. Lecco N. 122	
RESPONSABILE DI CONSEGNA Ing. Carmelina Brancaccio Ord. Ingg. Roma N. 18710		VISTO DEL COMMITTENTE SAT		VISTO DEL CONCESSIONARIO	
COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO					