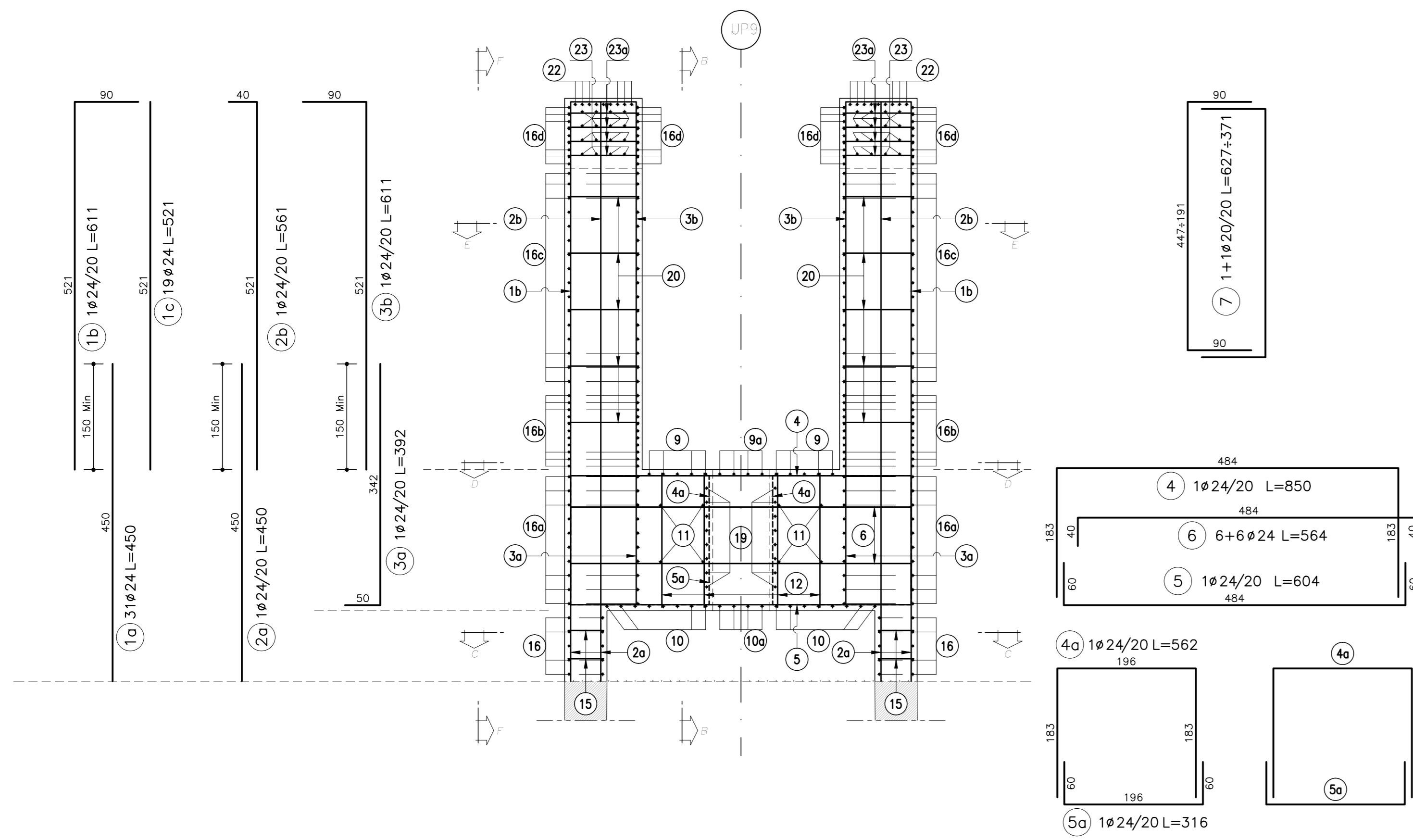
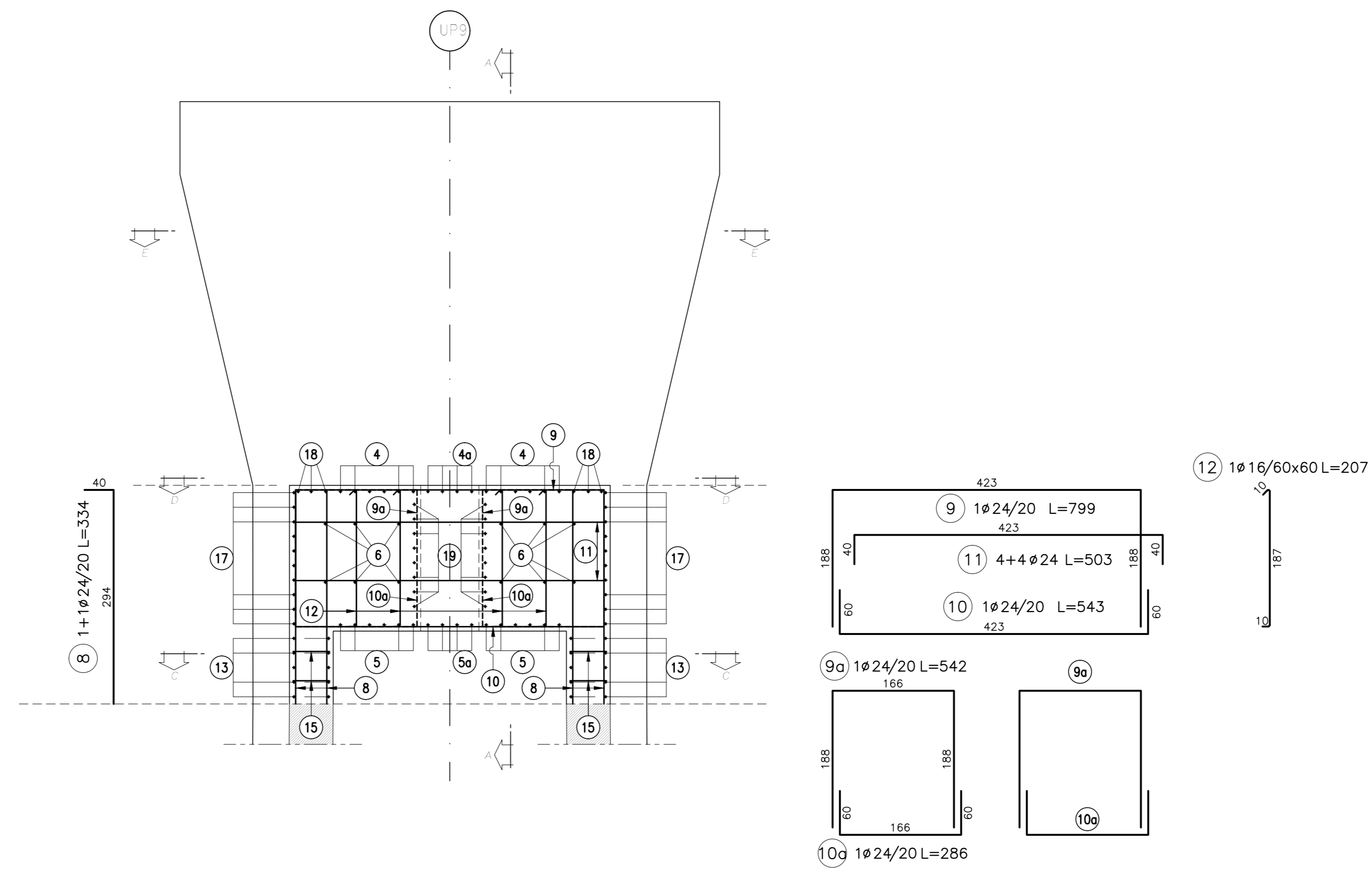


