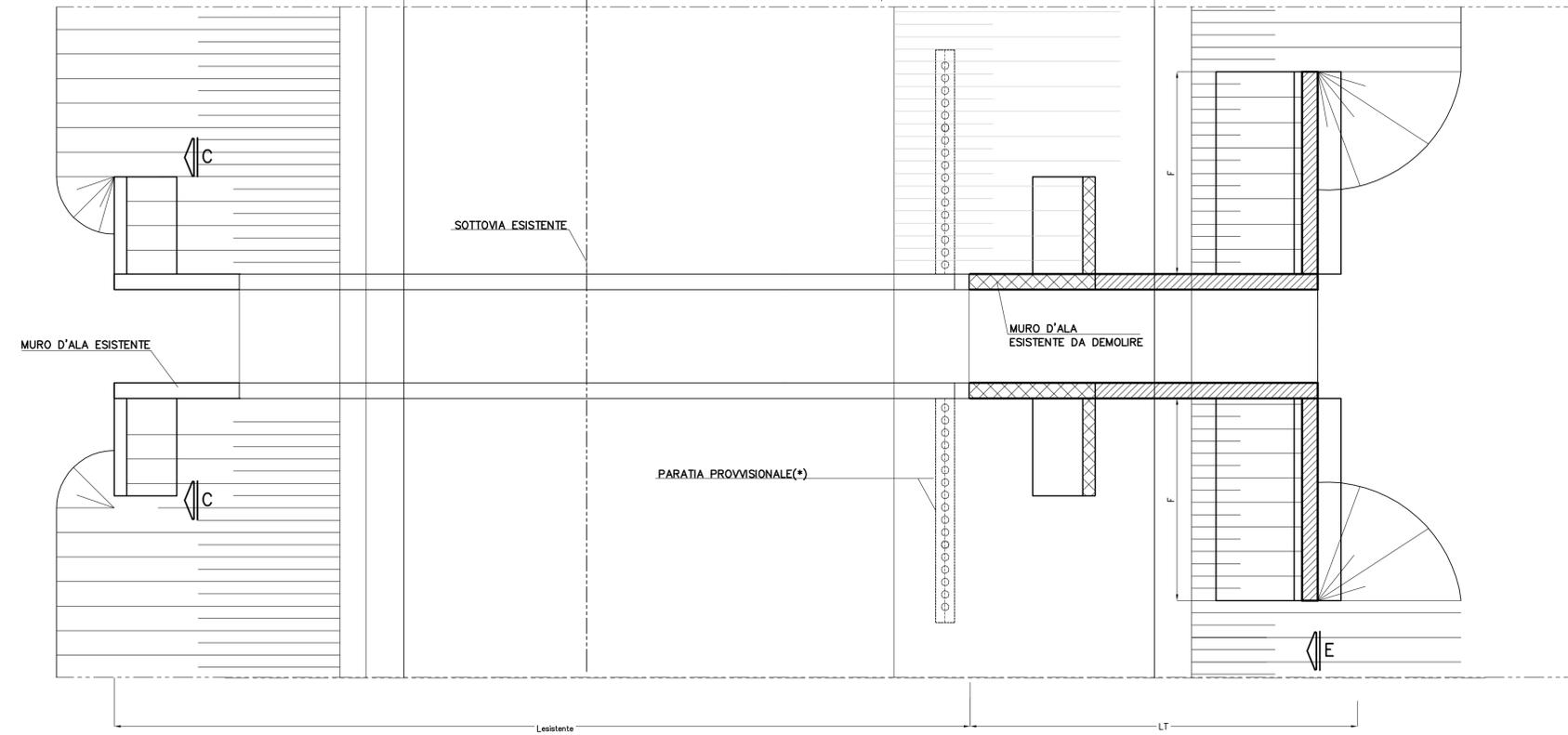
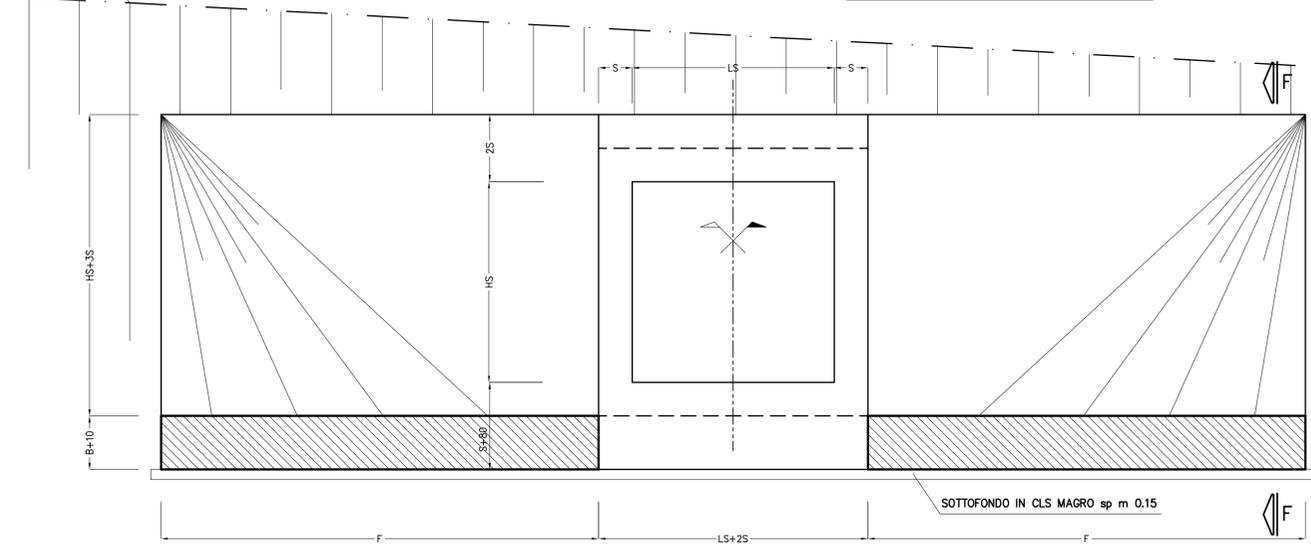


