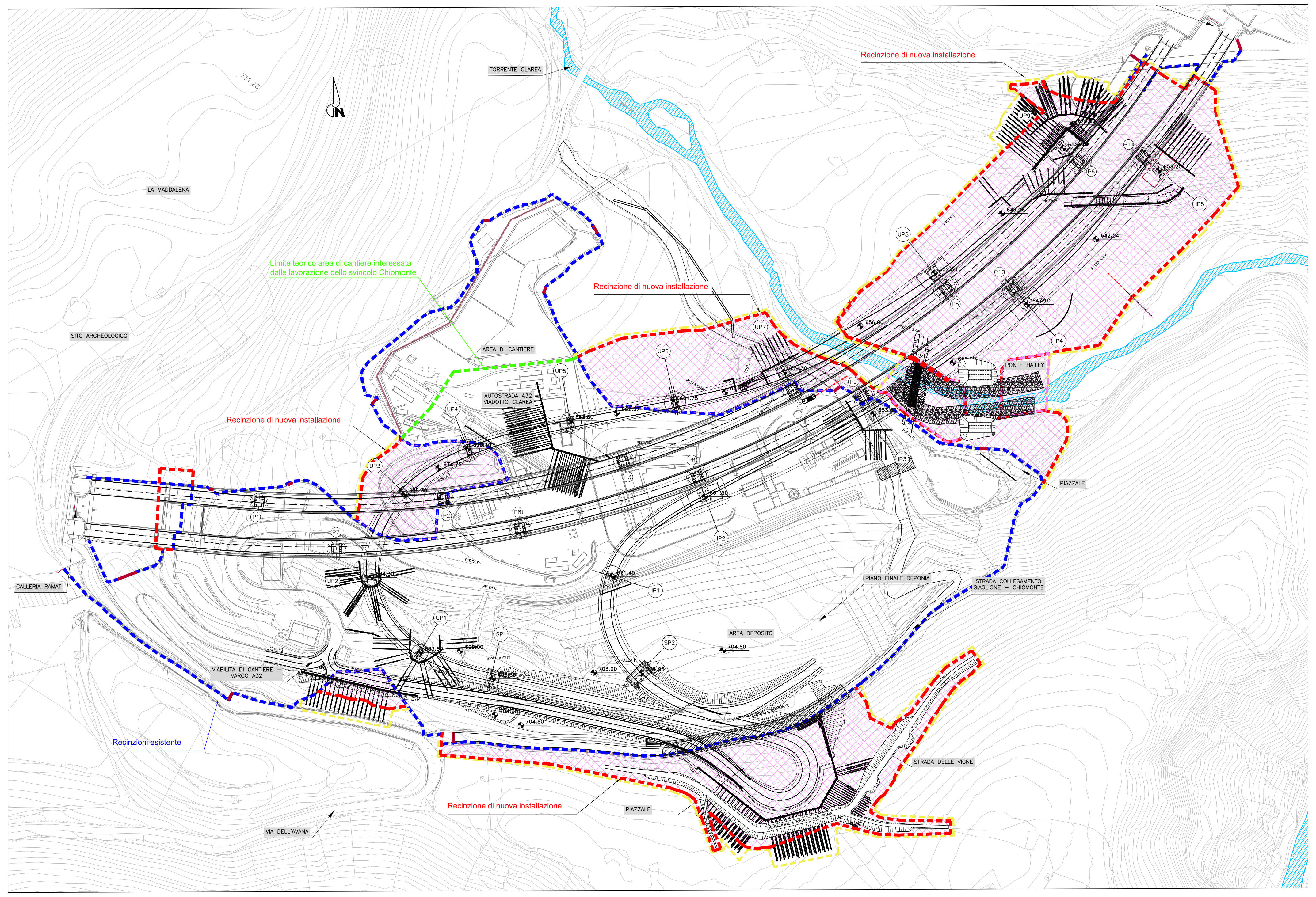
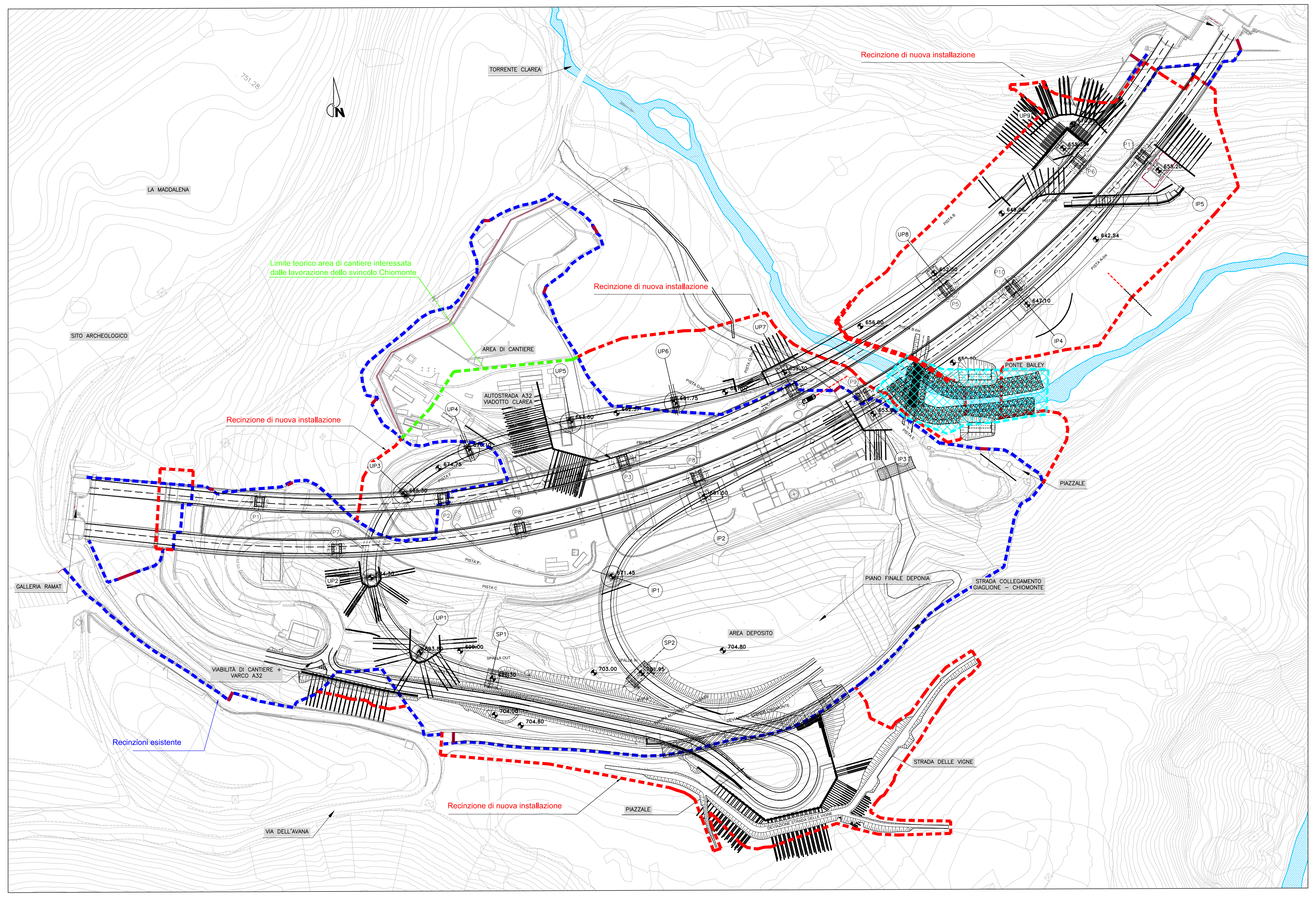
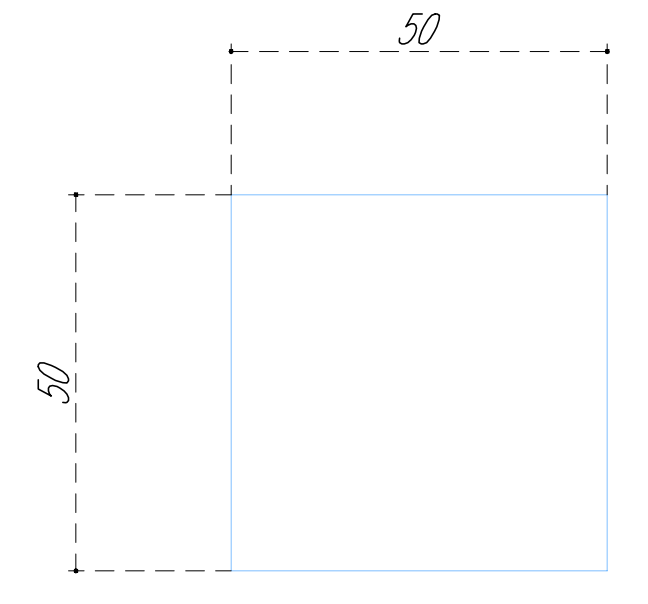
