

NOTA PARTICOLARI IDRAULICI
I particolari idraulici, qualora riportati nella presente tavola, sono da ritenersi indicativi. Per tali aspetti è necessario fare riferimento alle Tavole specifiche.

NOTA OPERE ESISTENTI
Tali opere sono state desunte utilizzando i rilievi di superficie. Non avendo a disposizione gli as-built delle opere non si conosce l'esatto posizionamento, dimensione e profondità delle fondazioni. Pertanto eventuali variazioni rispetto a quanto riportato dovranno essere approfondite in sede di progetto definitivo.

DETTAGLIO CORDOLO DI TESTA E VELETTA

SCALA 1:25

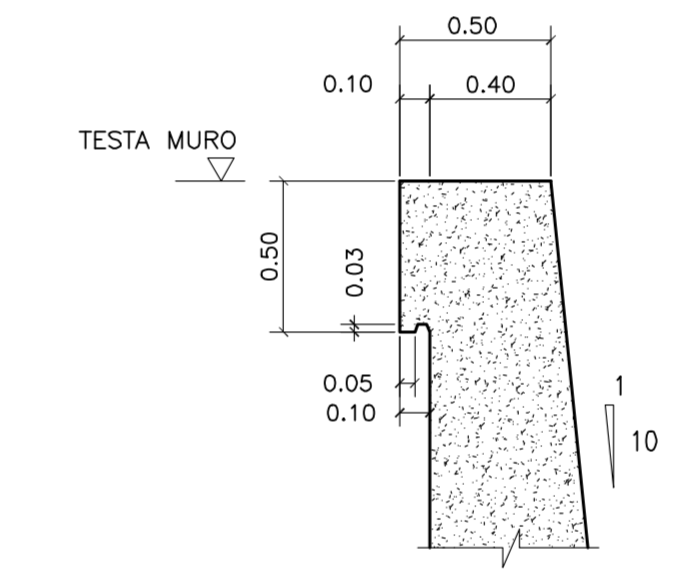
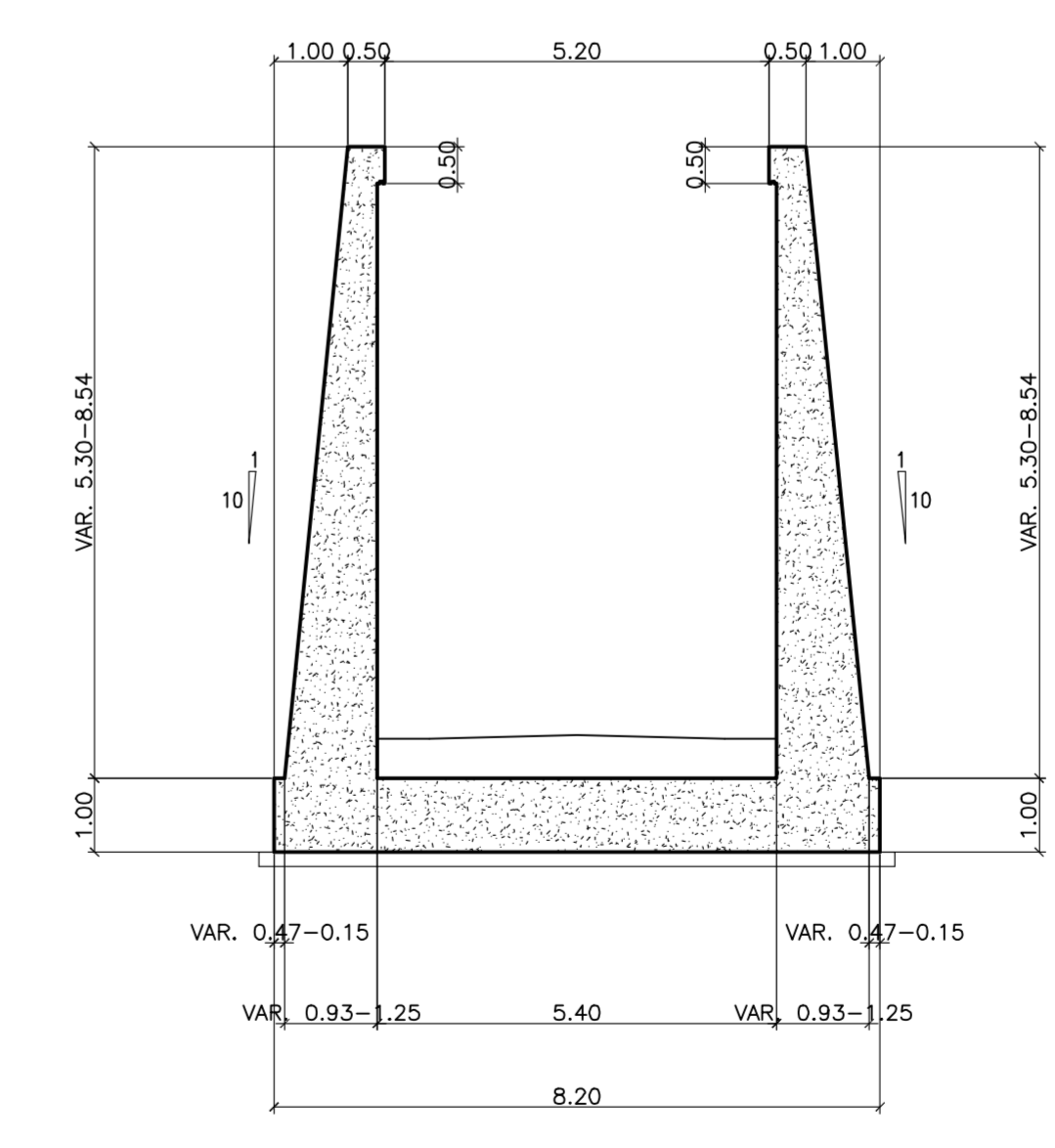
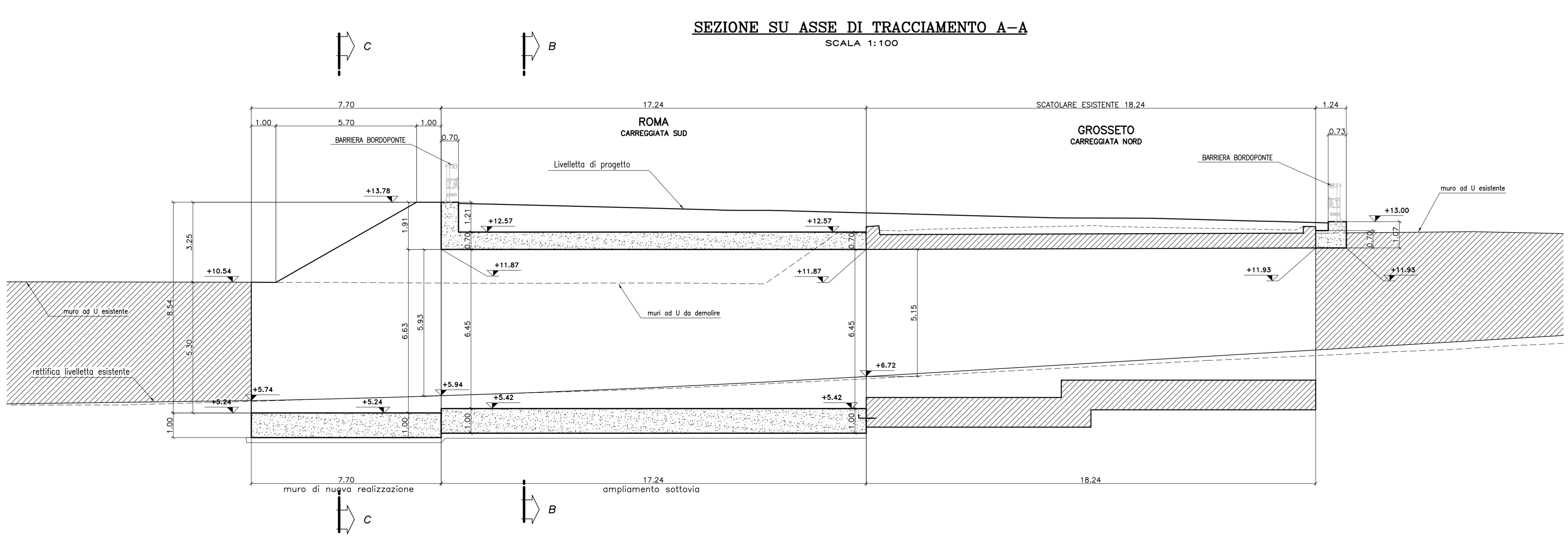