**PIANTA-SEZIONE B-B**  
Scala 1:100

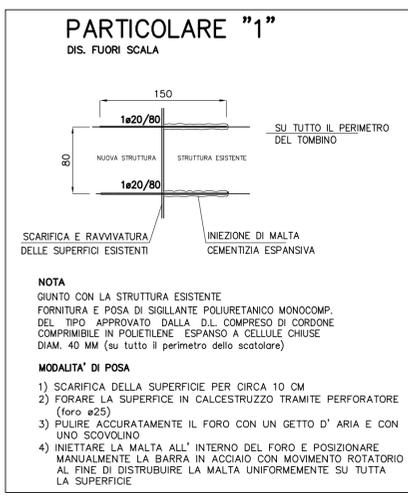
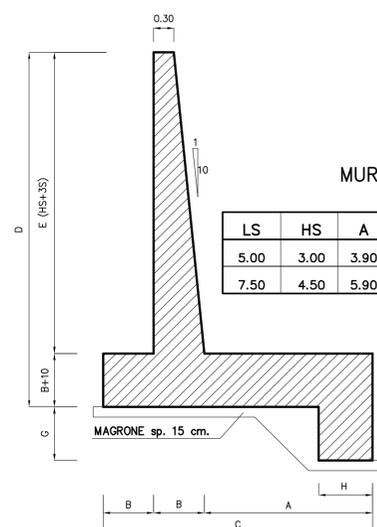


**SEZIONE E-E**



(\*) - NB: il posizionamento della paratia provvisoria sarà attuato in funzione delle fasi di costruzione e della gestione del traffico

**SEZIONE F-F**  
Scala 1:50



(\*\*) - NB: prevedere il rinforzo del solettono superiore con fibre di carbonio in tesi (risvolto di 50cm sulle pareti verticali) per tombini di luce maggiore di 2.50m, nei casi in cui si ha la necessità di aumentare lo spessore del ricoprimento

- NOTE:**
1. Pulizia superficiale con idrogetto a rimuovere le parti ammorlate delle strutture in c.a.
  2. Passivazione delle armature degradate e ripristino dei copriferrì ammorlati con betoncino reoplastico
  3. Ripristino delle parti degradate e finire con malta cementizia

