



LEGENDA SIMBOLI

- Punto luce rampa autostradale costituito da:**
  - Apparecchio illuminazione a LED da 180W alimentazione 230 Vca - classe II
  - Palo metallico di sostegno h= 10000 mm fuori terra
  - Plinto in cls prefabbricato con pozzetto di raccordo tubazioni e cavi elettrici e chiuso in ghisa
- Punto luce in viabilità ordinaria costituito da:**
  - Apparecchio illuminazione lampada SAP da 150W alimentazione 230 Vca - classe II
  - Kit regolazione flusso luminoso interno all'apparecchio
  - Palo metallico di sostegno h=9000 mm fuori terra testapalo o con sbraccio
  - Plinto in cls prefabbricato con pozzetto di raccordo tubazioni e cavi elettrici e chiuso in ghisa
- Punto luce rotatorie per guida visiva in viabilità ordinaria costituito da:**
  - Apparecchio illuminazione lampada SAP da 250W - 230 Vca tipo Thorn Troika o equivalente - classe II
  - Kit regolazione flusso luminoso interno all'apparecchio
  - Palo metallico di sostegno h=8000 mm fuori terra testapalo o con sbraccio
  - Plinto in cls prefabbricato con pozzetto di raccordo tubazioni e cavi elettrici e chiuso in ghisa

- Punto luce per sottovia in v.o. fissato a parete sottovilla costituito da:**
  - Proiettore asimmetrico tipo Ruud minisquare ottica PR lampada SAP da 70W - 230 Vca - classe II
  - Staffa in acciaio inox di ancoraggio e regolazione graduata dell'inclinazione
  - Cassetta di derivazione acciaio inox e raccordi tubo scatola
  - Complesso presa + spina di connessione ai circuiti di alimentazione
- Punto luce per cavalcavia in v.o. fissato su staffa ad altezza h=0,9m fuori terra costituito da:**
  - Proiettore asimmetrico tipo Thorn Crus o equivalente lampada 35W/HIT DGE CLE MFX- 230 Vca - classe II
  - Staffa in acciaio inox di ancoraggio e regolazione graduata dell'inclinazione
  - Cassetta di derivazione acciaio inox e raccordi tubo scatola
- Quadro elettrico da esterno per sezionamento e comando circuiti alimentazione proiettori per viabilità ordinaria decentrata**
- Quadro elettrico da esterno per sezionamento e comando circuiti alimentazione proiettori per sottovia in v.o.**
- Quadro elettrico da esterno per sezionamento e comando circuiti alimentazione proiettori per cavalcavia in v.o.**

- KWh VO**
- KWh SAT**
- Shelter**
- TVCC**
- Punto di consegna ENEL e Quadro elettrico di sezionamento primario verso utenze L.E. di v.o. in box singolo vano da esterno in PVC**
- Punto di consegna ENEL e Quadro elettrico di sezionamento primario verso utenze L.E. e Fem di competenza SAT in box singolo vano da esterno in PVC**
- Quadro elettrico da esterno per sezionamento e comando punti luce su rampe di accelerazione e decelerazione in piattaforma autostradale**
- Shelter in box prefabbricato per il contenimento quadro generale utenze autostrade e impianti speciali**
- Palina impianto di messa a terra per collegamento agli scaricatori dei quadri elettrici**
- Postazione TVCC di itinere costituita da:**
  - Unità di ripresa in sostituzione Dome brandeggiabile con ripresa a colori ad alta definizione
  - Apparati codifica e decodifica segnali video / dati di brandeggio su rete in fibra ottica SMR
  - Armadio stradale di contenimento apparati ed organi ausiliari di alimentazione
  - Palo metallico di sostegno telecamera di altezza fuori terra 12 metri completo di plinto prefabbricato in cls e pozzetto di sezionamento cavi elettrici e TLC

- METEO**
- Postazione di rilevamento dati meteo ambientali costituita da:**
  - Centralina di acquisizione ed elaborazione dati completa di apparati di trasmissione su rete in cavo
  - Sensore rilevazione precipitazioni
  - Sensore rilevazione velocità e direzione vento
  - Sensore rilevazione temperatura aria
  - Sensore rilevazione umidità relativa
  - Sensori rilevazione temperatura e stato suolo
  - Palo di sostegno sensori e centralina di altezza fuori terra 5 metri; pozzetto di plinto prefabbricato in cls e pozzetto di sezionamento cavi elettrici e TLC

