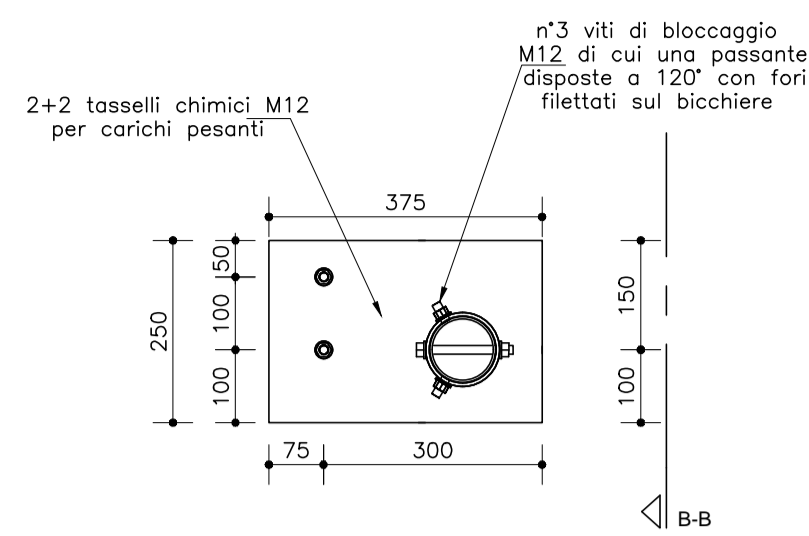
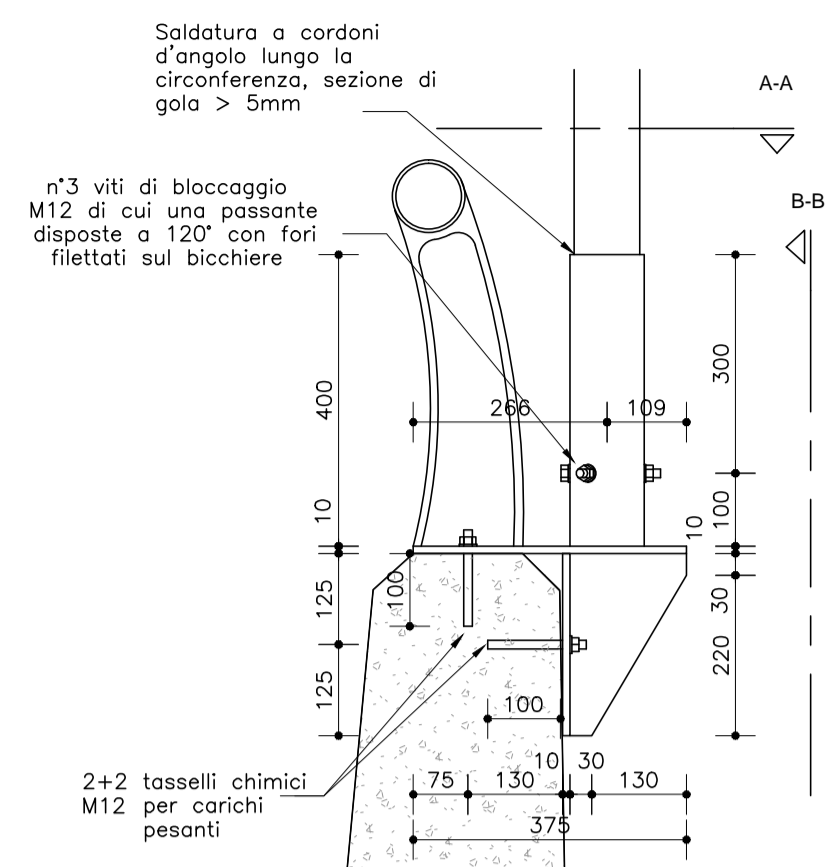


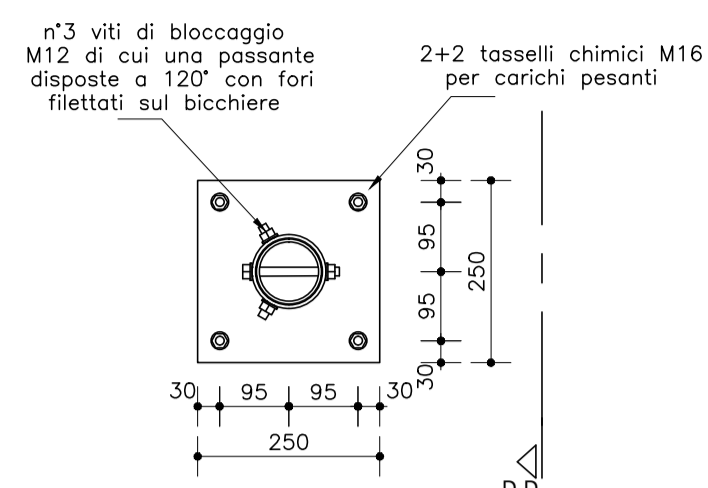
SEZIONE A-A - Dettaglio 01  
scala 1:10



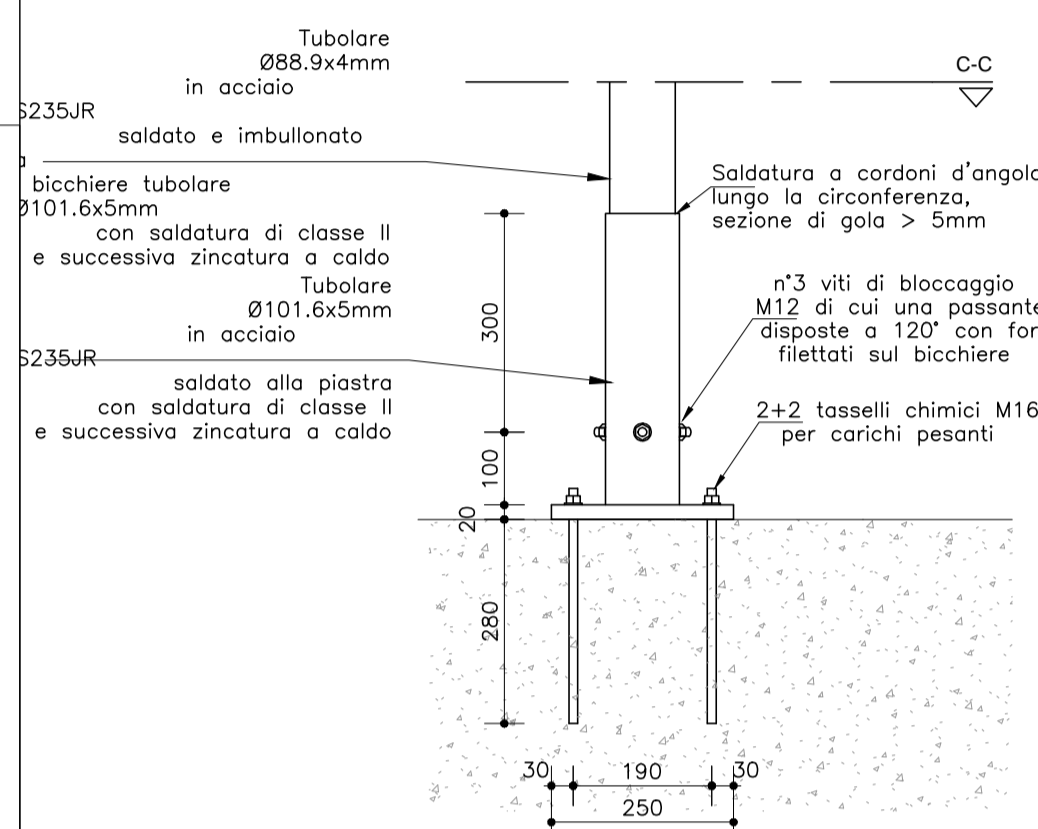
Det. 01 - Particolare ancoraggio  
scala 1:10



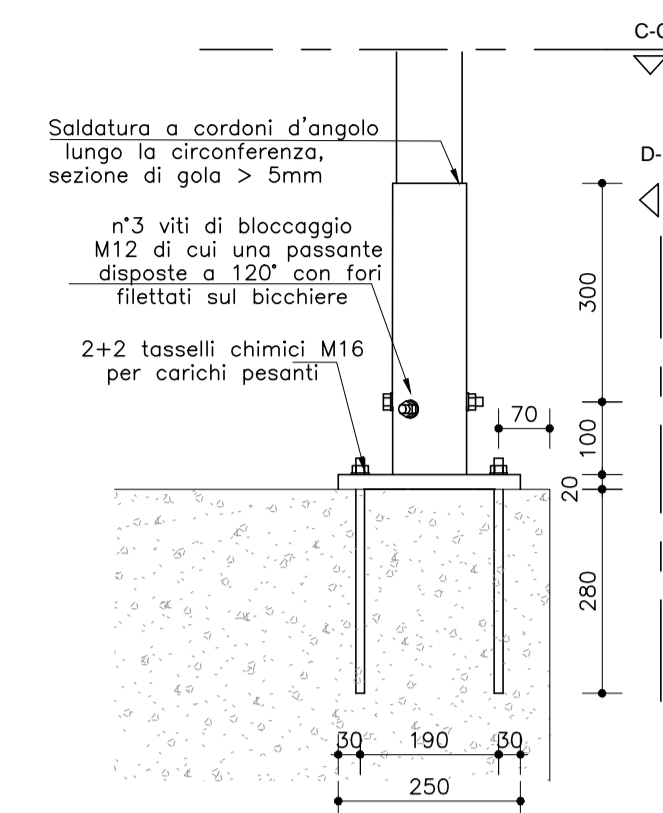
SEZIONE C-C - Dettaglio 02  
scala 1:10



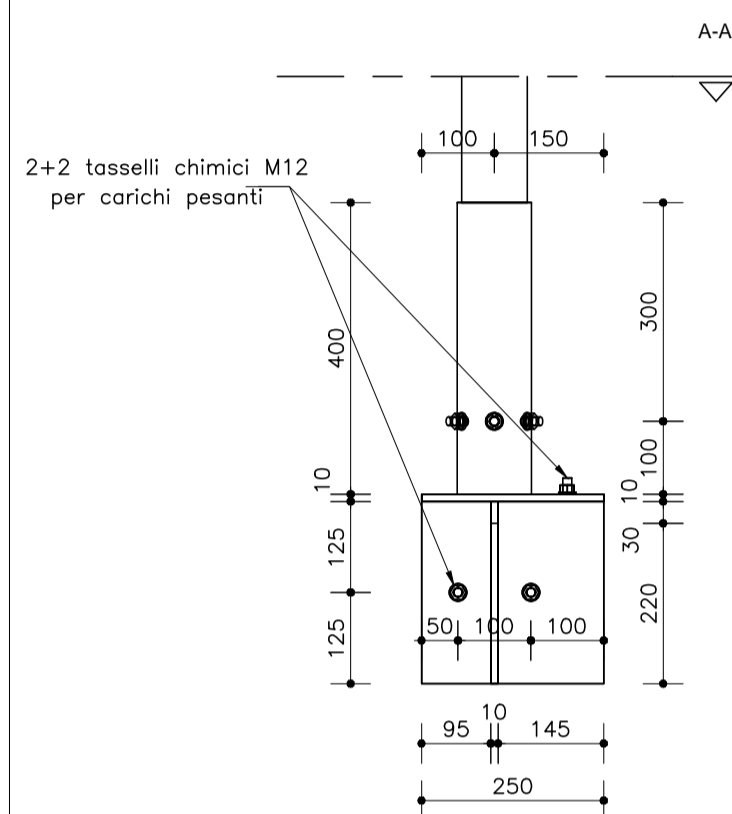
SEZIONE D-D - Dettaglio 02  
scala 1:10



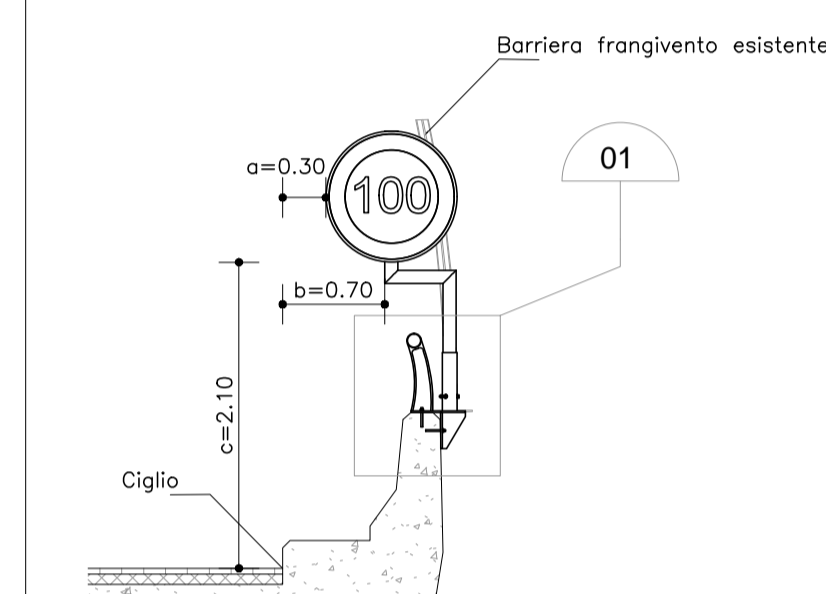
Det. 02 - Particolare ancoraggio  
scala 1:10



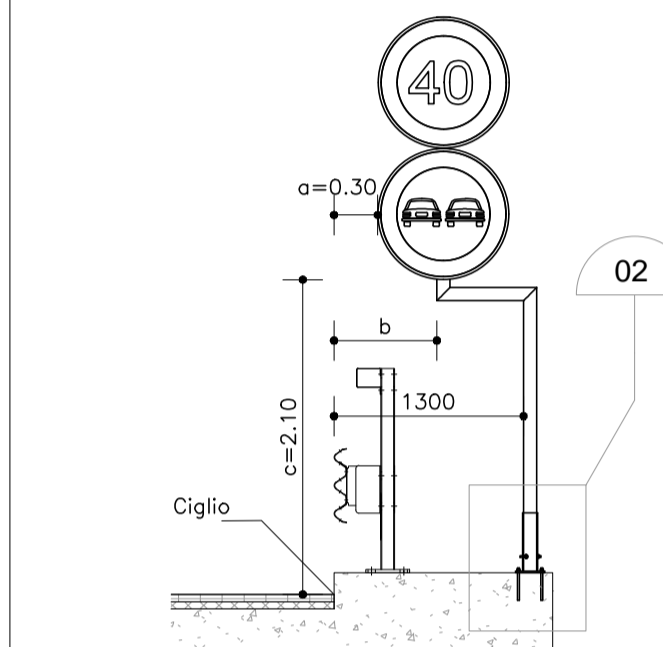
SEZIONE B-B - Dettaglio 01  
scala 1:10



PALO SU NEW JERSEY  
scala 1:50



PALO SU CORDOLO  
scala 1:50

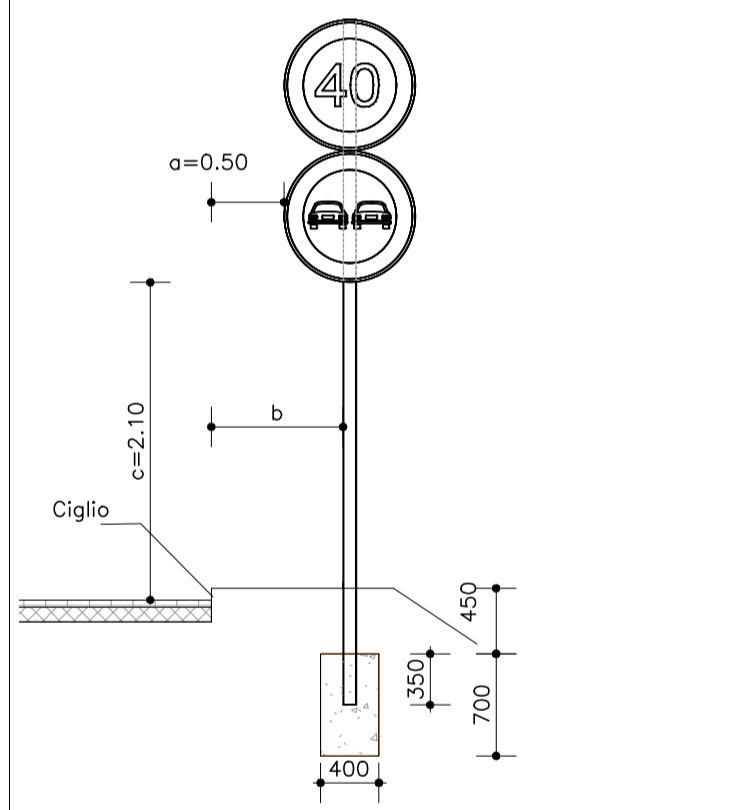


CARATTERISTICHE DEI MATERIALI (UNI EN 206-1 - UNI 11104)

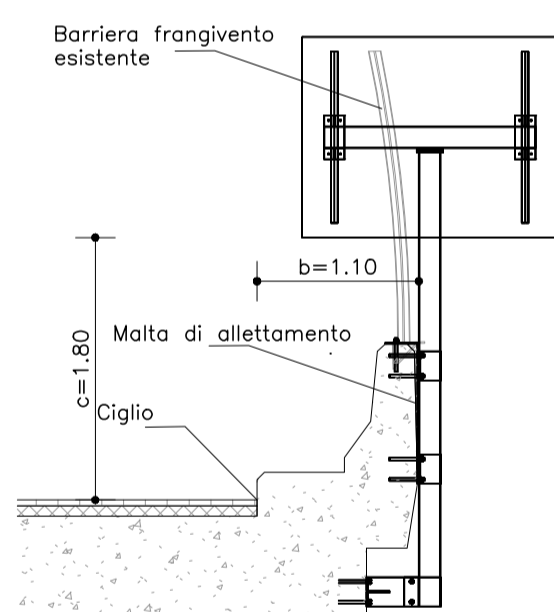
- GETTO MAGRONE PER BLOCCHETTO DI FONDAZIONE PALI SU RILEVATO  
tipo/caratteristiche: calcestruzzo ordinario  
classe di resistenza: C12/15  
classe di esposizione: X0
- EVENTUALE GETTO DI LIVELLAMENTO PIASTRA DI BASE  
tipo/caratteristiche: betonino cementizio, premiscelato, reoplastico, colabile a ritiro compensato  
resistenza minima: Rck=45 MPa
- ACCIAIO PER CARPENTERIA: S275JR (saldabile)
- PROFILI SALDATI CAVI FORMATI A FREDDO: UNI EN 10219
- BULLONI - VITI: CLASSE 8.8 (UNI3740)
- DADI: CLASSE 8 (UNI3740)
- TASSELLI: M20 ad ancoraggio chimico tipo Hilti HIT-HY 200-A + HIT-Z-R in acciaio inox A4/70, categoria di performance sismica C2, profondità di posa 190 mm
- ZINCATURA A CALDO: UNI EN ISO 1461:2009
- SALDATURE: I classe secondo UNI 5132

- TOLLERANZE DIMENSIONALI:  
Tubolari in lamiera piegata: dim. nominale ± 5 mm  
carpenteria metallica: dim. nominale ± 6 mm  
assemblaggio strutture: dim. nominale ± 10 mm
- TOLLERANZE ANGOLARI: dim. nominale ± 10°

