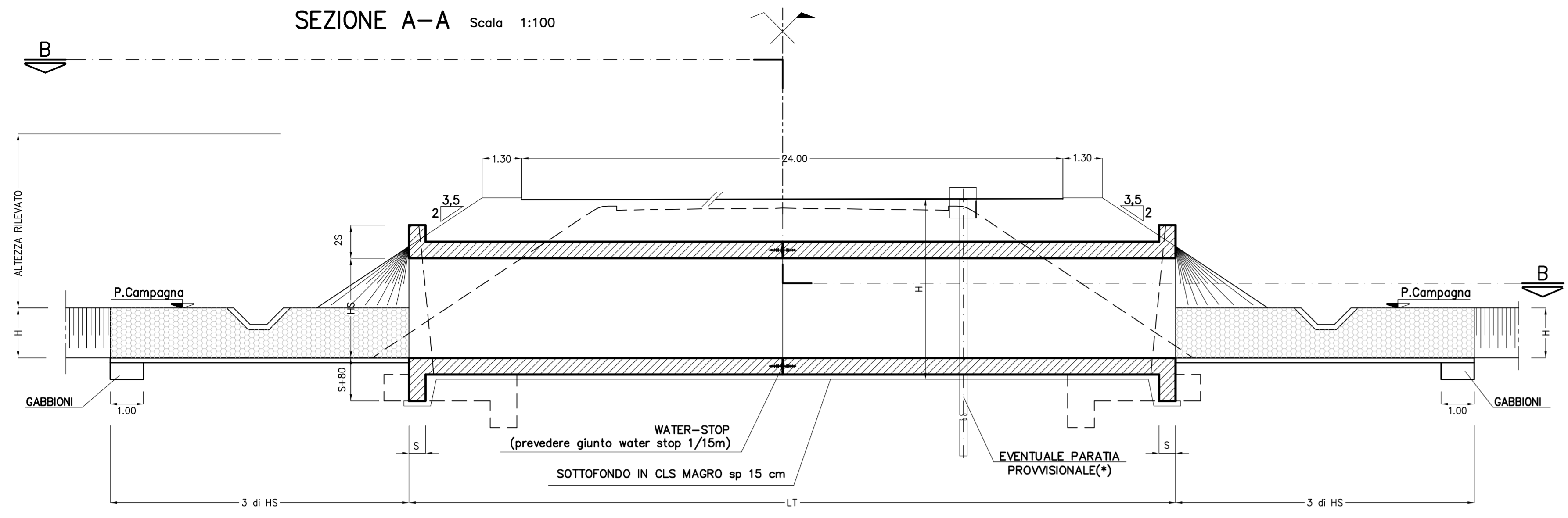
