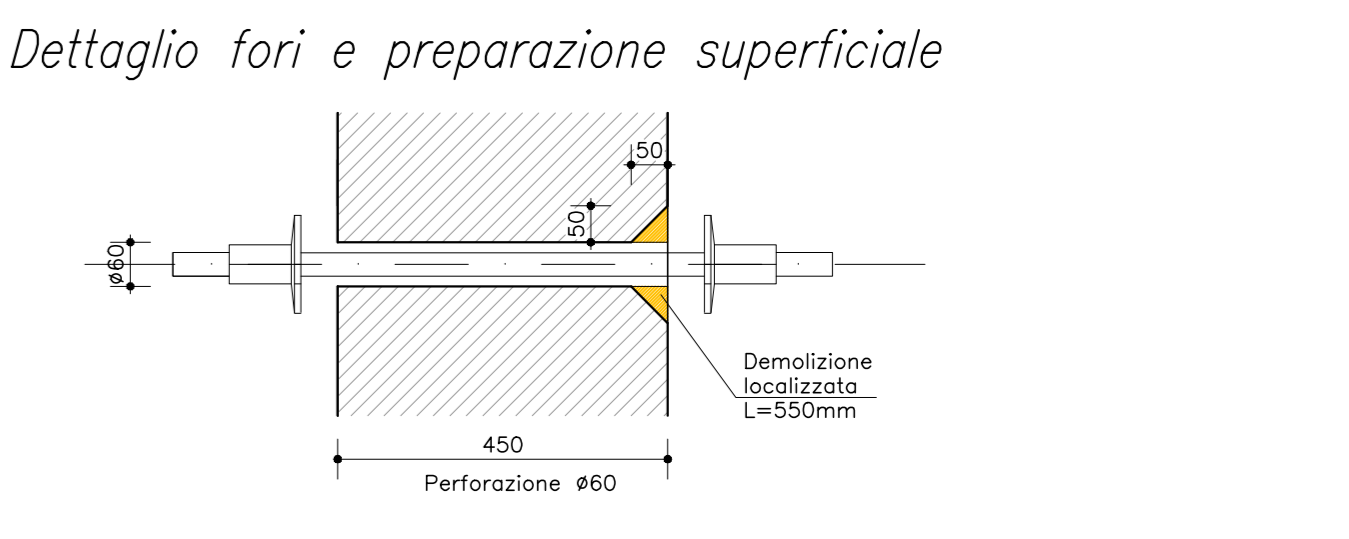
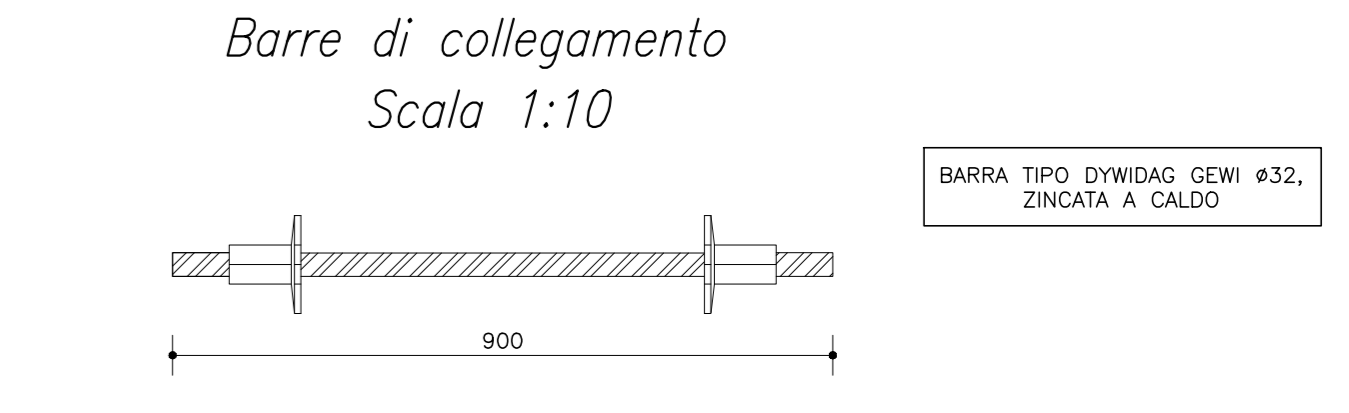