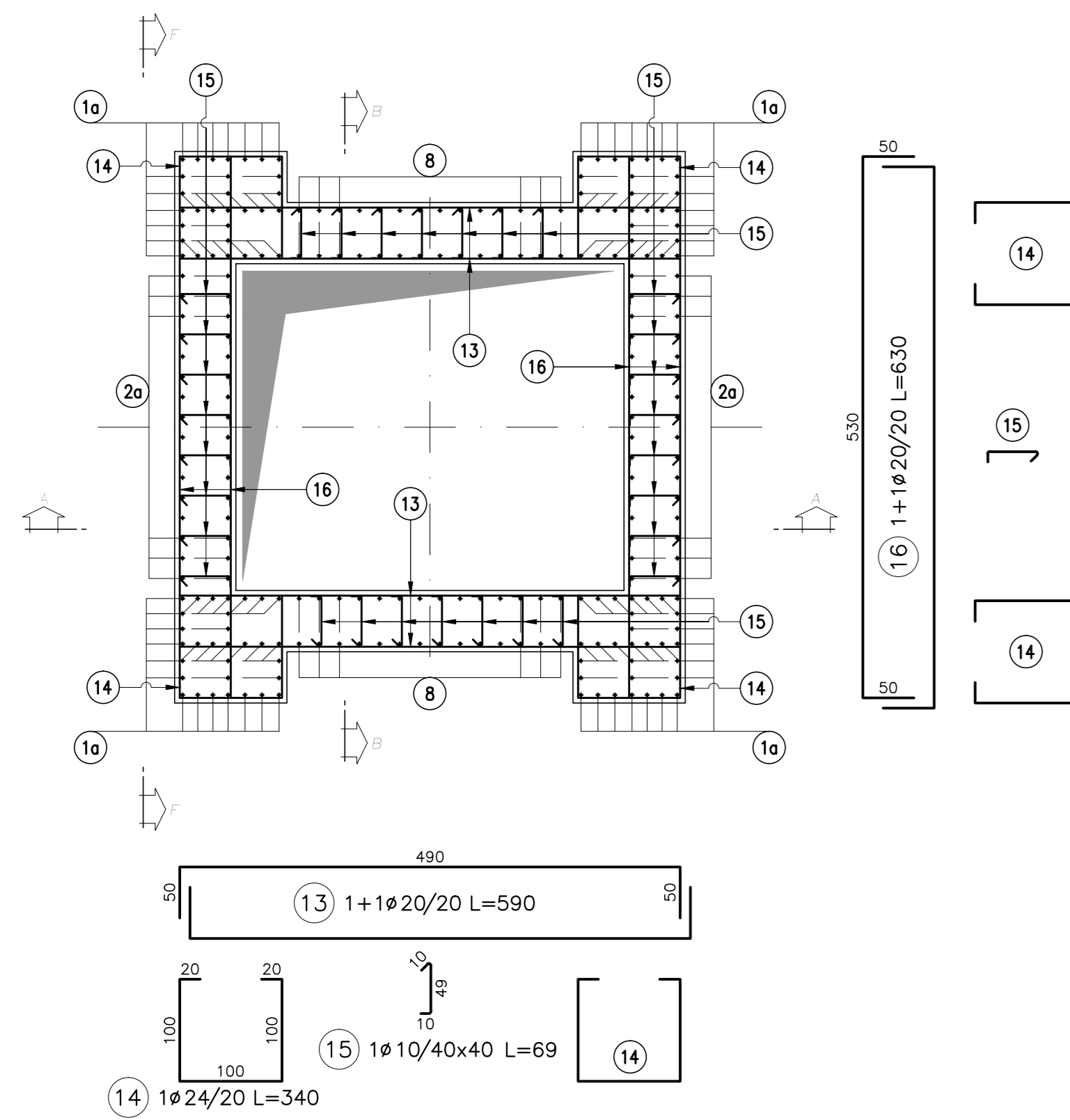
Sezione A-A
Scala 1:50