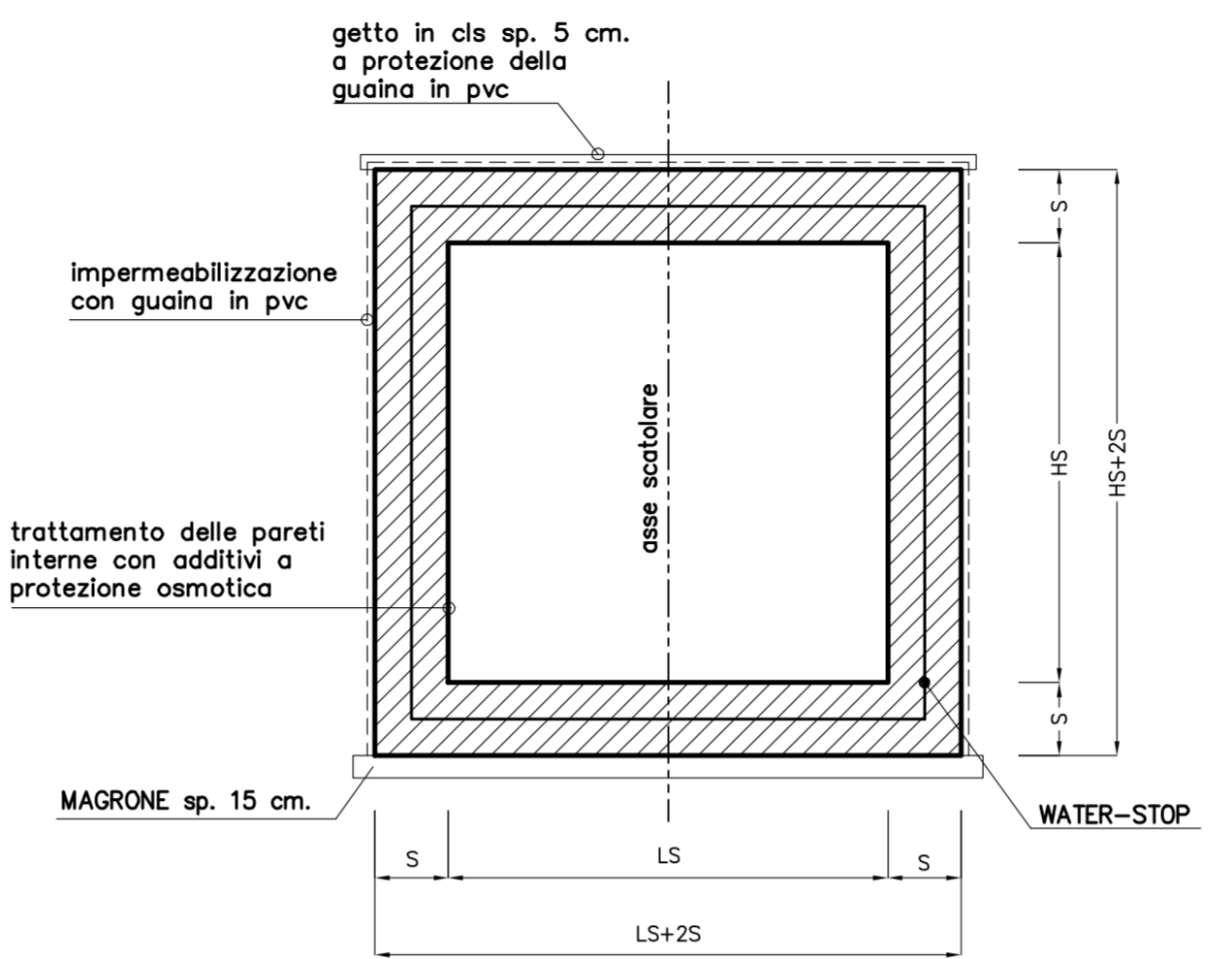