PALO SU ARGINELLO  
scala 1:50



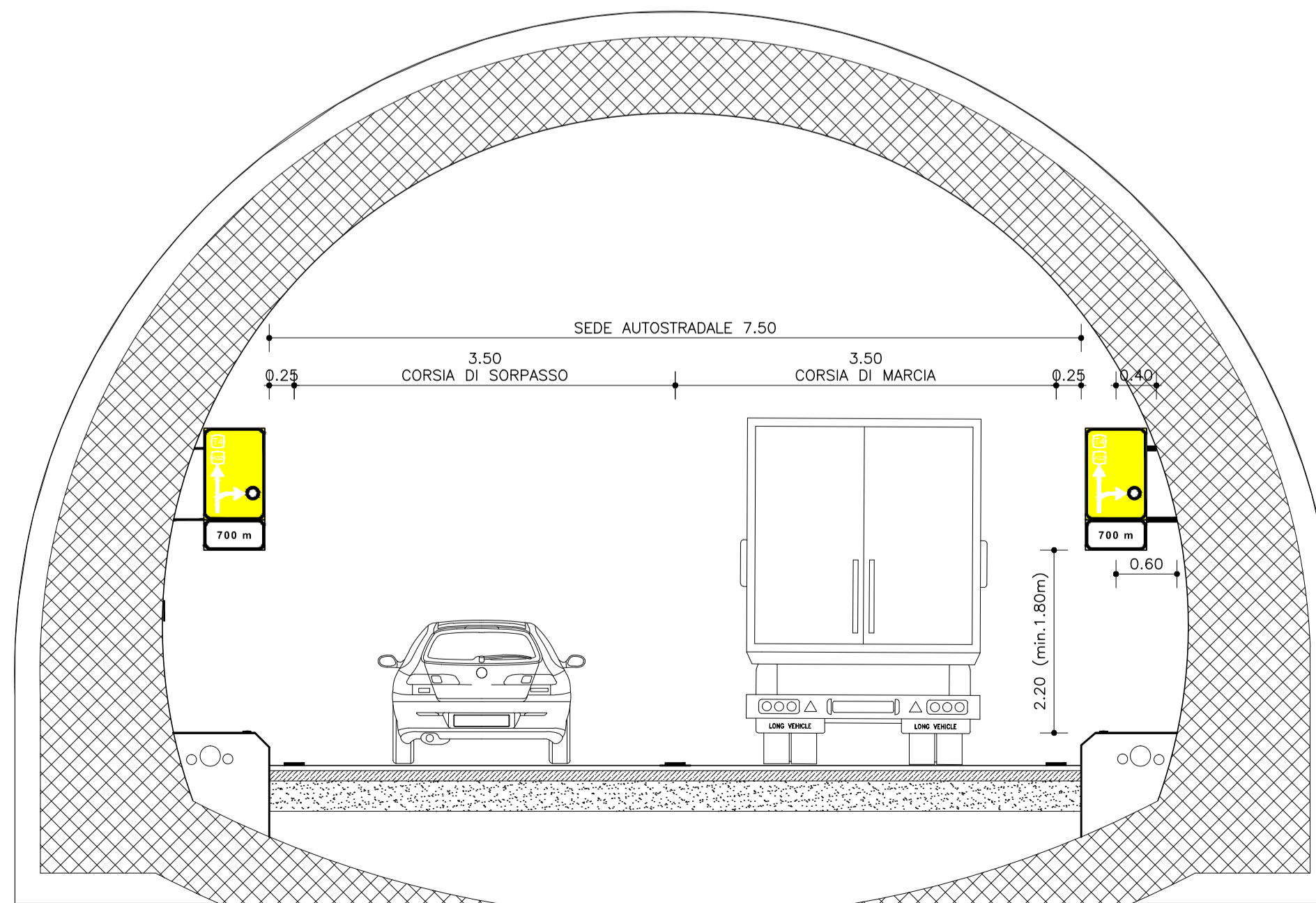
MONOPALO SU NEW JERSEY  
scala 1:50



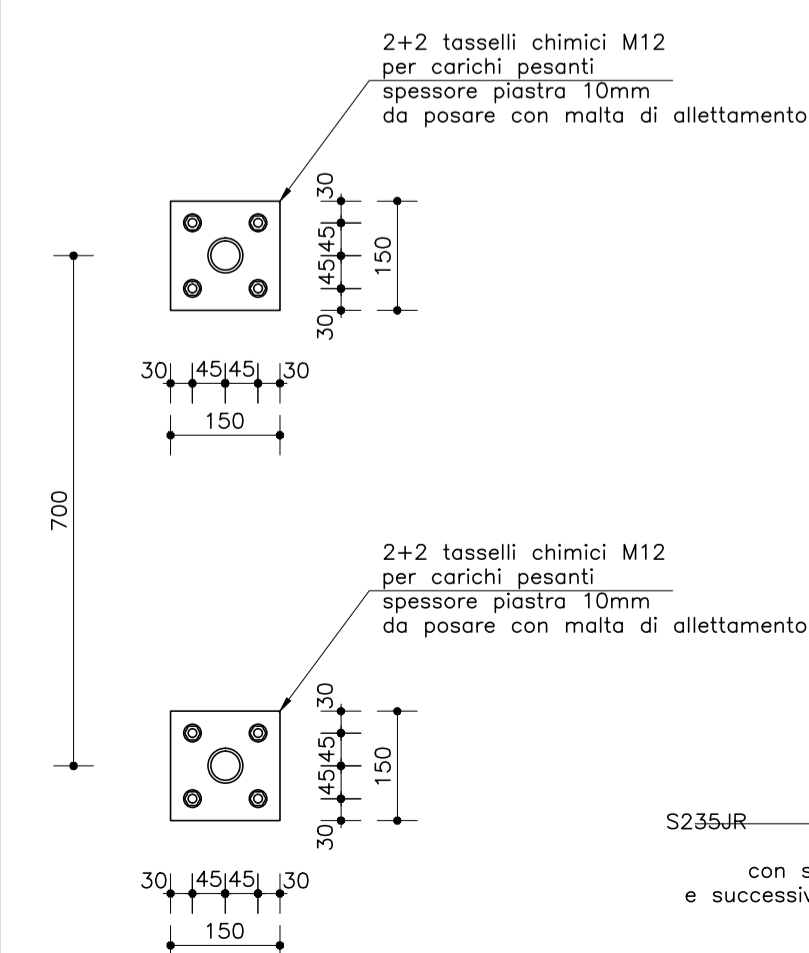
Art.81 (Art.39 C.d.s.)  
0.30 < a < 1.00m  
b > 0.50m  
0.60 < c < 2.20m

N.B.  
La barriera frangivento sarà da rimuovere in corrispondenza del palo.  
La carpenteria del monopalo è riportata in tavola NVO2R0ECA0CC0220A.  
Tutte le saldature saranno da eseguire a cordone d'angolo, sezione di gola maggiore di 5mm.  
Per cartello circolare e quadrato b=0.70m, per cartello triangolare b=0.85m.

