



Direzione Progetti strategici, ambientali e politiche internazionali e di sviluppo
Settore Progetti strategici e Ambiente
Servizio Valutazione Sviluppo Territorio

Venezia,
Protocollo n.p./p.g.: *vedi timbro informatico*

Spett.le Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare -
Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali -
Divisione II Sistemi di Valutazione Ambientale,
Via Cristoforo Colombo 44, 00147 Roma;
PEC: **DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it**

e, p.c.
Regione Veneto
Area Tutela e Sviluppo del Territorio
Direzione Commissioni Valutazioni
Unità Organizzativa Valutazione Impatto Ambientale
PEC **coordinamento.commissioni@pec.regione.veneto.it**

All'Assessore all'Ambiente, Urbanistica, Edilizia pri-
vata, Edilizia convenzionata, Città sostenibile

Massimiliano De Martin
SEDE

Oggetto: [ID_VIP: 4225] Aeroporto "Marco Polo" di Venezia Tessera - Varianti al Master Plan 2021. Pro-
cedimento di Verifica di assoggettabilità a VIA - Trasmissione osservazioni.

Con riferimento al procedimento di screening V.I.A. relativo alle varianti al Master Plan 2021 come da og-
getto, avviato sul sito web dell'Autorità competente, il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio
e del Mare, la cui comunicazione di pubblicazione è pervenuta presso l'ufficio scrivente con nota PG/
2018/0423111 del 04/09/2018;

Informazioni generali

Codice Procedura (ID_VIP/ID_Mattm): 4225

Oggetto: Varianti al Master Plan 2021

Opera: Aeroporto Internazionale di Venezia Tessera

Progetto: Aeroporto Internazionale di Venezia Tessera - Master Plan

Descrizione: Il Master Plan 2021 di Venezia prevede l'ampliamento dell'aerostazione passeggeri, del
piazzele aeromobili e interventi edilizi, sui parcheggi e sugli impianti tecnologici.

Proponente: ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

Tipologia di opera: Aeroporti

Direttore Marco Mastroianni - Dirigente Mario Scattolin

Responsabile del procedimento: Cristina Zuin - Responsabile dell'Istruttoria: Carla Santoro
Sede di Mestre - Via Giustizia n. 23 - 30174 Mestre - Tel 041 274 6035

ambiente@pec.comune.venezia.it - **www.comune.venezia.it/urbanistica**

Il responsabile dell'istruttoria, il responsabile del procedimento e il responsabile dell'emissione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto di interesse ai sensi dell'art.7, comma 13, del Codice di comportamento interno
Si informano gli utenti che il trattamento dei dati personali avviene ai sensi del Regolamento Ue 2016/679 (nota informativa su www.comune.venezia.it)



Direzione Progetti strategici, ambientali e politiche internazionali e di sviluppo
Settore Progetti strategici e Ambiente
Servizio Valutazione Sviluppo Territorio

A seguito della verifica della documentazione [ID_VIP: 4225] Aeroporto "Marco Polo" di Venezia Tessera - Varianti al Master Plan 2021, procedimento di Verifica di Assoggettabilità a VIA, si comunica quanto segue.

Il progetto prevede una serie di varianti al master Plan 2021 che possono essere raggruppate in tre tipologie e riguardano i seguenti interventi:

1. Interventi di riprotezione di funzioni aeroportuali (esistenti o previste dal Master Plan 2021 approvato) interferite dal progetto RFI:
 - Deposito area tecnica;
 - Depuratore;
 - Isola ecologica
 - Palazzina Carabinieri e Polizia;
 - Parcheggi P8 e P9 di nuova realizzazione in adiacenza di via Galileo Galilei per un totale di 835 posti auto
2. Interventi approvati con il Master Plan 2021 oggetto di variante:
 - Parcheggio multipiano B1, con inserimento di n. 2 piani interrati e un corpo uffici.
3. Interventi nuovi rispetto al Master Plan 2021:
 - Moving walkway di collegamento tra stazione RFI e Terminal passeggeri;
 - Hotel per una superficie di circa 10.000 mq.

In relazione alla gestione delle terre e rocce di scavo si ritiene che la normativa da utilizzare sia il DPR 120/2017 per tutte le aree di scavo che attualmente non sono state ancora caratterizzate (es. Parcheggi P8 e P9, Deposito area tecnica e Moving Walkway) anche al fine, dichiarato in relazione, di volontà di riutilizzo delle terre (par. 3.6). Il piano di utilizzo del DM 161/2012 per il Master Plan 2021 non prevedeva le indagini per tali opere che verranno autorizzate a conclusione di questo iter di verifica di assoggettabilità a VIA o successivo procedimento VIA, pertanto la normativa da utilizzare in materia di terre e rocce deve ritenersi la più recente, aggiornata e in vigore.

In riferimento alla realizzazione dei parcheggi temporanei indicati come P8 e P9, essa interesserà una superficie di circa 41.000 mq attualmente occupata da arbusti e molti pini domestici (*pinus pinea*). Contrariamente a quanto affermato nello studio, si ritiene che tale intervento potrebbe comportare un impatto negativo sulla componente arborea, per la riduzione del numero di alberi, con conseguenze rispetto al riscaldamento a terra della superficie e sulla componente aria. Si ritiene pertanto opportuno presentare una relazione agronomica dell'area di interesse in cui siano descritte gli alberi da preservare e da valorizzare compatibilmente con le infrastrutture da realizzare e predisporre le opportune misure di compensazione alla perdita di essenze arboree, che verranno valutate.

