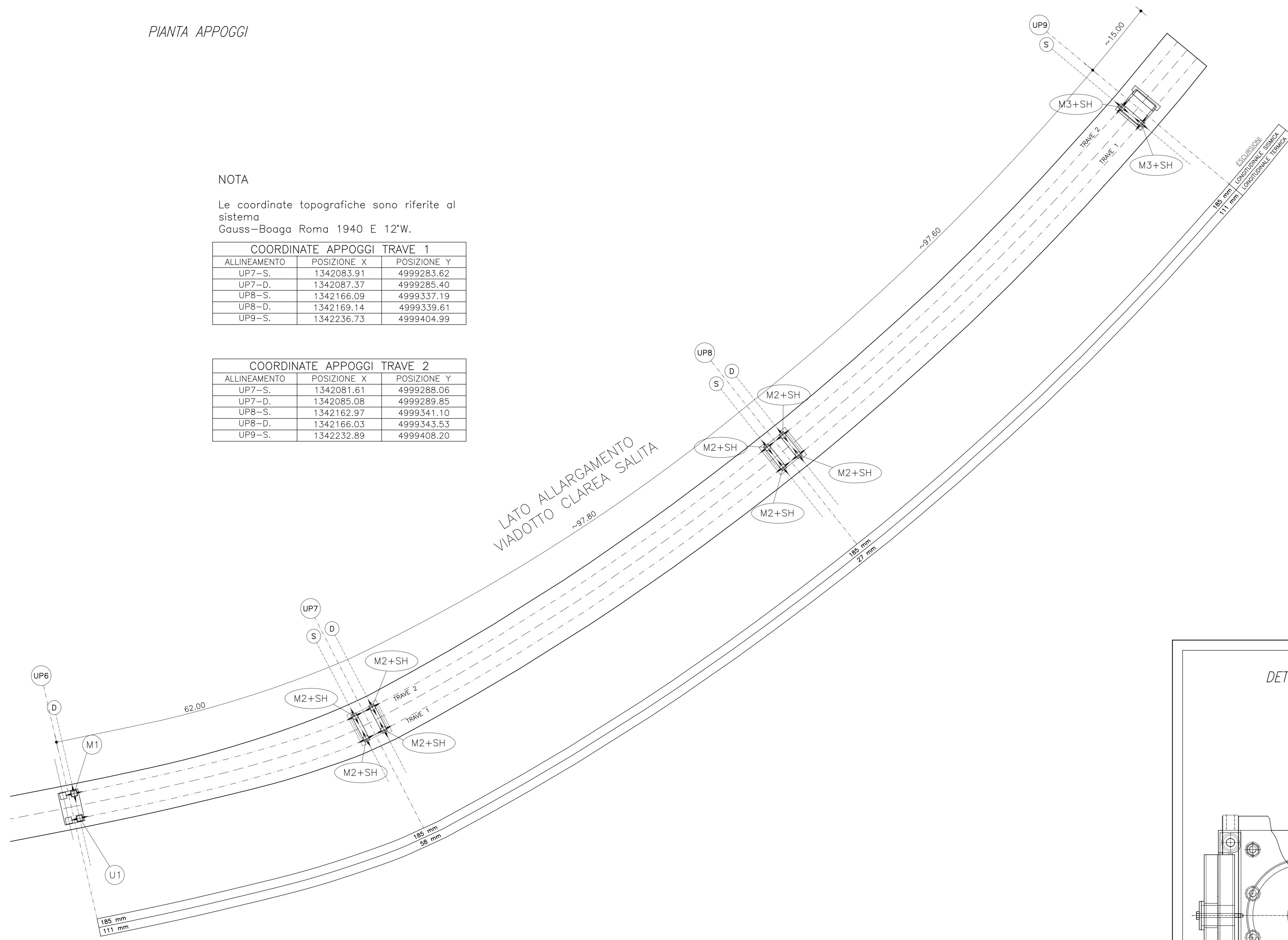


NOTA

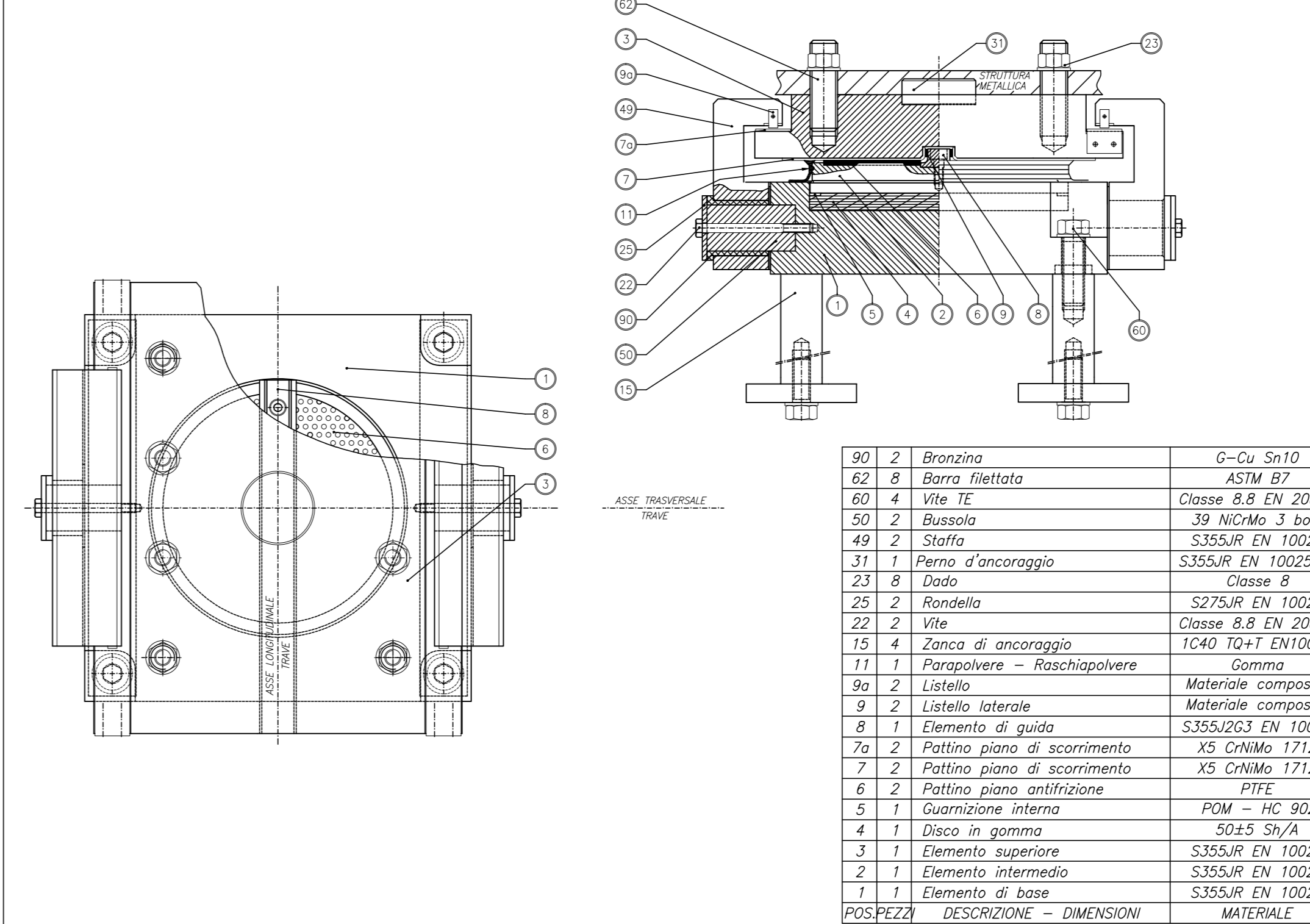
Le coordinate topografiche sono riferite al sistema Gauss-Boaga Roma 1940 E 12'W.

COORDINATE APPOGGI TRAVE 1		
ALLINEAMENTO	POSIZIONE X	POSIZIONE Y
UP7-S.	1342083.91	4999283.62
UP7-D.	1342087.37	4999285.40
UP8-S.	1342166.09	4999337.19
UP8-D.	1342169.14	4999339.61
UP9-S.	1342236.73	4999404.99

COORDINATE APPOGGI TRAVE 2		
ALLINEAMENTO	POSIZIONE X	POSIZIONE Y
UP7-S.	1342081.61	4999288.06
UP7-D.	1342085.08	4999289.85
UP8-S.	1342162.97	4999341.10
UP8-D.	1342166.03	4999343.53
UP9-S.	1342232.89	4999408.20