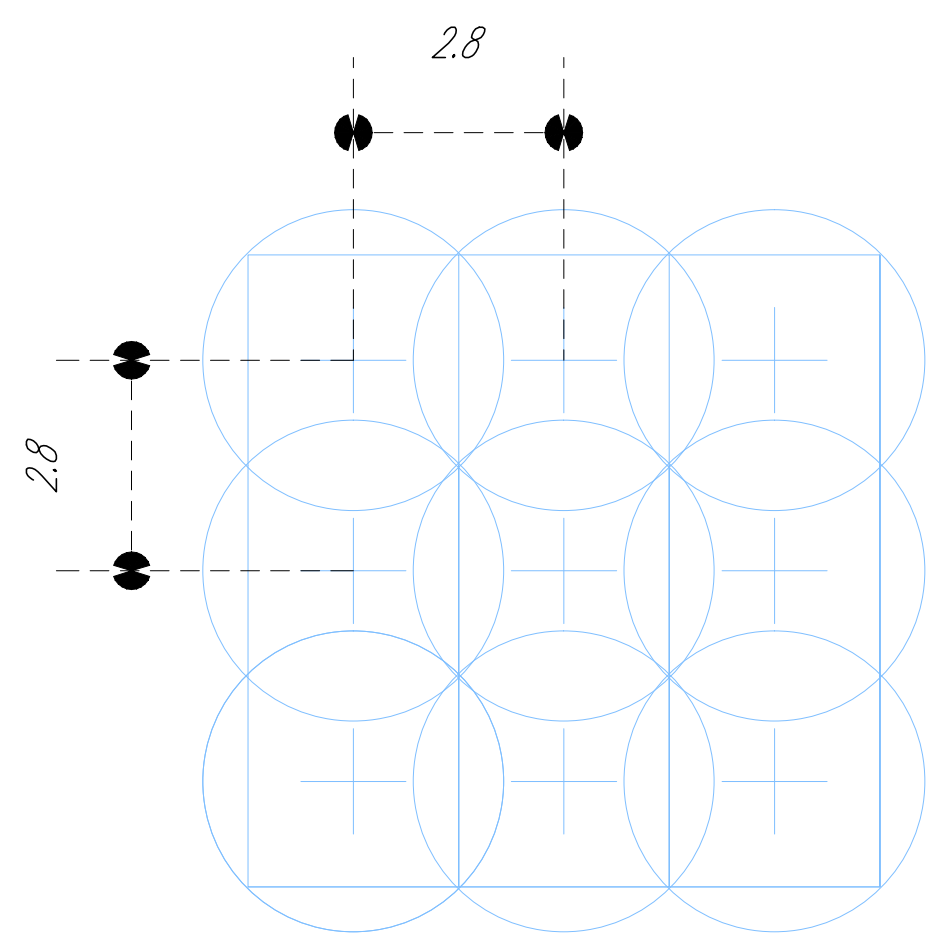