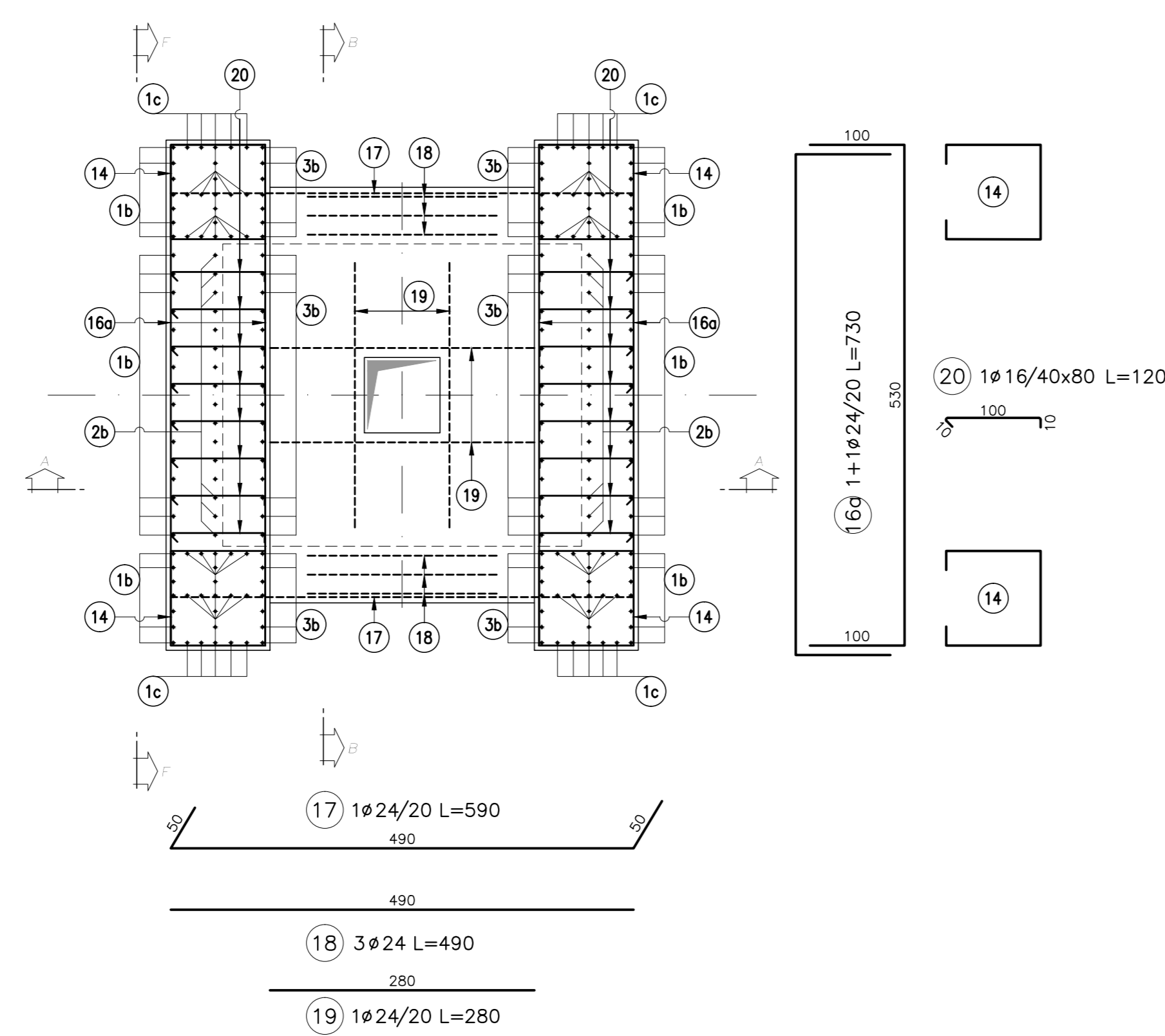
Sezione B-B
Scala 1:50



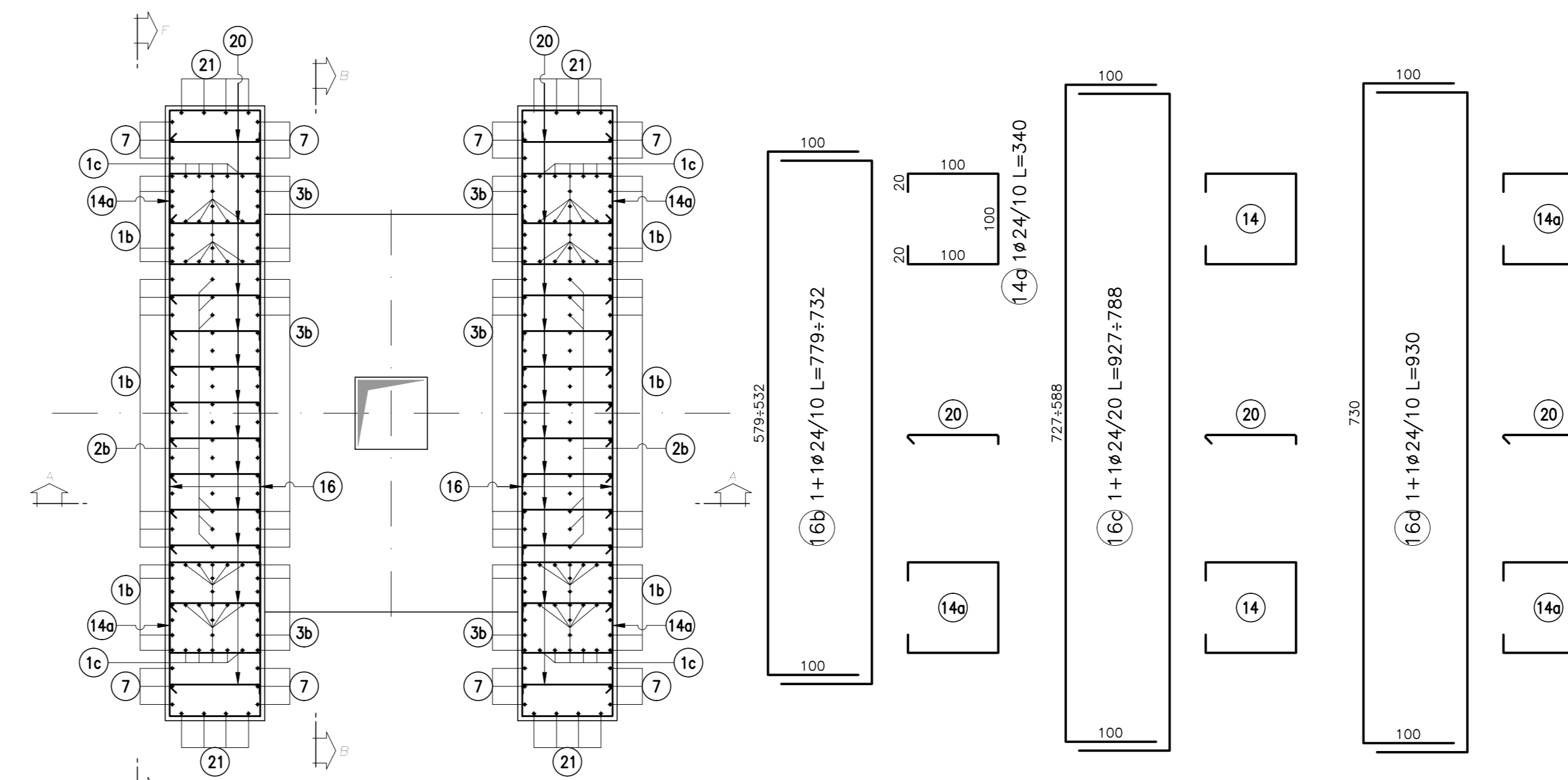
Sezione C-C
Scala 1:50



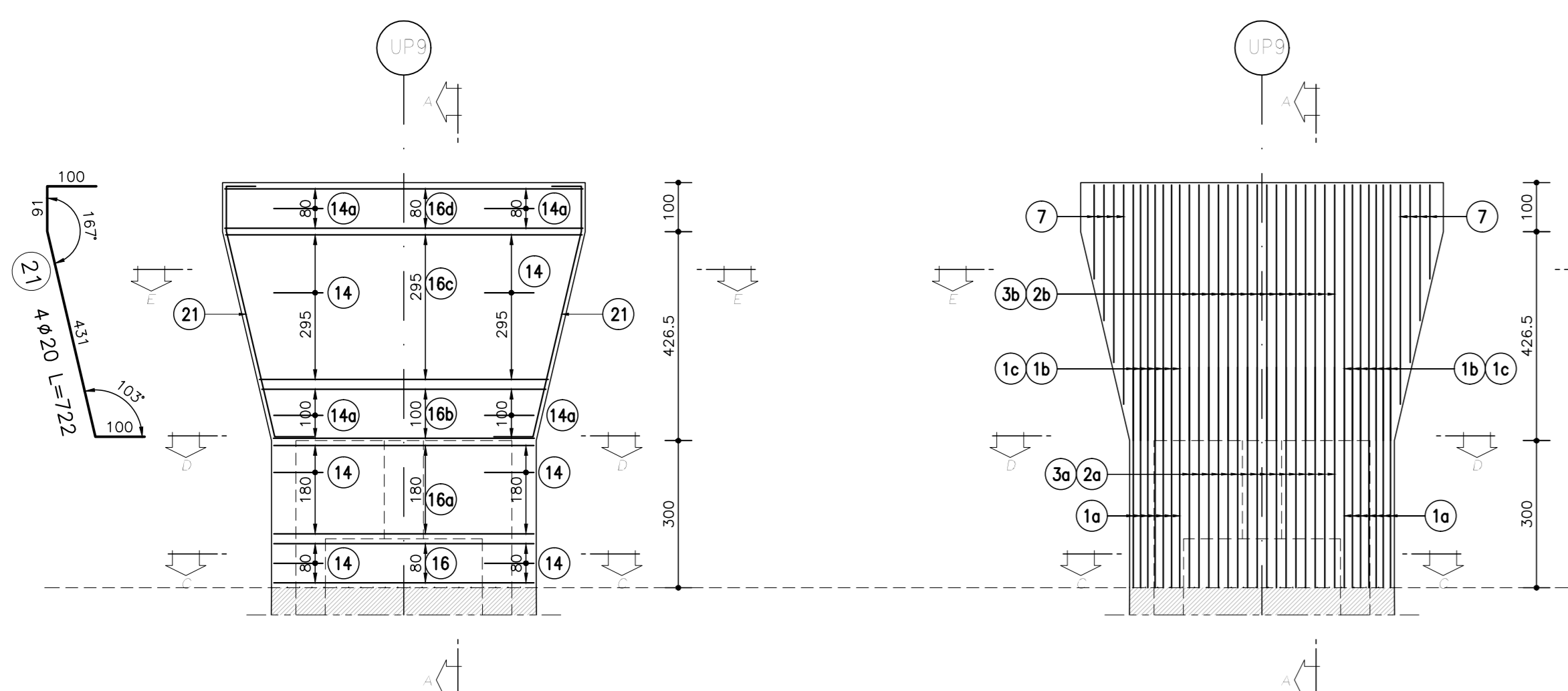