- PMV**
- Postazione di informatizzazione elettronica all'utenza in sostituzione:**
  - Ingresso (presso viabilità complementare di svincolo)
  - Itinere di piattaforma 2 corsie + emergenza

- SOS**
- Postazione di chiamata di soccorso per utenza costituita da:**
  - Apparato di chiamata viva voce con trasmissione su rete telefonica GSM
  - Colonnina in vtr di contenimento apparati
  - Palina di sostegno pannello segnalazione postazione completa di micromodulo fotovoltaico di alimentazione batteria tampone
- Pozzetto prefabbricato in cls per sezionamento / attraversamento cavidotti TLC in ambito autostradale avente le dimensioni esterne di 1250x800x1000 (p) mm; completo di chiusino in ghisa carrabile con apertura frazionata**
- Pozzetto prefabbricato in cls per sezionamento / attraversamento cavidotti elettrici in ambito autostradale avente le dimensioni esterne di 600x600x800 (p) mm; completo di chiusino in ghisa carrabile**
- Pozzetto prefabbricato in cls per sezionamento / attraversamento cavidotti in ambito di viabilità ordinaria avente le dimensioni esterne di 600x600x800 (p) mm; completo di chiusino in ghisa carrabile**

- Infrastruttura in piattaforma autostradale (corsie accelerazione e decelerazione) e viabilità complementare per posa cavi costituita da:**
  - n.3 tubi PVC corrugati doppia parete (interno liscia) con diametro nominale esterno di 110 mm per posa cavi elettrici di alimentazione
  - n.1 tubo PE corrugato doppia parete (interno liscia) con diametro nominale esterno di 110 mm per posa cavi TLC
- Infrastruttura in piattaforma autostradale per posa cavi costituita da:**
  - n.3 tubi PVC corrugati doppia parete (interno liscia) con diametro nominale esterno di 110 mm per posa cavi elettrici di alimentazione
  - n.1 tubo PVC corrugato doppia parete (interno liscia) con diametro nominale esterno di 110 mm per posa cavi TLC rame
  - n.2 tritubi PE diametro nominale esterno per singolo tubo 50 mm per posa cavi TLC fibra ottica
- Infrastruttura in viabilità ordinaria per posa cavi costituita da:**
  - n.2 tubi PVC corrugati doppia parete (interno liscia) con diametro nominale esterno di 110 mm per posa cavi elettrici di alimentazione

**SAT** Società Autostrada Tirrenica p.a.  
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

**AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA**  
LOTTO 4  
TRATTO: GROSSETO SUD – FONTEBLANDA

**PROGETTO DEFINITIVO**  
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

**AU – CORPO AUTOSTRADALE**  
**IMPIANTI ELETTROMECCANICI**  
**PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO**  
**IMPIANTI DI PIATTAFORMA**  
**RAMPE INGRESSO/USCITA STAZIONE DI ESAZIONE**

<b>IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTA</b> Ing. Luigi Schiavotto Ord. Pogg. Pavia N. 1272 RESPONSABILE UFFICIO MAP		<b>IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESSIONE SPECIALISTA</b> Ing. Massimo Rossi Ord. Pogg. Milano N. 20013 COORDINATORE GENERALE APS		<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Maurizio Tomasi Ord. Pogg. Milano N. 16482 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE	
<b>REVISIONI</b> n.   data   descrizione 1   12/12/14   01	<b>DATA FEBBRAIO 2011</b>				
<b>spesa</b> ingegneria europea		<b>IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESSIONE SPECIALISTA</b> Ing. Luigi Schiavotto Ord. Ing. Pogg. Pavia N. 1272			
<b>RESPONSABILE DI COMANDA</b> Ing. Gianluigi Brancaccio Ord. Ing. Roma N. 18710		<b>VISTO DEL COMMITTENTE</b> SAT		<b>VISTO DEL CONCESSIONARIO</b>	