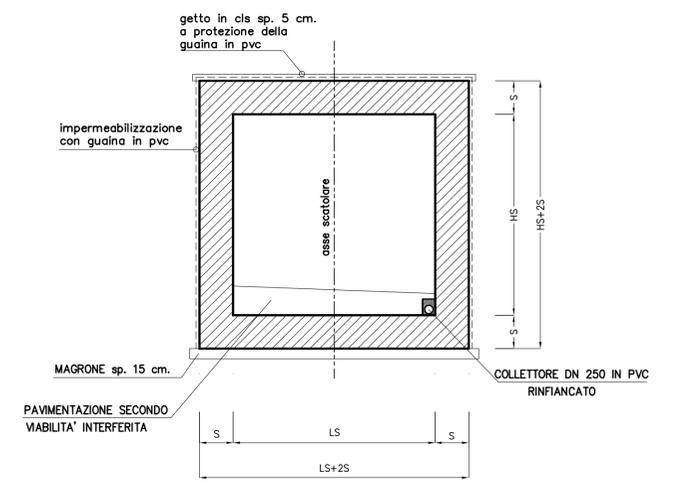
**TABELLA MATERIALI:**

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

**CALCESTRUZZO:**  
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):  
- Classe di resistenza C12/15  
FONDAZIONI ED ELEVAZIONI:  
- Classe di resistenza C32/40  
- Classe di esposizione XC4  
CORDOLI (Solo su STRUTTURE ESISTENTI):  
- Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg  
- Classe di resistenza C32/40  
- Classe di esposizione XC4  
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:  
- Acciaio in barre nervate tipo B450C  
fyk ≥ 450 MPa  
ftk ≥ 540 MPa

COPRIFERRI per fondazioni ed elevazioni: 40.0mm  
N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:  
UNI EN 206-1: 2006  
UNI EN 11104: 2004  
UNI EN ISO 15630: 2004

**SEZIONE C-C** Scala 1:50



**SOTTOVIA SCATOLARI** (dimensioni in m.)

WBS	SC	PRG	Ls x Hs	S	Lt(DX)	Lt(SX)	Demolizione parziale opera esistente (mc)
CS01	SC01	0+269,59	4,50X4,00	0.80		14.76	48.48
CS10	SC02	4+874,62	4,50X4,00	0.80	29.70	-	35.55
CS15	SC04	12+049,55	4,50X3,00	0.80	13.50	-	8.50

**PARATIE PROVVISORIE** (dimensioni in m.)

WBS	TB	Tipo(*)	L=	H (libera)
CS01	SC01	2	2x9.00	5.00
CS10	SC02	2	2x9.50	6.00
CS15	SC04	2	2X8.50	5.00

(\*): cfr. elaborato "paratie provvisoriale"



**Società Autostrada Tirrenica p.a.**  
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.a.

**AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA**  
LOTTO 4

TRATTO: GROSSETO SUD - FONTEBLANDA

**PROGETTO DEFINITIVO**  
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

**AU-CORPO AUTOSTRADALE**  
OPERE D'ARTE MINORI  
SOTTOVIA (L<10 M)  
TIPOLOGIA PROLUNGAMENTO SOTTOVIA  
CARPENTERIA GENERALE

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Guido Furlanetto Ord. Ingeg. Milano N.10984	Ing. Alessandro APT Ord. Ingeg. Milano N. 20015	Ing. Maurizio Torrelli Ord. Ingeg. Milano N. 14492
RESPONSABILE UFFICIO STR	COORDINATORE GENERALE APS	RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE

RIFERIMENTO ELABORATO	DIRETTORE	FILE	DATA	REVISIONE
	codice commessa	n. Prog.	unita'	n. progressivo
	12121401	STR051	FEBBRAIO 2011	n. data
			SCALA:	VARIE

ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI	ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI
spea autost strade	ingegneria europea
CONSULENZA A CURA DI	IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA'
	Ing. Guido Furlanetto O.I. Milano N.10984

RESPONSABILE DI COMMESSA	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
Ing. Giambattista Braccaccio Ord. Ingeg. Roma N. 15710	SAT	
COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO		

IL PRESENTE DOCUMENTO HA FINITA' LA SUA VALIDITA' IN DATA 31/03/2011. IL CONCESSIONARIO DELLA S.C. AUTOSTRADA PER L'ITALIA S.P.A. NON UTILIZZI NE' AUTORIZZI NE' DERIVATI PER IL PRESENTE DOCUMENTO. IL DOCUMENTO NON DEVE ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF S.C. AUTOSTRADA PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.