Sezione D-D
Scala 1:50



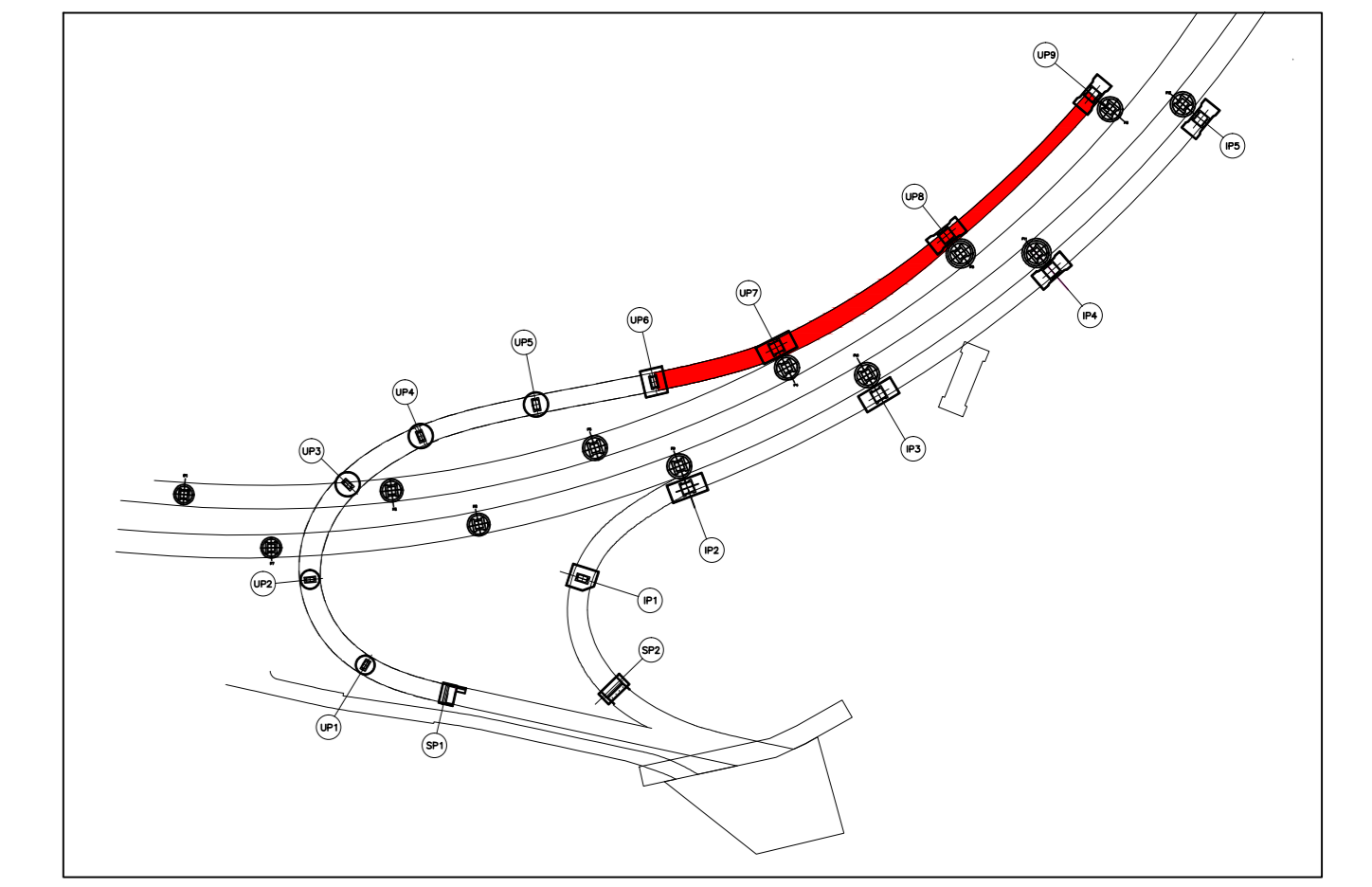