DETTAGLIO APPOGGIO TIPO FIP-VASOFLOM TIPO U1 A CARICO NEGATIVO

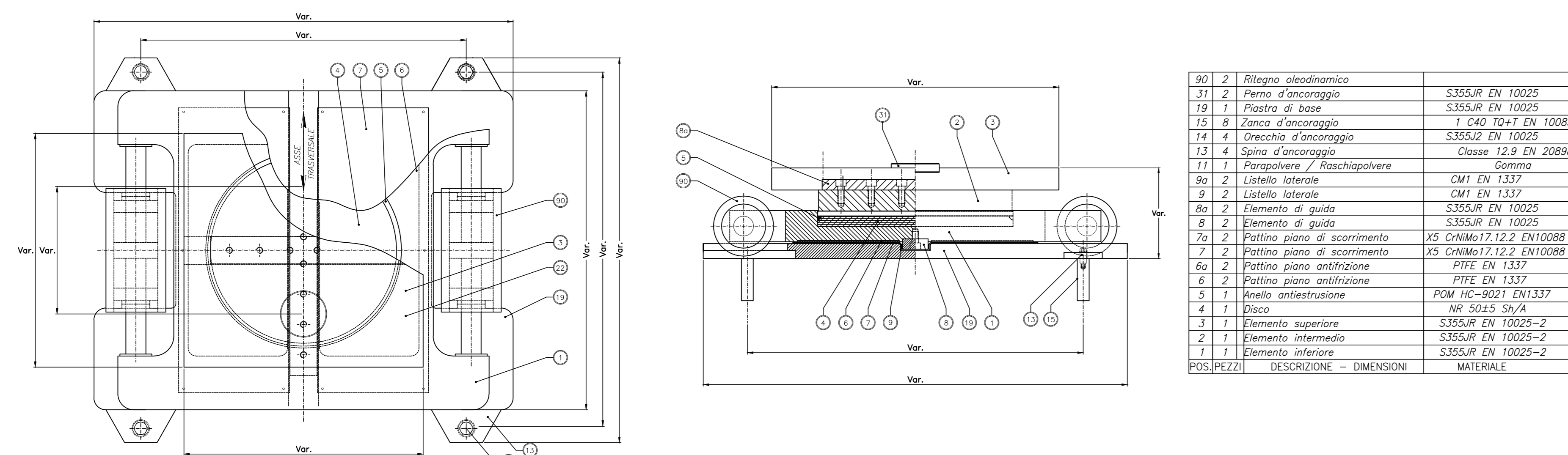


POS/PEZZI	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE
80 2	Bronzina	G-Cu Sn10
62 8	Barna filettata	A514M 8/7
60 4	Vite TE	Classe 8.8 EN 20898
50 2	Bussola	39 NiCrMo 3 bon.
49 2	Staffa	S355JR EN 10025
31 1	Penna d'ancoraggio	S355JR EN 10025-2
23 8	Dado	Classe 8
25 2	Rondella	S275JR EN 10025
22 2	Vite	Classe 8.8 EN 20898
15 4	Zanica di ancoraggio	1C40 Tq+T EN10083
11 1	Parapolvere - Raschiapolvere	Gamma
9a 2	Listello	Materiale composito
9 2	Listello laterale	Materiale composito
8 1	Elemento di guida	S355J2G3 EN 10025
7a 2	Pattina piano di scorrimento	X5 CrNiMo 1712
7 2	Pattina piano di scorrimento	X5 CrNiMo 1712
6 2	Pattina piano antirifrazione	PIFE
5 1	Guarnizione interna	PCM - HC 9021
4 1	Disca in gomma	S245 SV/A
3 1	Elemento superiore	S355JR EN 10025
2 1	Elemento intermedio	S355JR EN 10025
1 1	Elemento di base	S355JR EN 10025

NOTE:

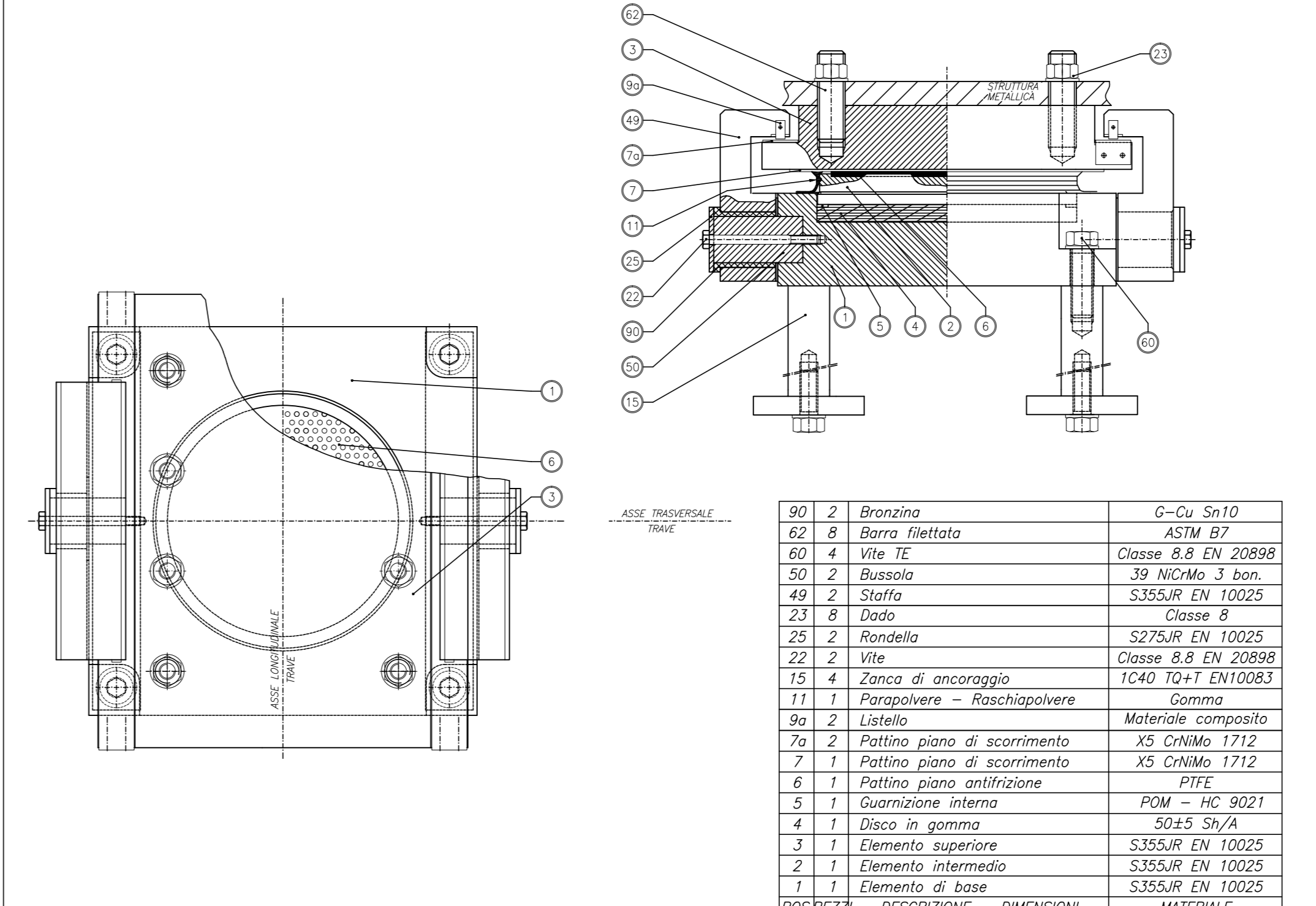
- Lo schema di vincolo mostrato nel presente elaborato e' relativo alla configurazione finale, dopo la solidarizzazione al viadotto clarea.
- Prevedere vincoli longitudinali e trasversali temporanei durante la fase di costruzione; tali vincoli dovranno essere mantenuti fino all'avenuta solidarizzazione con il viadotto esistente.
- Per dettaglio su pila UP6 vedere impalcato B.

DETTAGLIO APPOGGIO TIPO FIP-VASOFLOM MULTIDIREZIONALE COMBINATO CON DISPOSITIVI DINAMICI DI VINCOLO PROVVISORIO - TIPO MX+SH