TABELLA MATERIALI:	
PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.	
CALCESTRUZZO:	
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):	C12/15
FONDAZIONI ED ELEVAZIONI:	C32/40
- Classe di resistenza	CX4
- Classe di esposizione	CX4
CORDOLI (Solo su STRUTTURE ESISTENTI):	
- Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg	C32/40
- Classe di resistenza	CX4
- Classe di esposizione	CX4
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:	
- Acciaio in barre nervate tipo B450C	fyk ≥ 450 MPa
	fk ≥ 540 MPa
COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni:	
N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:	40.0mm
UNI EN 206-1:	2006
UNI EN 11104:	2004
UNI EN ISO 15630:	2004



Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 4
TRATTO: GROSSETO SUD – FONTEBLANDA

PROGETTO DEFINITIVO
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU-CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MINORI
SOTTOVIA L<10m
Prolungamento Sottovia scolare al Km 11+892.23
Pianta generale, sezione longitudinale e trasversale

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIFICATA Ing. Guido Furtonetto Ord. Ingg. Milano N.10984	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PROIEZIONE SPECIFICATA Ing. Assessorio ARI Ord. Ingg. Milano N. 19423	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torralba Ord. Ingg. Milano N. 19423
RESPONSABILE UFFICIO STR	COORDINATORE GENERALE UFFICIO AFS	RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE

PROGETTO CS15	REVISIONE 01	DATA FEBBRAIO 2011	SCALA -
SC03	12121401	STR053	

spesa ingegneria europea

ingegneria europea

ingegneria europea

CONFERENZA A CARICHI -	IL RESPONSABILE UFFICIO STR Ing. Guido Furtonetto O.I. Milano N.10984	IL RESPONSABILE UFFICIO STR -
RESPONSABILE DI COMANDA Ing. Gianfrancesco Brancaccio Ord. Ingg. Roma N. 13710	VISTO DEL COMMITTENTE SAT	VISTO DEL CONCESSIONARIO -
COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO -		