



TOMBINI CIRCOLARI (asse autostradale)

WBS	TB	PRG	DN	L
CS01	TB90	0+299.59	ø1000	8.00
CS01	TB115	0+299.59	ø1000	8.00
CS12	TB36	9+295.88	ø1000	40.40

TOMBINI CIRCOLARI (attraversamenti viabilità secondarie)

WBS	TB	PRG	DN	L
IN13	TB89	3+937.95	ø1500	4.00
IN12	TB78	0+488.10	ø1500	4.50
IN12	TB79	1+239.60	ø1000	4.50
IN13	TB80	0+600.70	ø1500	4.00
IN13	TB82	1+070.15	ø1000	5.55
IN13	TB83	1+219.80	ø1000	4.85
IN13	TB85	2+326.00	ø1000	15.15
IN13	TB87	3+096.00	ø1000	4.00
IN13	TB88	3+742.35	ø1500	4.00
IN01	TB133	0+116.81	ø1000	9.00
IN01	TB91	0+556.97	ø1000	11.00
IN01	TB158	0+394.60	ø1000	11.00
IN03	TB92	0+042.00	ø1500	11.00
IN03	TB94	1+408.00	ø1000	9.00
IN03	TB95	1+650.65	ø1000	6.00
IN03	TB96	1+925.25	ø1000	8.00
IN03	TB97	2+511.28	ø1000	6.00
IN05	TB101	0+092.91	ø1000	6.00
IN05	TB102	0+231.82	ø1000	6.00
IN03	TB104	3+679.92	ø1000	11.00
IN03	TB105	4+035.07	ø1000	4.00
IN03	TB106	4+200.00	ø1000	4.00
IN03	TB107	4+430.00	ø1000	4.00
IN03	TB108	4+507.74	ø1000	4.00
IN03	TB109	4+679.10	ø1000	4.00
IN03	TB110	4+795.10	ø1000	8.00
IN03	TB111	4+801.10	ø1500	4.00
RS07	TB112	0+322.00	ø1500	4.00
IN06	TB115	0+120.62	ø1000	4.00
IN03	TB114	4+905.07	ø1000	4.00
IN03	TB116	5+167.97	ø1000	4.00
IN03	TB117	5+570.90	ø1000	4.00
IN03	TB118	5+748.00	ø1000	4.00
IN10	TB99	2+557.32	ø1000	4.00
IN10	TB124	2+060.20	ø1000	4.00
IN03	TB119	7+366.00	ø1000	4.00
IN03	TB120	7+717.50	ø1000	4.00
IN03	TB121	8+877.10	ø1000	4.00
IN03	TB122	9+000.00	ø1000	4.00
IN08	TB123	0+128.28	ø1000	8.00
IN08	TB135	0+496.40	ø1000	4.00
IN09	TB131	1+666.40	ø1000	4.00

ø (mm)	H (m)	Hm (m)	d (m)	e (m)
1000	1.70	1.20	1.50	1.00
1500	2.20	1.70	1.80	1.00

TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRÀ FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
- Classe di resistenza C12/15

FONDAZIONI ED ELEVAZIONI:
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione XC4
CORDOLI (Solo su STRUTTURE ESISTENTI):
- Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione XC4

RINFIANCO TUBI:
- Classe di resistenza C25/30
- Classe di esposizione XC2

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
f_{yk} ≥ 450 MPa
f_{tk} ≥ 540 MPa
COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni: 40.0mm

N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
UNI EN 206-1: 2006
UNI EN 11104: 2004
UNI EN ISO 15630: 2004

SAT Società Autostrada Tirrenica p.a.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 4
TRATTO: GROSSETO SUD – FONTEBLANDA
PROGETTO DEFINITIVO
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU-CORPO AUTOSTRADALE
OPERE D'ARTE MINORI
TOMBINI CIRCOLARI
Nuovi tombini: tipologia nuovo tombino circolare
Carpenteria generale

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Guido Furlanetto Ord. Ingg. Milano N.10984 RESPONSABILE UFFICIO STR	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Alessandro RIT Ord. Ingg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Tormati Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE
--	--	--

RIFERIMENTO ELABORATO	DIRETTORE	FILE	DATA: FEBBRAIO 2011	REVISIONE
---	codice commessa	n. progressivo	---	data
---	12121401	STR071	VARIE	---

spea Ingegneria europea	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI: ...
CONSENSA A CURA DI: ...	ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI: ...
RESPONSABILE DI COMMESSA	IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITÀ

RESPONSABILE DI COMMESSA Ing. Gianfrancesco Brancaccio Ord. Ingg. Roma N. 15710	VISTO DEL COMMITTENTE SAT	VISTO DEL CONCESSIONARIO
COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO		

IL PRESENTE DOCUMENTO NON RAPPRESENTA UN DOCUMENTO CONTRATTUALE. IL DOCUMENTO CONTRATTUALE È IL PROGETTO DEFINITIVO. IL DOCUMENTO CONTRATTUALE È IL PROGETTO DEFINITIVO. IL DOCUMENTO CONTRATTUALE È IL PROGETTO DEFINITIVO. IL DOCUMENTO CONTRATTUALE È IL PROGETTO DEFINITIVO.