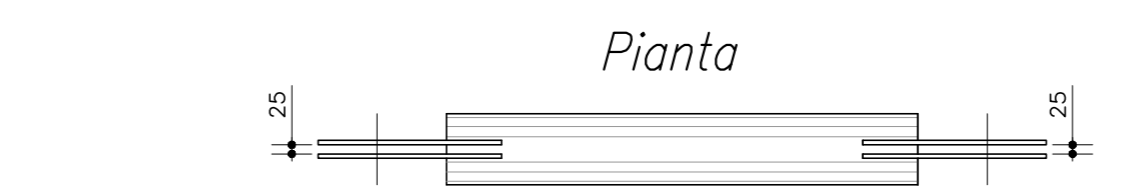
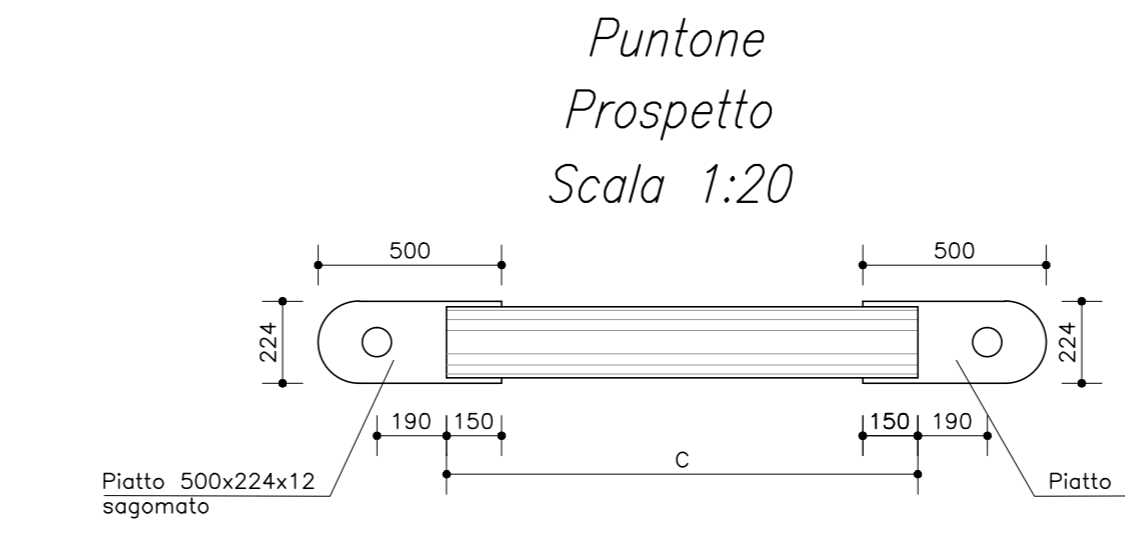