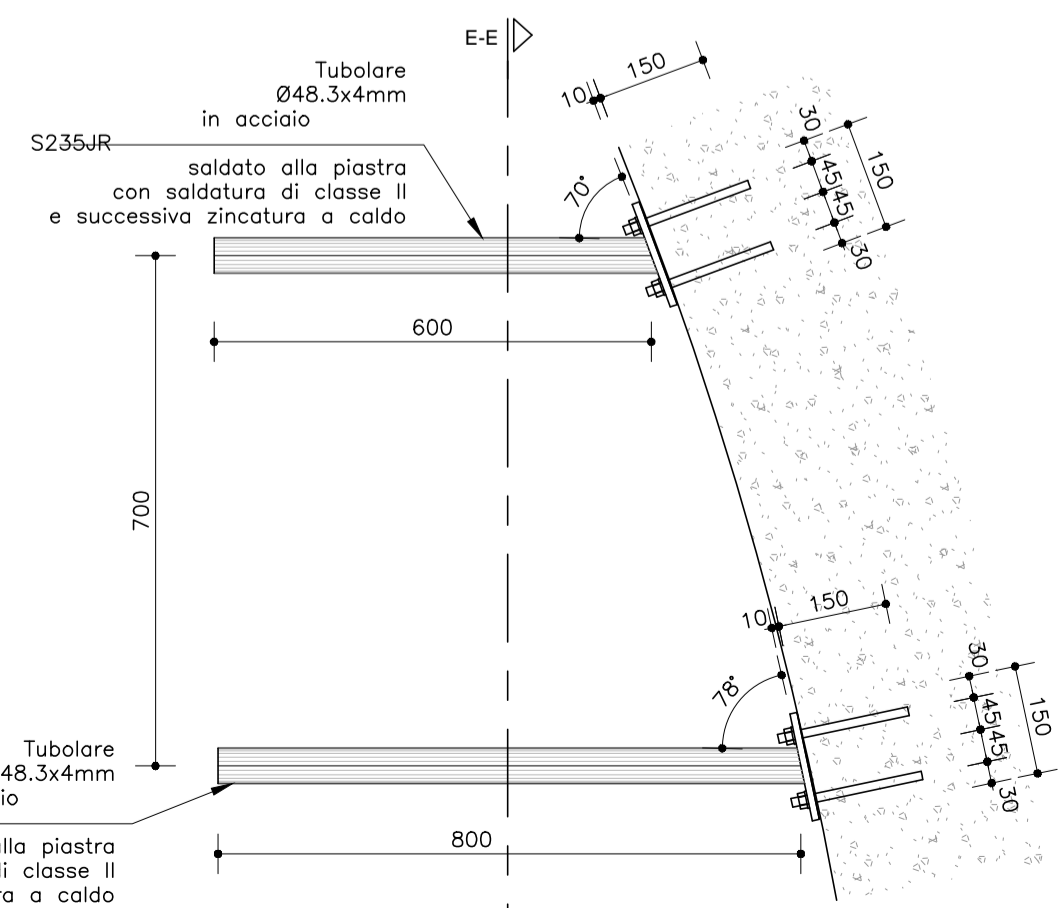
SEGNALE IN GALLERIA  
scala 1:50



SEZIONE E-E - Dettaglio 03  
scala 1:10



Det. 03 - Particolare ancoraggio  
scala 1:10



**NUOVA LINEA TORINO LIONE - NOUVELLE LIGNE LYON TURIN**  
**PARTIE COMMUNE ITALO-FRANCOISE - PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE**  
**SEZIONE TRANSFRONTALIERA PARTIE IN TERRITORIO ITALIANO**  
**SECTION TRANSFRONTALIERE PARTIE EN TERRITOIRE ITALIEN**

**LOTTO COSTRUTTIVO 1/LOT DE CONSTRUCTION 1**  
**CANTIERE OPERATIVO 04C/CHANTIER DE CONSTRUCTION 04C**  
**SVINCOLO DI CHIOMONTE IN FASE DI CANTIERE -**  
**ECHANGEUR DE CHIOMONTE DANS LA PHASE DE CHANTIER**  
**PROGETTO ESECUTIVO - ETUDES D'EXECUTION**  
**CUP C11J05000030001 - CIG 6823295927**  
**PROGETTO STRADALE**  
**Particolari di fissaggio segnaletica verticale**

Indice	Data / Data	Modificatori / Modifications	Elaborato per / Conception de	Verificato per / Contrôlé de	Autore per / Autorizzato de
0	30/09/2017	Prima emissione Première diffusion	G. GUARANTA (MUSNET Eng.)	L. BARBERIS (MUSNET Eng.)	F. D'AMBRA (MUSNET Eng.)
A	29/06/2018	Modifica titolo progetto Modifications titre du project	R. BOERO (MUSNET Eng.)	P. DALOISO (MUSNET Eng.)	L. BARBERIS (MUSNET Eng.)

**C 0 4 C C 1 6 1 6 6 N V 0 2 R 0**      **E P C O C 0 2 2 1 A**

**INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE/**  
**INTEGRATION SPECIALISTE**

**MUSNET**  
Dot. Ing. Piero DALOISO  
Alba di Torino  
N° 5183 S

**SCALA / ÉCHELLE**  
**1:10/50**

**IL PROGETTISTALE DESIGNER**

**MUSNET**  
Dot. Arch. Corrado GIOVANNETTI  
Alba di Torino  
N° 2738

**L'APPALTATORE/ENTREPRENEUR**

**IL DIRETTORE DEI LAVORI/LE MÂTRE D'ŒUVRE**