POS/PEZZI	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE
80 2	Ritegno oleodinamico	S355JR EN 10025
31 2	Penna d'ancoraggio	S355JR EN 10025
19 1	Plastina di base	S355JR EN 10025
15 8	Zanica d'ancoraggio	1 C40 Tq+T EN 10083
14 4	Diraccia d'ancoraggio	S355J2 EN 10025
13 4	Stacca d'ancoraggio	Classe 12.9 EN 20898
11 1	Parapolvere / Raschiapolvere	Gamma
9 2	Listello laterale	CMT EN 1337
8a 2	Elemento di guida	S355JR EN 10025
8 2	Elemento di guida	S355JR EN 10025
7a 2	Pattina piano di scorrimento	X5 CrNiMo17.12 EN10088
7 2	Pattina piano di scorrimento	X5 CrNiMo17.12 EN10088
6a 2	Pattina piano antirifrazione	PIFE EN 1337
6 2	Pattina piano antirifrazione	PIFE EN 1337
5 1	Moletta antistriscio	PCM HC-901 EN1337
4 1	Disca	NR 50x5 SV/A
3 1	Elemento superiore	S355JR EN 10025-2
2 1	Elemento intermedio	S355JR EN 10025-2
1 1	Elemento inferiore	S355JR EN 10025-2

DETTAGLIO APPOGGIO TIPO FIP-VASOFLOM TIPO M1 A CARICO NEGATIVO



POS/PEZZI	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE
80 2	Bronzina	G-Cu Sn10
62 8	Barna filettata	A514M 8/7
60 4	Vite TE	Classe 8.8 EN 20898
50 2	Bussola	39 NiCrMo 3 bon.
49 2	Staffa	S355JR EN 10025
23 8	Dado	Classe 8
25 2	Rondella	S275JR EN 10025
22 2	Vite	Classe 8.8 EN 20898
15 4	Zanica di ancoraggio	1C40 Tq+T EN10083
11 1	Parapolvere - Raschiapolvere	Gamma
9a 2	Listello	Materiale composito
7a 2	Pattina piano di scorrimento	X5 CrNiMo 1712
7 2	Pattina piano di scorrimento	X5 CrNiMo 1712
6 1	Pattina piano antirifrazione	PIFE
5 1	Guarnizione interna	PCM - HC 9021
4 1	Disca in gomma	S245 SV/A
3 1	Elemento superiore	S355JR EN 10025
2 1	Elemento intermedio	S355JR EN 10025
1 1	Elemento di base	S355JR EN 10025

TUNNEL EURALPIN LYON TURIN

NUOVA LINEA TORINO LIONE - NOUVELLE LIGNE LYON TURIN
 PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE - PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE
 SEZIONE TRANSFRONTALIERA PARTE IN TERRITORIO ITALIANO
 SECTION TRANSFRONTALIERE PARTIE EN TERRITOIRE ITALIEN

LOTTO COSTRUTTIVO 1/LOT DE CONSTRUCTION 1
 CANTIERE OPERATIVO 04C/CANTIERE DE CONSTRUCTION 04C
 SVINCOLO DI CHIOMONTE IN FASE DI CANTIERE -
 ECHANGEUR DE CHIOMONTE DANS LA PHASE DE CANTIER
 PROGETTO ESECUTIVO - ETUDES D'EXECUTION
 CUP C11J05000030001 - CIG 6823295927

OPERE D'ARTE
 OPERE D'ARTE MAGGIORI - ALLARGAMENTO VIADOTTO CLAREA - SALITA
 APPOGGI E GIUNTI

Idolo	Data	Descrizione	Modificazioni	Elaborato da	Verificato da	Autore per Autorizzazio
0	30/04/2017	Primo elaborato	Revisione (0/000)	C. BELTRAMI	L. BARBERIS	F. DIAMBA
A	30/09/2017	Revisione e agguaggiamenti TET	Revisione (0/000)	C. BELTRAMI	L. BARBERIS	F. DIAMBA
B	02/03/2018	Aggiornamento progettuali	Revisione (0/000)	F. LEISSE	L. BARBERIS	F. DIAMBA
C	29/06/2018	Modifica fase progetto	Modificazioni (0/000)	F. LEISSE	F. DIAMBA	L. BARBERIS

C 0 4 C C 1 6 1 6 6 N V 0 2 W 5

PROGETTAZIONE SPECIFICAZIONE
 INGEGNERIA SPECIFICAZIONE
 DISEGNO
 DUE ING. PROGETTALOGI
 N° 018/5

PROGETTAZIONE DESIGNER
 DUE ING. GENIALE GENIALETTI
 N° 018/5

L'APPALTO/OPERAZIONE
 L'APPALTO/OPERAZIONE

IL DIRETTORE DEI LAVORI/IL MANTENUTTORE
 IL DIRETTORE DEI LAVORI/IL MANTENUTTORE

TUNNEL EURALPIN LYON TURIN

SITAF S.p.A.

EUROPEAN UNION