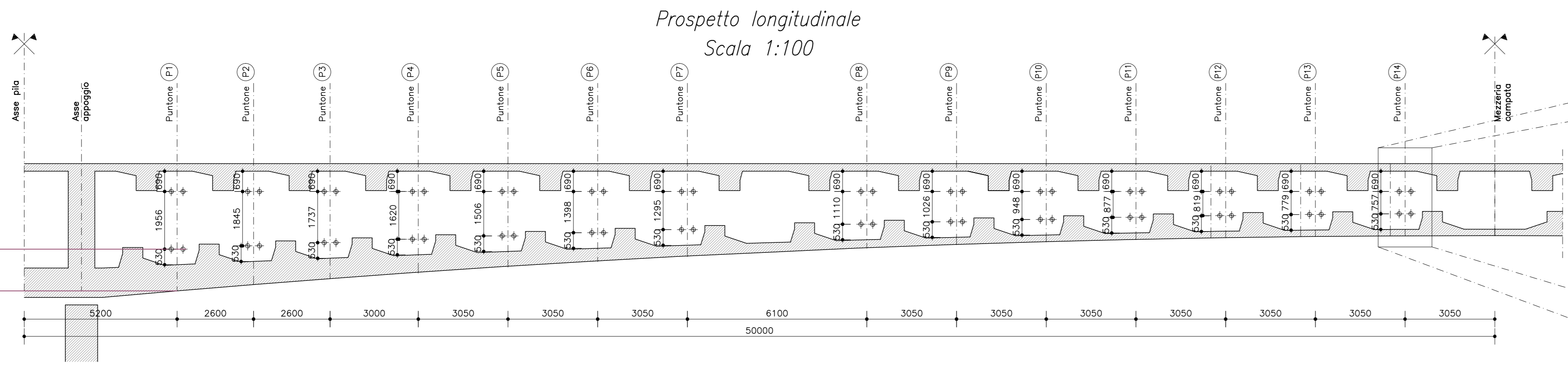
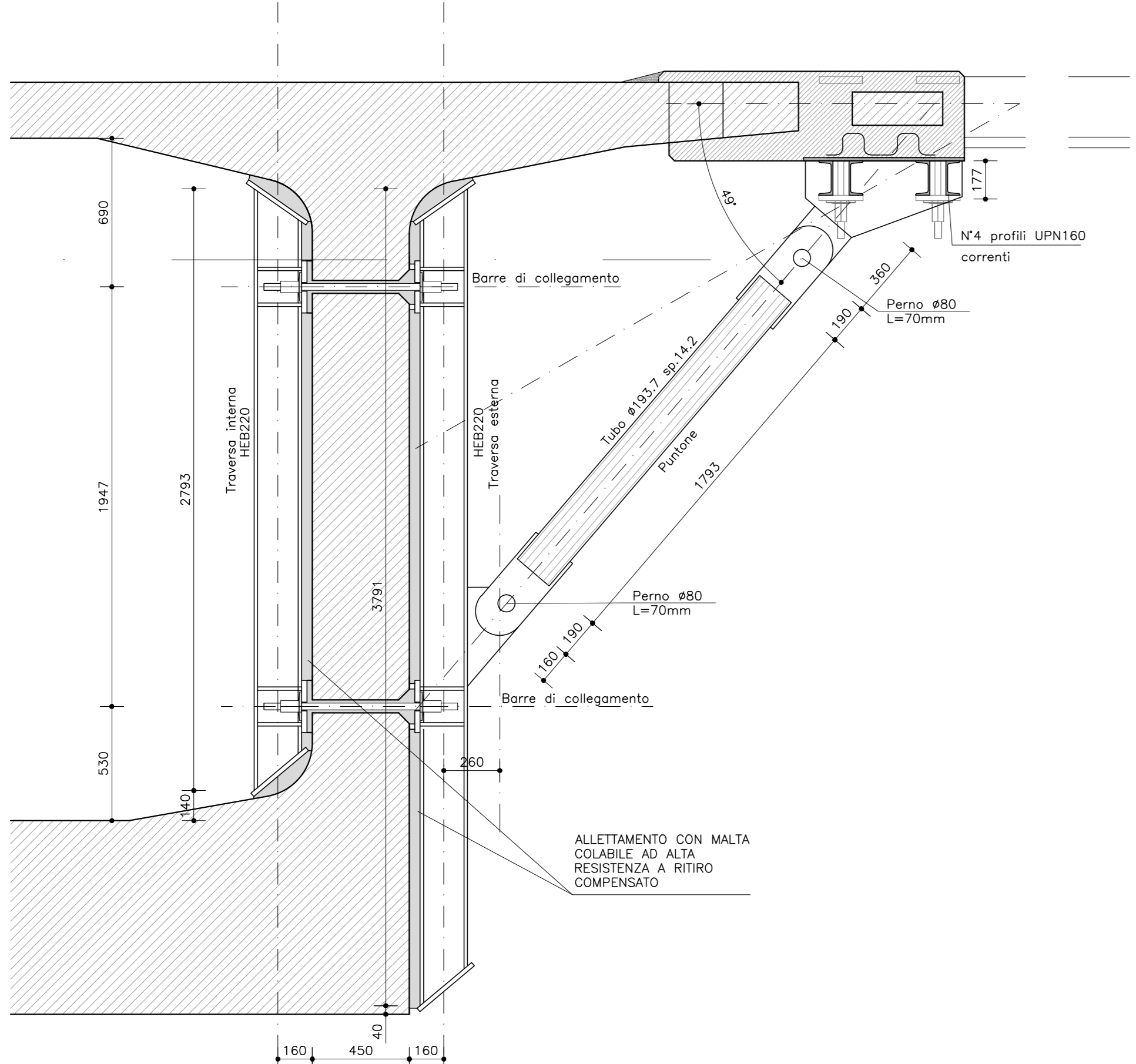


NOTA TRACCIAMENTO
La generatrice forma riferimento alla luce teorica di 100m, da adottare in opera in funzione delle effettive lunghezze dei conici e del tipo di affiancamento (esterno/interno curva).



Sezione trasversale puntone P1
Scala 1:20



Sezione trasversale puntone P14
Scala 1:20

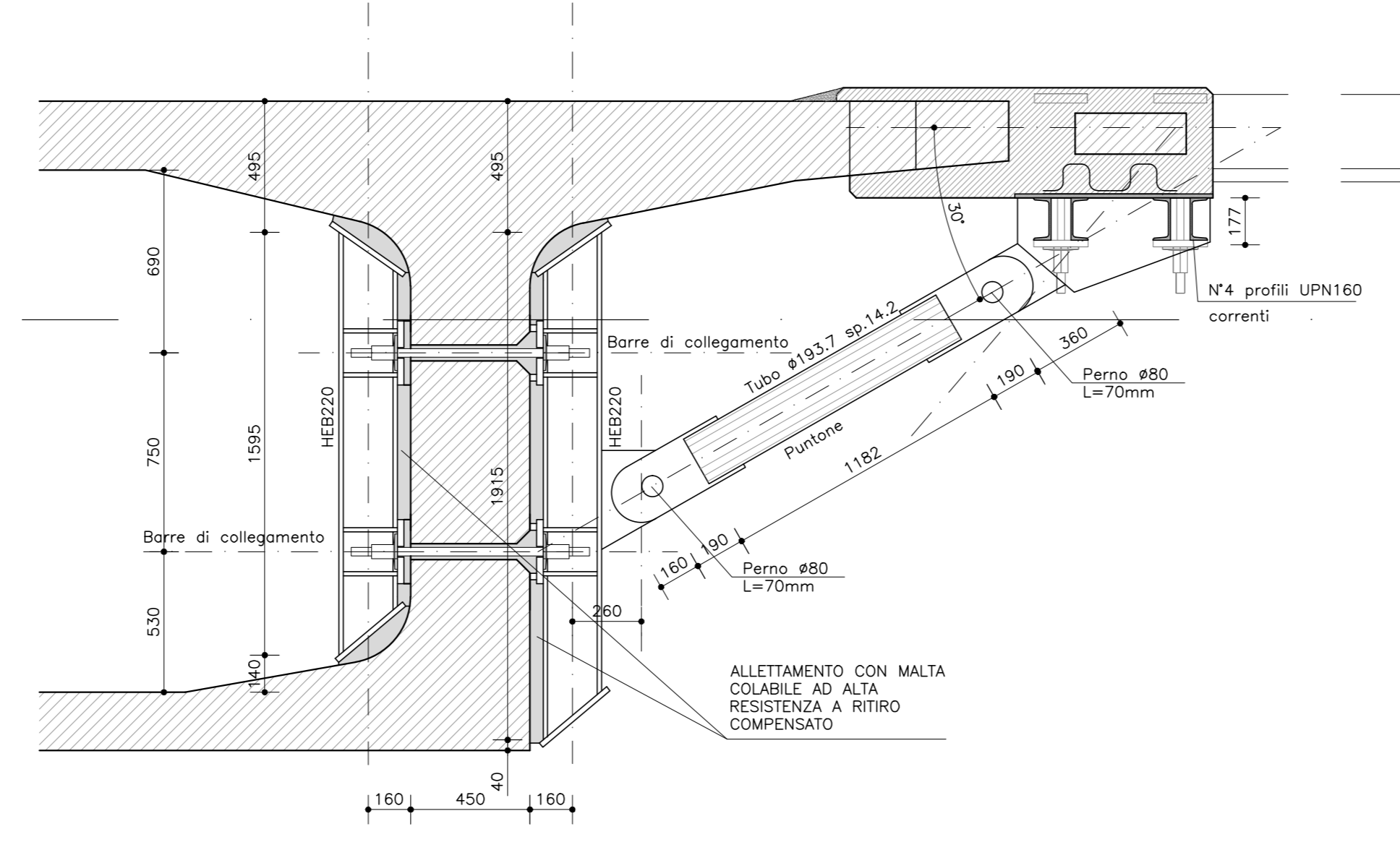


Tabella dimensionamento elementi

Puntone	A	B	C	D1	D2	D3
[-]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
P1	2801	3791	1793	1270	1270	2600
P2	2690	3576	1727	1270	1270	2600
P3	2582	3374	1665	1270	1470	2800
P4	2465	3158	1599	1470	1495	3050
P5	2351	2955	1536	1495	1495	3050
P6	2242	2771	1478	1495	1495	3050
P7	2140	2605	1425	1495	2990	3050
P8	1954	2325	1335	2990	1495	3050
P9	1871	2213	1296	1495	1495	3050
P10	1793	2118	1261	1495	1495	3050
P11	1722	2042	1230	1495	1495	3050
P12	1663	1991	1206	1495	1495	3050
P13	1623	1943	1190	1495	1495	3050
P14	1601	1923	1182	1495	2990	3050

- NOTE:**
- Per ulteriori informazioni sul tracciamento plano-altimetrico delle sovrastrutture (boggioli, carpenteria metallica e solette) ed in particolare per gli elementi non dettagliati negli elaborati 2D, riferirsi al modello 3D BIM che rappresenta una possibile soluzione costruttiva.
 - Per ulteriori specifiche e dettagli, vedere anche relazione di calcolo nel capitolo "ADEGUAMENTO VIADOTTO CLAREA".
 - Per ulteriori specifiche sui materiali, vedere elaborato "TABELLA MATERIALI".

TUNNEL EUROALP L'YON TURIN

NUOVA LINEA TORINO LIONE - NOUVELLE LIGNE LYON TURIN
PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE - PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE
SEZIONE TRANSFRONTALIERA PARTE IN TERRITORIO ITALIANO
SECTION TRANSFRONTALIERE PARTIE EN TERRITOIRE ITALIEN

LOTTO COSTRUTTIVO 1/LOT DE CONSTRUCTION 1
CANTIERE OPERATIVO 04C/CHANTIER DE CONSTRUCTION 04C
SVINCOLO DI CHIVONTE IN FASE DI CANTIERE -
ECHANGEUR DE CHIVONTE DANS LA PHASE DE CHANTIER
PROGETTO ESECUTIVO - ETUDES D'EXECUTION
CUP C11.05000030001 - CIG 6823295927

OPERE D'ARTE
OPERE D'ARTE MAGGIORI
ALLARGAMENTO VIADOTTO CLAREA - SALITA - SOLETTA ESISTENTE E PUNTEONE METALLICO - DETTAGLI INTERVENTO

Info Data Data Modificazioni Modifiche Stato per Contorno Stato per Contorno Stato per Contorno Stato per Contorno

ID	Descr. Data	Modificazioni	Modifiche	Stato per Contorno	Stato per Contorno	Stato per Contorno	Stato per Contorno
0	30/04/2017	Prima emissione	Revisione	C.BELTRAMI	L.BARBESCHI	F. DIAMBERG	F. DIAMBERG
A	30/09/2017	Revisione a seguito commento TELT	Revisione a seguito commento TELT	C.BELTRAMI	L.BARBESCHI	F. DIAMBERG	F. DIAMBERG
B	29/09/2018	Modifica titoli progetto	Modificazioni titoli progetto	P. LECCE	P. LECCE	F. DIAMBERG	L.BARBESCHI

C 0 4 C C 1 6 1 6 6 N V 0 2 W 5 **E P C O C 0 6 2 9 B**

INFORMAZIONE PRESSIONE BRONZOLINI
INFORMAZIONE SPECIALISTE
 Ing. G. DIAMBERG
 Ing. P. LECCE
 Ing. F. DIAMBERG

PROGETTISTA ESECUZIONE
 Ing. G. DIAMBERG
 Ing. P. LECCE
 Ing. F. DIAMBERG

SCALE
 1:10 - 1:20 - 1:100 - 1:1000

TUNNEL EUROALP L'YON TURIN
SITAF S.p.A.
 EUROPEAN UNION