SEZIONE A-A Scala 1:100



SEZIONE C-C Scala 1:50



**TABELLA MATERIALI:**

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

**CALCESTRUZZO:**  
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):  
- Classe di resistenza C12/15

**FONDAZIONI ED ELEVAZIONI:**  
- Classe di resistenza C32/40  
- Classe di esposizione XC4  
CORDOLI (Solo su STRUTTURE ESISTENTI):  
- Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg  
- Classe di resistenza C32/40  
- Classe di esposizione XC4

**ACCIAIO PER ARMATURE ORDinarie:**  
- Acciaio in barre renvate tipo B450C  
fyk ≥ 450 MPa  
ftk ≥ 540 MPa

**COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni:** 40.0mm

**N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:**  
UNI EN 206-1: 2006  
UNI EN 11104: 2004  
UNI EN ISO 15630: 2004

**MATERASSI E GABBIONI**

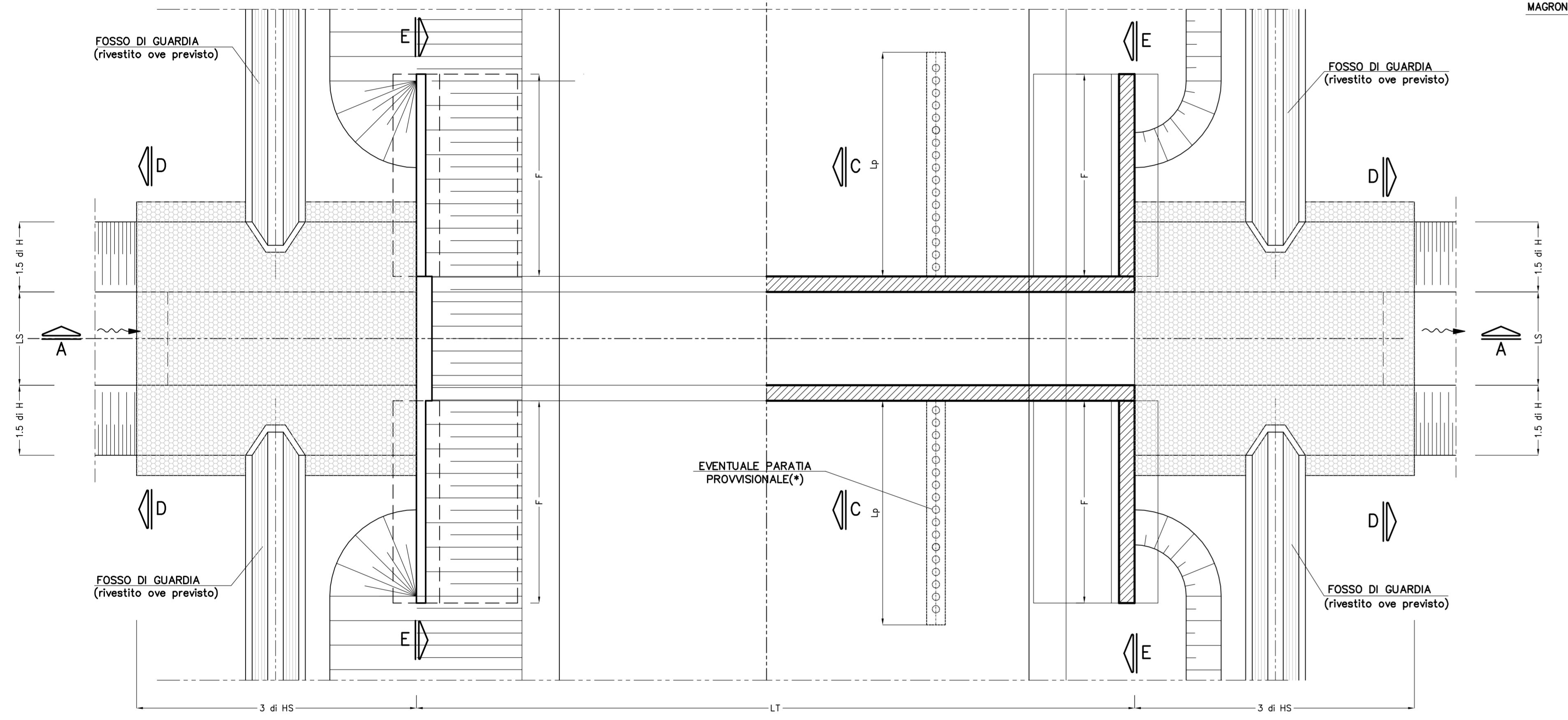
- MATERASSI METALLICI TIPO "RENO" CONFEZIONATI CON RETE METALLICA A DOPPIA TORSIONE A FORTE ZINCATURA (UNI 8018) CON MAGLIA 5 x 7 E FILO DI 2 mm. AVENTI SPESSORE DI 23 cm.

- GABBIONI METALLICI A SCATOLA CONFEZIONATI CON RETE METALLICA A DOPPIA TORSIONE A FORTE ZINCATURA (UNI 8018) CON MAGLIA 8 x 10 E FILO NON INFERIORE A 2.7 mm. AVENTI SPESSORE DI 50 cm.

