

NOTA - TRATTAMENTO PROTETTIVO TRASPIRANTE PER SUPERFICI DI CALCESTRUZZO  
 MEDIANTE APPLICAZIONE DI UN CICLO PROTETTIVO FORMATO DA TRE STRATI DI PRODOTTI  
 VERNICIANTI AD UN COMPONENTE INDURENTE ALL' ARIA.  
 LE CARATTERISTICHE DI COMPOSIZIONE DEI TRE STRATI DOVRANNO ESSERE LE SEGUENTI:  
 1) strato-mano di fondo consolidante dello spessore in micron, costituita da  
 resina acrilica monocomponente, non pigmentata, dispersa nel relativo solvente;  
 2) strato-mano di copertura di colore grigio dello spessore in micron, costituita  
 da resina acrilica monocomponente, bicomponente di titanio e pigmenti, dispersi  
 nel relativo solvente;  
 3) strato-mano di copertura di colore grigio dello spessore in micron, costituita  
 da resina acrilica monocomponente e biossido di titanio, dispersi nel relativo  
 solvente.

**TABELLA MATERIALI:**

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE  
 RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE  
 PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA'  
 FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

**CALCESTRUZZO:**  
 MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):  
 - Classe di resistenza C12/15

**PALI:**  
 - Classe di resistenza C25/30  
 - Classe di esposizione XC2

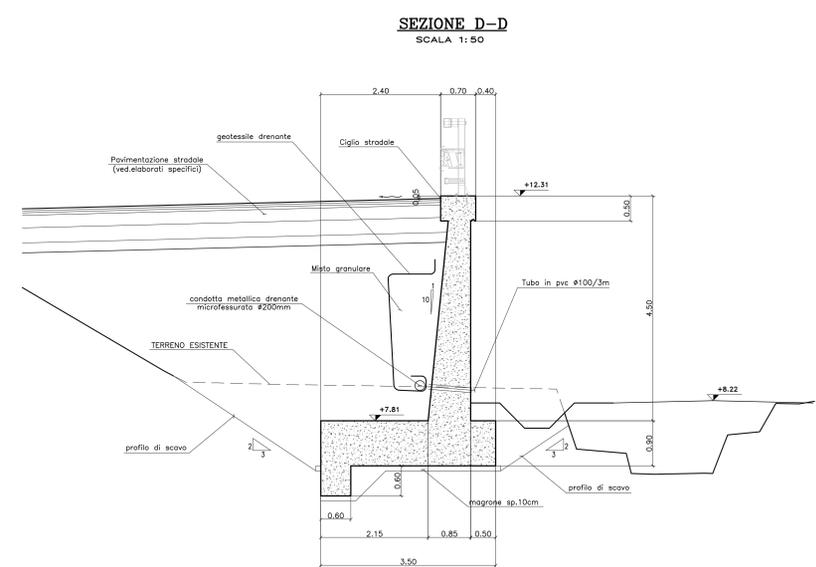
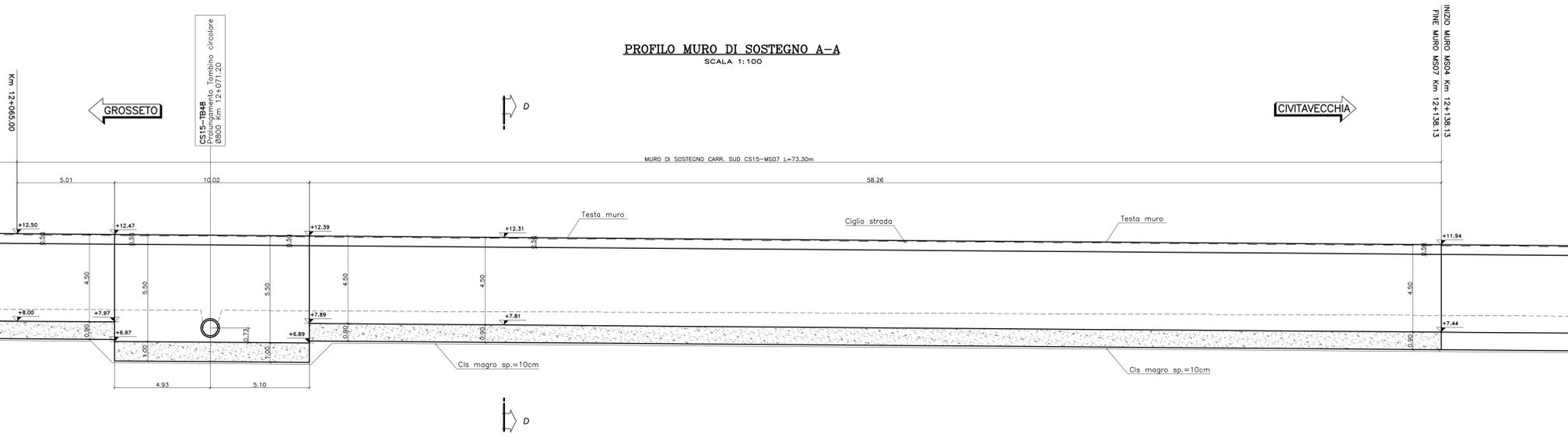
**CORDOLO PARALLELO:**  
 - Classe di resistenza C25/30  
 - Classe di esposizione XC2