TORRENTE CLAREA
751.28
N
LA MADDALENA
SITO ARCHEOLOGICO
Limite teorico area di cantiere interessata dalle lavorazione dello svincolo Chiomonte
Recinzione di nuova installazione
Recinzione di nuova installazione
Recinzione di nuova installazione
Recinzione di nuova installazione
AREA DI CANTIERE
AUTOSTRADA A32 VIADOTTO CLAREA
UP1
UP2
UP3
UP4
UP5
UP6
UP7
UP8
UP9
SP1
SP2
IP1
IP2
IP3
IP4
IP5
P1
P2
P3
P4
P5
P6
P7
P8
P9
P10
P11
PONTE BAILEY
PIAZZALE
GALLERIA RAMAT
PIANO FINALE DEPONIA
STRADA COLLEGAMENTO GIAGLIONE – CHIOMONTE
AREA DEPOSITO
VIABILITÀ DI CANTIERE + VARCO A32
Recinzioni esistente
PIAZZALE
STRADA DELLE VIGNE
VIA DELL'AVANA
656.00
652.50
647.10
642.54
648.06
655.20
659.30
661.75
653.80
674.75
675.30
661.50
671.45
693.80
690.00
704.80
703.00
701.95
704.00
704.80


TORRENTE CLAREA
751.28
N
LA MADDALENA
SITO ARCHEOLOGICO
Limite teorico area di cantiere interessata dalle lavorazione dello svincolo Chiomonte
Recinzione di nuova installazione
Recinzione di nuova installazione
Recinzione di nuova installazione
Recinzione di nuova installazione
AREA DI CANTIERE
AUTOSTRADA A32 VIADOTTO CLAREA
UP1
UP2
UP3
UP4
UP5
UP6
UP7
UP8
UP9
SP1
SP2
IP1
IP2
IP3
IP4
PONTE BAILEY
PIAZZALE
GALLERIA RAMAT
PIANO FINALE DEPONIA
STRADA COLLEGAMENTO GIAGLIONE – CHIOMONTE
AREA DEPOSITO
VIABILITÀ DI CANTIERE + VARCO A32
Recinzioni esistente
PIAZZALE
STRADA DELLE VIGNE
VIA DELL'AVANA