**RIPIEMENTI**

(PESO SPECIFICO γ = 25 KN/m³)	PEZZATURA (mm.)
SPESSORE (cm.)	
23	70 - 100
50	120 - 200

PIANTA-SEZIONE B-B Scala 1:100



TOMBINI SCATOLARI (dimensioni in m.)  
(asse autostradale)

WBS	TB	PRG	HSXLS	L
CS05	TB14	1+926,46	2,00X1,00	30.60
CS06	TB69	2+976,99	1,00X1,00	41.50
CS12	TB35	9+146,31	4,00X3,00	38.85

TOMBINI SCATOLARI (dimensioni in m.)  
(attraversamenti viabilità secondarie)

WBS	TB	PRG	HSXLS	L
IN01	TB67	0+422,65	4,00X2,00	11.90
IN10	TB28	1+139,55	2,00X1,00	4.70
IN10	TB72	0+223,90	2,00X2,00	4.60
IN10	TB73	0+782,10	4,00X3,00	7.70
IN10	TB74	1+855,20	2,00X2,50	8.50
IN10	TB76	3+674,25	1,00X1,00	7.50
IN10	TB77	3+788,20	4,00x2,00	4.60
IN13	TB81	0+827,50	1,00X1,00	4.60
IN13	TB130	1+855.75	1.50X1.50	7.15
IN13	TB84	2+028,50	2,00X1,50	5.26
IN13	TB86	2+663,90	1,50X1,00	4.30
IN13	TB132	3+423.08	2.00X1,00	4.00

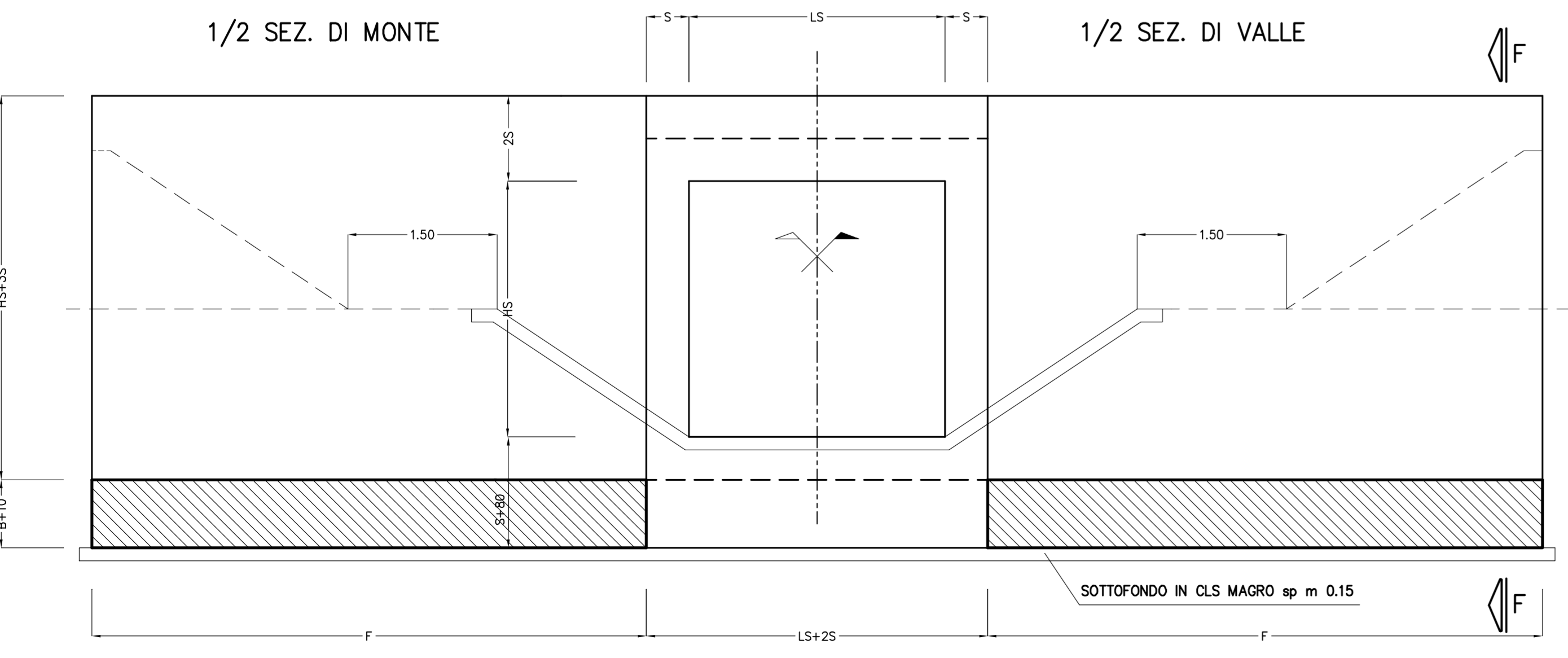
MURI DI CONTENIMENTO (dimensioni in m.)