**FONDAZIONI MURI:**  
 - Classe di resistenza C28/35  
 - Classe di esposizione fondazione XC2

**ELEVAZIONI MURI:**  
 - Classe di resistenza C32/40  
 - Classe di esposizione elevazione XC4

**ACCIAIO PER ARMATURE ORDinarie:**  
 - Acciaio in barre nervate tipo B450C  
 - Acciaio in barre nervate tipo B450C  
 f<sub>yk</sub> ≥ 450 MPa  
 f<sub>yk</sub> ≥ 540 MPa

**COPRIFERRO per pali trivellati:** 60.0 mm (ØPALO=600mm)  
**COPRIFERRO per elevazioni:** 40.0 mm  
**COPRIFERRO per fondazioni:** 40.0 mm



**SAT** Società Autostrada Tirrenica p.A.  
 GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

**AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA**  
**LOTTO 4**  
**TRATTO: GROSSETO SUD-FONTEBLANDA**  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
 INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE  
 NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE  
 DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

**AU-CORPO AUTOSTRADALE**  
 OPERE D'ARTE MINORI  
 Muro di sostegno in carr. Sud  
 dal Km. 11+925 al Km. 12+138.13  
 Planimetria prospetto e sezioni (3/3)

<b>IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA</b> Ing. Tiziano Collietta Ord. Ingg. Roma N. 1912 RESPONSABILE LAVORI GEI-APC	<b>IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESSIONE SPECIALISTICA</b> Ing. Assessorio AP1 Ord. Ingg. Roma N. 20113 COORDINATORE GENERALE AP5	<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Maurizio Torreggiani Ord. Ingg. Roma N. 19442 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE
<b>REPERIMENTI: ELABORAZIONE</b> WBS CS15-MS07	<b>REVISIONI</b> AUT. N. 12/14/01 APE272	<b>DATA</b> FEBBRAIO 2011 SCALE: 1:500/50
<b>COORDINAZIONE A CURA DI</b> spea ingegneria europea	<b>IL RESPONSABILE LAVORI/DIRIGENTE</b> Ing. Antonio Sclafani Ord. Ingg. Ancona N. 1713	<b>IL RESPONSABILE LAVORI/DIRIGENTE</b> Ing. Tiziano Collietta Ord. Ingg. Lecco N. 122
<b>RESPONSABILE DI CONSEGNA</b> Ing. Carmelina Brancaccio Ord. Ingg. Roma N. 19710	<b>VISTO DEL COMMITTENTE</b> SAT	<b>VISTO DEL CONCESSIONARIO</b>
<b>COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO</b>		