



Società Autostrada Tirrenica p.A.

GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

**AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA**

**LOTTO 4**

**TRATTO: GROSSETO SUD – FONTEBLANDA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE  
NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE  
DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006


**AU-CORPO AUTOSTRADALE**

**OPERE D'ARTE MINORI**

**SCHEDE DESCRITTIVE E DOCUMENTAZIONE  
FOTOGRAFICA DELLE OPERE ESISTENTI**

<p><b>IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA</b> Ing. Guido Furlanetto Ord. Ingg. Milano N.10984 <b>RESPONSABILE UFFICIO STR</b></p>	<p><b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Alessandro Alfì Ord. Ingg. Milano N. 20015 <b>COORDINATORE GENERALE APS</b></p>	<p><b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 <b>RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE</b></p>
---	--	---

RIFERIMENTO ELABORATO					DATA:	REVISIONE		
—	DIRETTORIO			FILE		FEBBRAIO 2011	n.	data
	codice	commessa	N.Prog.	unita'	n. progressivo			
—	1	2	12	1	4	0	1	<b>STR003</b> —
						SCALA:		
						—		

 <b>ingegneria europea</b>	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	
	ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	Ing. Barbara Pietropaoli – O.I. L'Aquila N. 2347
CONSULENZA A CURA DI :	IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA'	Ing. Guido Furlanetto O.I. Milano N.10984

<p><b>RESPONSABILE DI COMMESSA</b> Ing. Giambattista Brancaccio Ord. Ingg. Roma N. 15710 <b>COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO</b></p>	<p><b>VISTO DEL COMMITTENTE</b></p> 	<p><b>VISTO DEL CONCEDENTE</b></p> 
--	---	--

**AUTOSTRADA A12 – ROSIGNANO-CIVITAVECCHIA****LOTTO 4 – GROSSETO SUD - FONTEBLANDA****SOTTOVIA ST01 – COLLECCHIO 2  
PROGR. SS1 KM 164+850****SOPRALLUOGO DEL 25.03.2010****Progressiva**

- Progressiva A12: Km
- Progressiva SS1: Km 164+850

**Caratteristiche tipologiche**

- N. campate: 1 x 5 m circa
- N. carreggiate: 1
- Tipologia impalcato: Sottovia scatolare in c.a., gettato in opera.
- Apparecchi d'appoggio: -
- Tipologia pile: -
- Tipologia spalle: a setto in c.a. con muri d'ala particolarmente lunghi

**Difetti riscontrati**

Le superfici verticali, sui fianchi del solettone, sono interessate da umidità e dilavamento del cls.; le armature sugli spigoli di estremità dell'intradosso del solettone risultano scoperte, presumibilmente sia per effetto del distacco del copriferro dovuto all'umidità, che in seguito ad urti da parte di autoveicoli. Sul muro frontale della spalla sono visibili importanti macchie di umidità; il calcestruzzo dei muri d'ala risulta dilavato.

**Lavori di restauro strutturale da prevedere in fase di progettazione**

- Risanamento di tutte le superfici ammalorate su solettone e spalle, mediante: demolizione del copriferro in distacco, pulizia delle barre di armatura ed eventuale posa in opera di nuove barre, ripristino del copriferro con malte fibrorinforzate a ritiro controllato;
- rimozione della pavimentazione e posa in opera di un manto impermeabile sull'estradosso delle solette;
- posa in opera della pavimentazione.



*Foto 1 – Vista laterale*



*Foto 2 – Vista intradosso*



*Foto 3 – Vista spalla - infiltrazioni*



*Foto 4 – Vista attacco solettone – spalla: infiltrazioni*

**AUTOSTRADA A12 – ROSIGNANO-CIVITAVECCHIA****LOTTO 4 – GROSSETO SUD - FONTEBLANDA****SOTTOVIA ST02 – COLLECCHIO 1  
PROGR. SS1 KM 164+730****SOPRALLUOGO DEL 25.03.2010****Progressiva**

- Progressiva A12: Km
- Progressiva SS1: Km 164+730

**Caratteristiche tipologiche**

- N. campate: 1 x 5 m circa
- N. carreggiate: 1
- Tipologia impalcato: Sottovia scatolare in c.a., gettato in opera.
- Apparecchi d'appoggio: -
- Tipologia pile: -
- Tipologia spalle: a setto in c.a.

**Difetti riscontrati**

Le superfici verticali, sui fianchi del solettone, sono interessate da umidità e dilavamento del cls.; le armature sugli spigoli di estremità dell'intradosso del solettone risultano scoperte, presumibilmente sia per effetto del distacco del copriferro dovuto all'umidità, che in seguito ad urti da parte di autoveicoli. Il calcestruzzo dei muri d'ala risulta dilavato.

**Lavori di restauro strutturale da prevedere in fase di progettazione**

- Risanamento di tutte le superfici ammalorate su solettone e spalle, mediante: demolizione del copriferro in distacco, pulizia delle barre di armatura ed eventuale posa in opera di nuove barre, ripristino del copriferro con malte fibrorinforzate a ritiro controllato;
- rimozione della pavimentazione e posa in opera di un manto impermeabile sull'estradosso delle solette;
- posa in opera della pavimentazione.



*Foto 1 – Vista laterale da ovest*



*Foto 2 – Vista laterale da est*



*Foto 3 – Vista intradosso – armature scoperte*



*Foto 4 – Vista spalla – infiltrazioni*