LS	HS	A	B	C	D	E	H	G	F
1.00	1.00	2.20	0.50	3.20	2.15	1.90	0.85	0.60	3.70
1.50	1.00	2.20	0.50	3.20	2.50	1.90	0.85	0.60	3.70
2.00	1.00	2.20	0.50	3.20	2.50	1.90	0.85	0.60	3.70
1.50	1.50	2.50	0.55	3.60	3.05	2.40	1.00	0.65	4.55
2.00	1.50	2.50	0.55	3.60	3.05	2.40	1.00	0.65	4.55
2.00	2.00	3.00	0.60	4.20	3.90	3.20	1.00	0.70	5.35
2.50	2.00	3.00	0.60	4.20	3.90	3.20	1.00	0.70	5.35
4.00	2.00	3.00	0.60	4.20	3.90	3.20	1.00	0.70	5.35
2.00	2.50	3.85	0.65	5.20	4.75	4.00	1.35	0.95	6.20
3.00	3.00	3.90	0.75	5.40	5.35	4.50	1.35	0.95	7.00
3.50	3.00	3.90	0.75	5.40	5.35	4.50	1.35	0.95	7.00
4.00	3.00	3.90	0.75	5.40	5.35	4.50	1.35	0.95	7.00
5.00	3.00	3.90	0.75	5.40	5.35	4.50	1.35	0.95	7.00
3.50	3.50	3.85	0.75	5.40	5.85	5.00	1.35	0.95	7.85
4.50	3.50	3.85	0.75	5.40	5.85	5.00	1.35	0.95	7.85
7.50	3.50	5.50	0.85	7.30	7.45	6.50	1.35	1.05	7.95
1.00	4.00	5.50	0.85	7.20	6.45	5.50	1.35	1.05	8.65
3.50	4.00	5.50	0.85	7.20	6.45	5.50	1.35	1.05	8.65
7.00	4.00	5.95	0.85	7.80	7.95	5.50	1.35	1.05	8.75
7.50	4.00	5.95	0.85	7.80	7.95	7.00	1.35	1.05	8.75
7.50	4.50	5.90	0.85	7.80	8.45	7.50	1.35	1.05	9.60