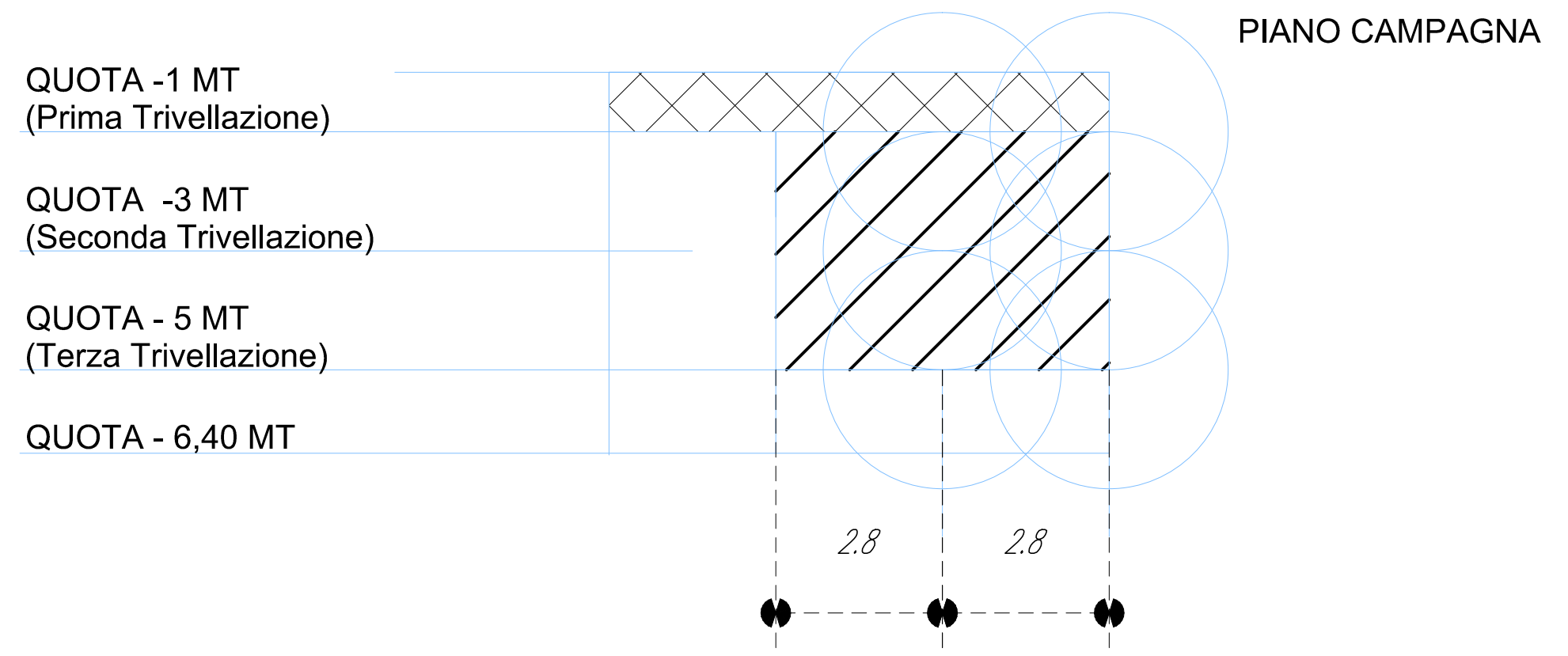


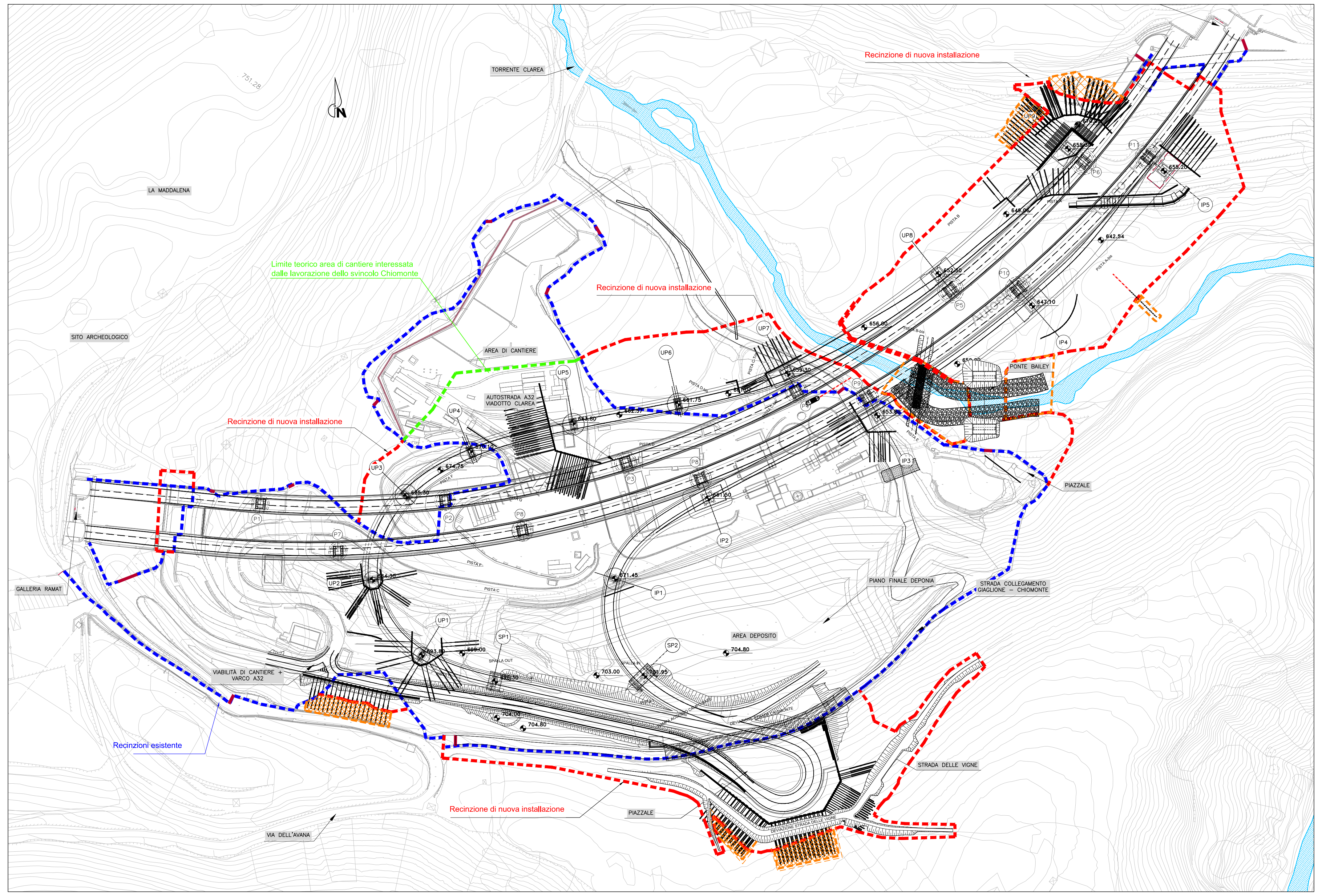
La bonifica superficiale si articolerà nelle seguenti operazioni:
- suddivisione dell'area da bonificare in "campi" delle dimensioni di m. 50x50 e successivamente in "strisce" della larghezza massima di m. 0,80;
- esplorazione mediante impiego di apposito apparato di ricerca, per "strisce" successive, di tutta la superficie interessata passando lentamente al di sopra di essa, a non più di **cm. 5 ÷ 6** di altezza;
- scoprimento degli ordigni e dei corpi metallici segnalati dall'apparato fino alla profondità di **cm. 100** dal piano campagna, procedendo negli scavi di avvicinamento.