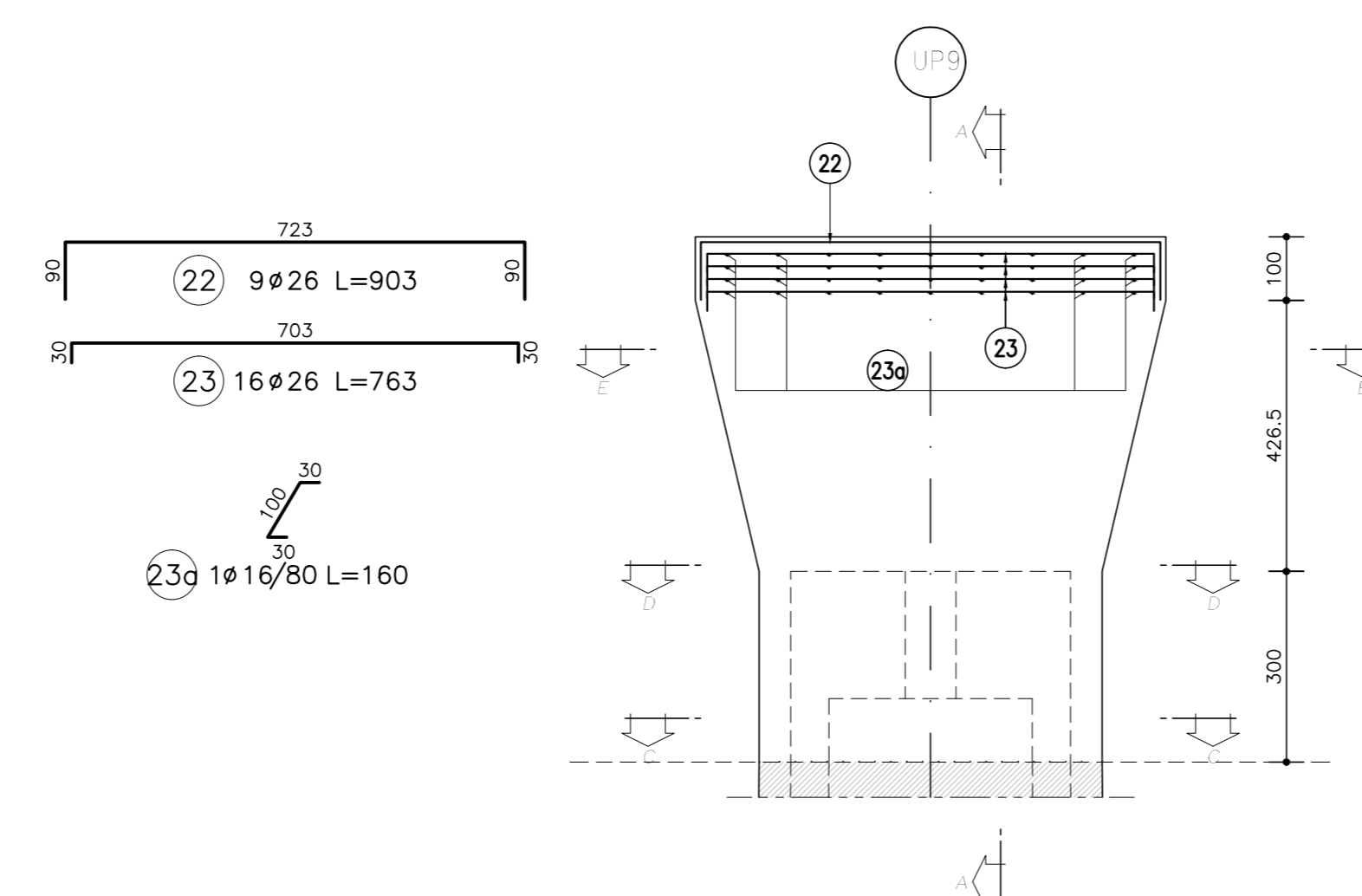
Sezione E-E
Scala 1:50