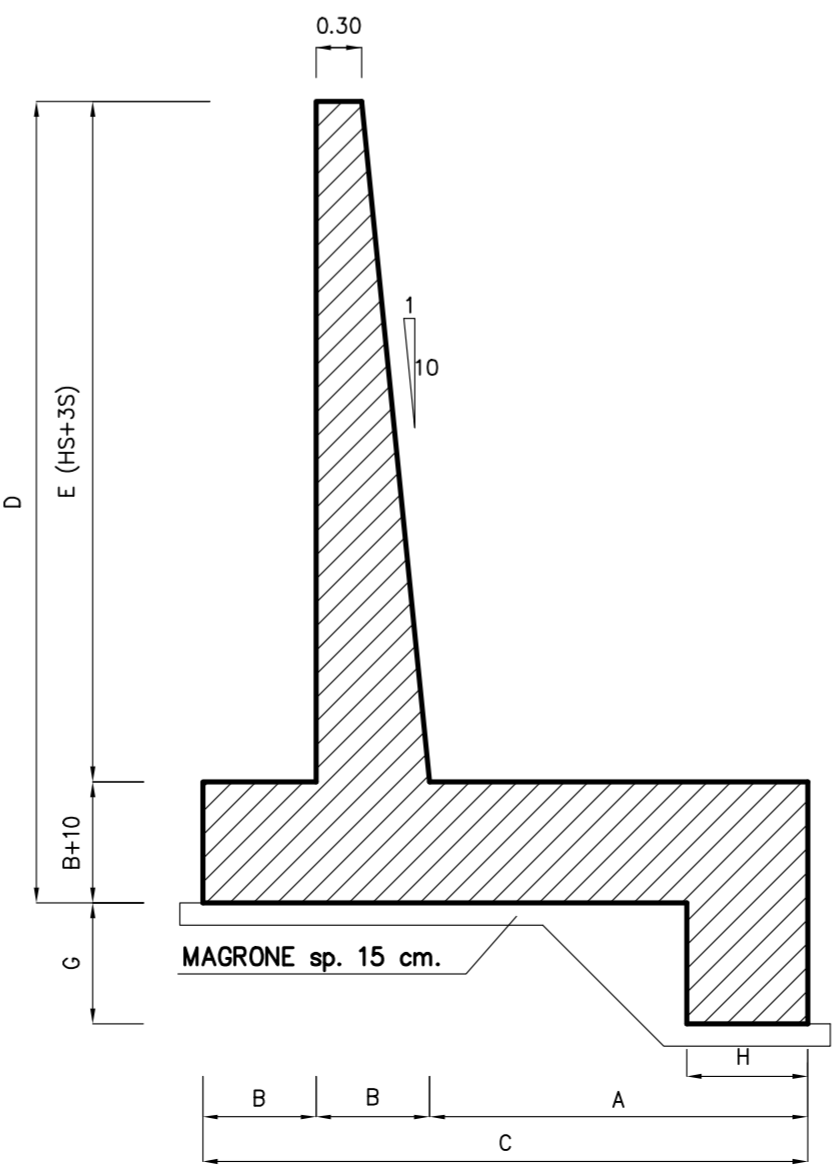
TOMBINI SCATOLARI (dimensioni in m.)

LS	HS	S
1.00	1.00	0.20
1.50	1.00	0.30
2.00	1.00	0.30
1.50	1.50	0.30
2.00	1.50	0.30
2.00	2.00	0.40
2.50	2.00	0.40
4.00	2.00	0.40
4.00	2.00	0.40
2.00	2.50	0.50
3.00	3.00	0.50
3.50	3.00	0.50
4.00	3.00	0.50
5.00	3.00	0.50
3.50	3.50	0.50
4.50	3.50	0.50
7.50	3.50	1.00
1.00	4.00	0.50
3.50	4.00	0.50
7.00	4.00	1.00
7.50	4.00	1.00
7.50	4.50	1.00