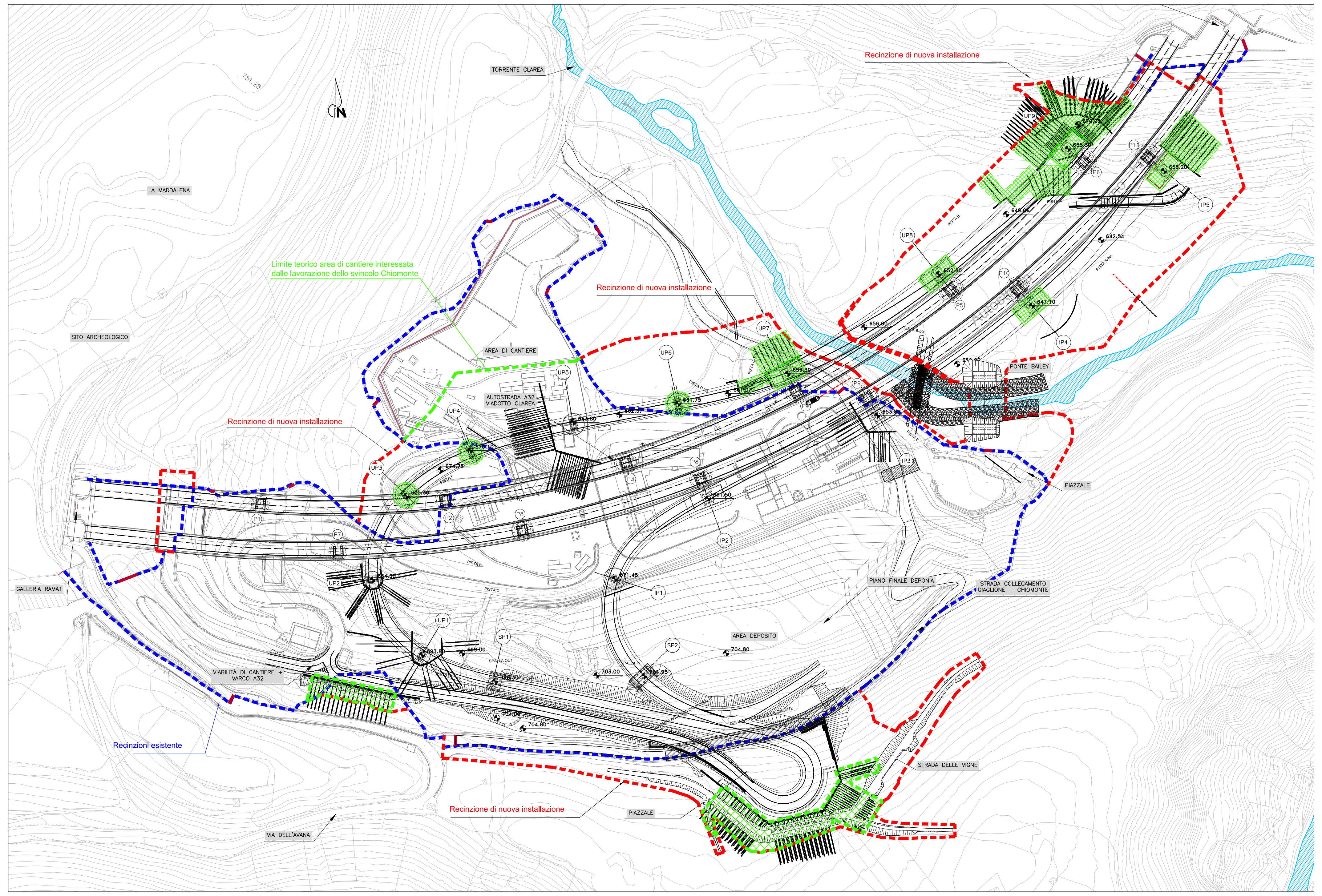
RAPPRESENTAZIONE SCHEMATICA
BONIFICA PROFONDA IN PIANTA