Vista F-F - Armatura orizzontale e verticale
Scala 1:100



Vista F-F - Armatura di rinforzo
Scala 1:100



TUNNEL GIRAALPIN LYON TURIN

NUOVA LINEA TORINO LIONE - NOUVELLE LIGNE LYON TURIN
PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE - PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE
SEZIONE TRANSFRONTALIERA PARTE IN TERRITORIO ITALIANO
SECTION TRANSFRONTALIERE PARTIE EN TERRITOIRE ITALIEN

LOTTO COSTRUTTIVO 1/LOT DE CONSTRUCTION 1
CANTIERE OPERATIVO 04C/CHANTIER DE CONSTRUCTION 04C
SVINCOLO DI CHIOMONTE IN FASE DI CANTIERE -
ECHANGEUR DE CHIOMONTE DANS LA PHASE DE CHANTIER
PROGETTO ESECUTIVO - ETUDES D'EXECUTION
CUP C11J05000030001 - CIG 6823295927

OPERE D'ARTE
OPERE D'ARTE MAGGIORI
ALLARGAMENTO VIADOTTO CLAREA - SALITA - PULVINO E LAME PILA UP9 - ARMATURA

Indice	Descr.	Modificazioni	Elaborato da / Controlato da	Verificato per / Controlato da	Autore per / Autografo da
0	00042017	Primo emissivo Primo rilascio	C. BAL TRAM L1	L. BARBERIS (INGENIERI ENG.)	F. MARINI (INGENIERI ENG.)
A	30092017	Revisione a seguito commento TELT Revisioni sotto aux commentaires TELT	C. BAL TRAM L1	L. BARBERIS (INGENIERI ENG.)	F. MARINI (INGENIERI ENG.)
B	29092018	Modifica titoli progetto modifications titre du projet	P. LERICO (INGENIERI ENG.)	F. CALCHANO (INGENIERI ENG.)	L. BARBERIS (INGENIERI ENG.)

C 0 4 C C 1 6 1 6 6 N V 0 2 W 5 **E A R O C 0 6 3 8 B**

SEPARAZIONE PRESSIONI SPECIALISTE / INFORMATION SPECIALISTE
MUSNET
Dir. Ing. PAOLO CROCI
W. 2014

IL PROGETTISTA / DESIGNER
MUSNET
Dir. Arch. GIULIO GIOVANNETTI
Aut. di Firma: G. CROCI

IL DIRETTORE DEI LAVORI / SUPERVISOR
L. BARBERIS
(INGENIERI ENG.)

SCALA / ÉCHELLE
1:100

TUNNEL GIRAALPIN LYON TURIN
SITAF S.p.A.
EUROPEAN UNION