Inoltre, con prot. PG/2018/494734 del 12/10/2018 la Direzione Servizi al Cittadino e Imprese - Settore Autorizzazioni Ambientali riportava:
Relativamente alla valutazione sugli aspetti di impatto acustico descritto nello studio, sulla base dei dati riportati e delle analisi effettuate dal tecnico, in fase previsionale gli interventi previsti risultano acusticamente compatibili con i limiti di legge.
Si ricorda fin d'ora che i risultati previsionali dovranno necessariamente essere confermati in fase post-operam, attraverso una campagna di monitoraggio che consenta di rilevare l'effettivo impatto acustico dell'impianto presso i ricettori individuati nel succitato Studio.
Per la fase di cantiere, preso atto di quanto riportato nel succitato Studio sulla prevista compatibilità delle attività con i limiti acustici vigenti, si ricorda che è facoltà della Ditta richiedere un'autorizzazione in deroga.

Direttore Marco Mastroianni - Dirigente Mario Scattolin

Responsabile del procedimento: Cristina Zuin - Responsabile dell'Istruttoria: Carla Santoro
Sede di Mestre - Via Giustizia n. 23 - 30174 Mestre - Tel 041 274 6035

ambiente@pec.comune.venezia.it - www.comune.venezia.it/urbanistica

Il responsabile dell'istruttoria, il responsabile del procedimento e il responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto di interesse ai sensi dell'art.7, comma 13, del Codice di comportamento interno
Si informano gli utenti che il trattamento dei dati personali avviene ai sensi del Regolamento Ue 2016/679 (nota informativa su www.comune.venezia.it)

2 / T:\VIA-VAS-AIA\01_VIA\11_SCREENING NAZIONALE\2018_7-ENAC_Variante_MasterPlan\Osservazioni\ENAC_osservazioni_1.odt



Direzione Progetti strategici, ambientali e politiche internazionali e di sviluppo
Settore Progetti strategici e Ambiente
Servizio Valutazione Sviluppo Territorio

ga ai limiti acustici secondo le modalità indicate nel "Regolamento comunale per la disciplina delle emissioni rumorose in deroga ai limiti acustici vigenti".

La scrivente non esprime altre osservazioni in merito al documento analizzato ID_VIP: 4225 'Aeroporto "Marco Polo" di Venezia Tessera - Varianti al Master Plan 2021. Procedimento di Verifica di assoggettabilità a VIA', **ma si auspica, vista la delicatezza dei temi affrontati per l'ulteriore trasformazione di un area sensibile e considerate le opere previste che modificano sostanzialmente il master plan 2021 che tale variante sia sottoposta alle procedure di Valutazione di Impatto Ambientale.**

Si fa presente che con Delibera del Consiglio Comunale n 100 del 16 dicembre 2014 veniva approvata non solo la volontà dell'Amministrazione Comunale di partecipazione alla procedura di Valutazione d'Impatto Ambientale relativa al progetto denominato "Aeroporto Internazionale di Venezia Tessera - Master Plan", promosso da ENAC, ma anche venivano presentate le osservazioni tecniche al procedimento nel rispetto di quanto stabilito dalla vigente normativa. Inoltre, con tale Delibera era stata approvata la Relazione Tecnica Istruttoria, definita Allegato A, redatta dagli Uffici della Direzione Ambiente che conteneva le osservazioni tecniche prodotte dal gruppo di lavoro istruttorio interno al Comune di Venezia relative al progetto in esame. In tale atto veniva anche richiesto che le osservazioni tecniche del Comune di Venezia venissero valutate e prese in considerazione dall'Autorità competente a cui spetta la valutazione del progetto e il provvedimento finale di Compatibilità Ambientale.

Successivamente con nota del 28/07/2015 a firma del Sindaco Luigi Brugnaro furono inviate ulteriori osservazioni alle integrazioni ENAC relative al procedimento di VIA del Master Plan 2021.

Il progetto di VIA "Aeroporto Internazionale di Venezia Tessera - Master Plan" (codificato con ID VIP 2853) si è concluso con Decreto di approvazione del progetto DM n. 09 del 16/01/2016 favorevole con prescrizioni

Oggi, le opere proposte da ENAC-SAVE in variante pongono l'attenzione di questa Amministrazione a tematiche di rilevanza strategica pertanto vista la delicatezza e la complessità del tema trattato e l'estremo interesse che riveste per questa Amministrazione Comunale, si ritiene opportuno l'approfondimento delle tematiche in procedura di VIA.

Distinti saluti,

Il Dirigente
-Mario Scattolin-

Direttore Marco Mastroianni - Dirigente Mario Scattolin

Responsabile del procedimento: Cristina Zuin - Responsabile dell'Istruttoria: Carla Santoro
Sede di Mestre - Via Giustizia n. 23 - 30174 Mestre - Tel 041 274 6035

ambiente@pec.comune.venezia.it - www.comune.venezia.it/urbanistica

Il responsabile dell'istruttoria, il responsabile del procedimento e il responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto di interesse ai sensi dell'art.7, comma 13, del Codice di comportamento interno
Si informano gli utenti che il trattamento dei dati personali avviene ai sensi del Regolamento Ue 2016/679 (nota informativa su www.comune.venezia.it)