La bonifica di profondità si articolerà nelle seguenti operazioni:
- suddivisione dell'area da bonificare in quadrati aventi il lato di **m. 2,80,** che dovranno essere opportunamente numerati;
- perforazione al centro di ciascun quadrato, a mezzo di trivella non a percussione, di un foro di diametro maggiore rispetto a quello della sonda dell'apparato rilevatore. Detta perforazione si eseguirà inizialmente per una profondità di **cm. 100** dal piano campagna, corrispondente alla quota garantita con la bonifica superficiale preventivamente eseguita. inserimento della sonda dell'apparato rilevatore nel foro già praticato fino a raggiungere il fondo di questo; l'apparato, predisposto ad una maggiore sensibilità radiale, sarà capace di garantire la rilevazione di masse ferrose interrate entro un raggio di **m. 2**.
- effettuazione di una seconda perforazione fino a profondità di **cm. 300**, qualora l'apparato non abbia segnalato interferenze;
- proseguimento con perforazioni progressive di **cm. 200** per volta, indagando il foro con la sonda dell'apparato rilevatore come in precedenza descritto, fino al raggiungimento della quota prevista. Nel caso di terreno inconsistente i fori perforati dovranno essere incamiciati mediante l'impiego di tubi in PVC;
- trascrizione sul rapporto giornaliero delle attività delle operazioni di perforazione e dell'esito dei progressivi sondaggi.


PIANO CAMPAGNA
QUOTA -1 MT
(Prima Trivellazione)
QUOTA -3 MT
(Seconda Trivellazione)
QUOTA - 5 MT
(Terza Trivellazione)
QUOTA - 6,40 MT
2.8
2.8


TORRENTE CLAREA
751.28
N
LA MADDALENA
SITO ARCHEOLOGICO
Limite teorico area di cantiere interessata dalle lavorazione dello svincolo Chiomonte
Recinzione di nuova installazione
Recinzione di nuova installazione
Recinzione di nuova installazione
Recinzione di nuova installazione
AREA DI CANTIERE
AUTOSTRADA A32 VIADOTTO CLAREA
PONTE BAILEY
PIAZZALE
GALLERIA RAMAT
PIANO FINALE DEPONIA
STRADA COLLEGAMENTO GIAGLIONE – CHIOMONTE
AREA DEPOSITO
VIABILITÀ DI CANTIERE + VARCO A32
Recinzioni esistente
PIAZZALE
STRADA DELLE VIGNE
VIA DELL'AVANA