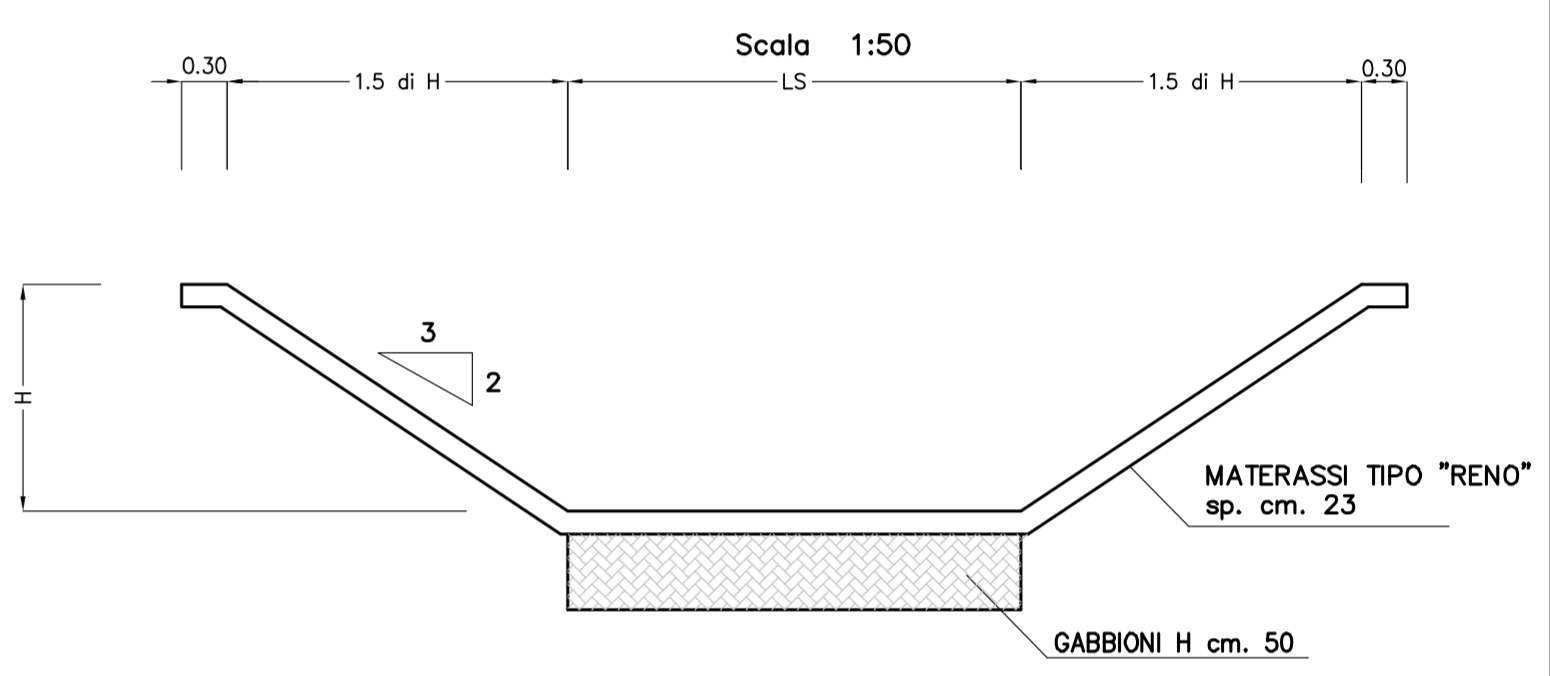
SEZIONE E-E / E'-E Scala 1:50



SEZIONE F-F Scala 1:50



SEZIONE D-D Scala 1:50



Società Autostrada Tirrenica p.A.  
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

**AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA**  
**LOTTO 4**  
**TRATTO: GROSSETO SUD – FONTEBLANDA**  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

**AU-CORPO AUTOSTRADALE**  
**OPERE D'ARTE MINORI**  
**PONTICELLI E TOMBINI SCATOLARI**  
Nuovi tombini: tipologia nuovo tombino scatolare  
Carpenteria generale

<p><b>IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA</b> Ing. Guido Furlanetto Ord. Ingg. Milano N. 102854 RESPONSABILE UFFICIO STR</p>	<p><b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Alessandro Alfè Ord. Ingg. Milano N. 200115 COORDINATORE GENERALE APS</p>	<p><b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Maurizio Torresi Ing. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE</p>															
<p>RIFERIMENTO ELABORATO</p> <table border="1"> <tr> <td>OPERTIVO</td> <td>N. Proj.</td> <td>UNITA'</td> <td>FILE</td> <td>N. progressivo</td> </tr> <tr> <td>---</td> <td>---</td> <td>---</td> <td>---</td> <td>---</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>12</td> <td>14</td> <td>1</td> <td>STRO62</td> </tr> </table>	OPERTIVO	N. Proj.	UNITA'	FILE	N. progressivo	---	---	---	---	---	12	12	14	1	STRO62	<p>DATA: FEBBRAIO 2011</p> <p>REVISIONE: n. data</p>	<p>SCALA: VARIE</p>
OPERTIVO	N. Proj.	UNITA'	FILE	N. progressivo													
---	---	---	---	---													
12	12	14	1	STRO62													
<p><b>spea</b> ingegneria europea</p>	<p>ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI : ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :</p>	<p>ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI : RESPONSABILE UFFICIO/UNITA'</p>															
<p>CONSENSUA A CURA DI :</p>	<p>RESPONSABILE DI COMMESSA Ing. Giambattista Brancaccio Ord. Ingg. Roma N. 15710</p>	<p>VISTO DEL COMMITTENTE</p>															
<p>COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO</p>	<p>VISTO DEL CONCEDENTE</p>	<p>VISTO DEL CONCEDENTE</p>															