TORRENTE CLAREA
751.28
N
LA MADDALENA
SITO ARCHEOLOGICO
Limite teorico area di cantiere interessata dalle lavorazione dello svincolo Chiomonte
Recinzione di nuova installazione
Recinzione di nuova installazione
Recinzione di nuova installazione
Recinzione di nuova installazione
AREA DI CANTIERE
AUTOSTRADA A32 VIADOTTO CLAREA
PONTE BAILEY
PIAZZALE
GALLERIA RAMAT
PIANO FINALE DEPONIA
STRADA COLLEGAMENTO GIAGLIONE – CHIOMONTE
AREA DEPOSITO
VIABILITÀ DI CANTIERE + VARCO A32
Recinzioni esistente
PIAZZALE
STRADA DELLE VIGNE
VIA DELL'AVANA

LEGENDA

▨	Bonifica ordigni bellici di tipo superficiale ed a −3 mt 50.400 mq
▨	Bonifica ordigni bellici di tipo profondo in alveo −5 mt: 2.600 mq
▨	Bonifica ordigni bellici di tipo profondo −7 mt – FASE 1: 1.900 mq
▨	Bonifica ordigni bellici di tipo profondo −7 mt – FASE 2: 7.000 mq
▬ ▬	Recinzione provvisoria per intervento di Bonifica Ordigni Bellici di FASE 1
▬	Bonifica ordigni bellici puntuale del tipo −7 mt

TUNNEL EURALPIN LYON TURIN

SITAF S.p.A

NUOVA LINEA TORINO LIONE - NOUVELLE LIGNE LYON TURIN
PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE - PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE
SEZIONE TRANSFRONTALIERA PARTE IN TERRITORIO ITALIANO
SECTION TRANSFRONTALIERE PARTIE EN TERRITOIRE ITALIEN

LOTTO COSTRUTTIVO 1/LOT DE CONSTRUCTION 1
CANTIERE OPERATIVO 04C/CHANTIER DE CONSTRUCTION 04C
SVINCOLO DI CHIOMONTE IN FASE DI CANTIERE -
ECHANGEUR DE CHIOMONTE DANS LA PHASE DE CHANTIER
PROGETTO ESECUTIVO - ETUDES D'EXECUTION
CUP C11J05000030001 - CIG 6823295927

ELABORATI GENERALI

PLANIMETRIA BONIFICA ORDIGNI BELLICI

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	30/09/2017	Revisione a seguito di commenti TELT Révision suite aux commentaires TELT	D.V.LAGANA' (-)	F.PARRUCCI (Musinet Eng.)	C.GIOVANNETTI (Musinet Eng.)
A	02/03/2018	Approfondimento progettuale	R.BOERO (Musinet Eng.)	F.PARRUCCI (Musinet Eng.)	C.GIOVANNETTI (Musinet Eng.)
B	25/04/2018	Modifica viabilità security	R.BOERO (Musinet Eng.)	C.GIOVANNETTI (Musinet Eng.)	C.GIOVANNETTI (Musinet Eng.)
C	29/06/2018	Modifica titolo progetto/ Modifications titre du project	A.BATTAGLIOTTI (Musinet Eng.)	L.BARBERIS (Musinet Eng.)	C.GIOVANNETTI (Musinet Eng.)

Cat. Lav. Cat. Trav	Lotto/Lot	Contratto/Contrat	Opera/Oeuvre	Tratto Tronçon	Parte Partie
C	04C	C16166	NV02	0	0

Fase Phase	Tipo documento Type de document	Oggetto Object	Numero documento Numéro de document	Indice Index
E	PL	GN	0013	C

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA/
LE COORDONNATEUR SÉCURITÉ
MUSINET engineering
Geom. Fabiana PARRUCCI

SCALA / ÉCHELLE
-

IL PROGETTISTA/LE DESIGNER
MUSINET engineering
Dott. Arch. Corrado GIOVANNETTI
Albo di Torino
N° 2736

L'APPALTATORE/L'ENTREPRENEUR

IL DIRETTORE DEI LAVORI/LE MAÎTRE D'ŒUVRE

TUNNEL EURALPIN LYON TURIN

SITAF S.p.A

COD. FILE: NV02 0 0 E PL GN 0013 C