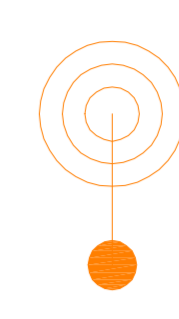
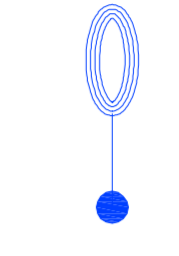


## LEGENDA



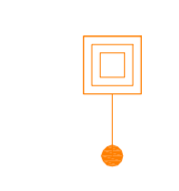
Punto luce di piazzale AdS costituito da:

- Torre faro a corona mobile h = 25 metri f.t.
- n.8 corpi illuminanti con lampada Sap da 2x400 W alimentazione 230 V
- Plinto in cls gettato in opera completo di tirafondi di fissaggio fusto torre faro



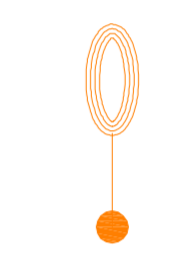
Punto luce di piazzale AdS costituito da:

- Corpo illuminante Na alta pressione da 250W alimentazione 230 Vca
- Palo metallico di sostegno h=10000 mm fuori terra
- Plinto in cls prefabbricato con pozzetto di raccordo tubazioni e cavi elettrici e chiusino in ghisa



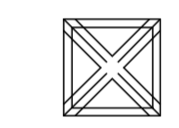
Punto luce di piazzale AdS costituito da:

- Corpo illuminante Na alta pressione da 400W alimentazione 230 Vca
- Palo metallico di sostegno h=10000 mm fuori terra
- Plinto in cls prefabbricato con pozzetto di raccordo tubazioni e cavi elettrici e chiusino in ghisa



Punto luce di rampa accelerazione o decelerazione costituito da:

- Corpo illuminante LED da 180W alimentazione 230 Vca
- Palo metallico di sostegno h=8500 mm fuori terra
- Plinto in cls prefabbricato con pozzetto di raccordo tubazioni e cavi elettrici e chiusino in ghisa



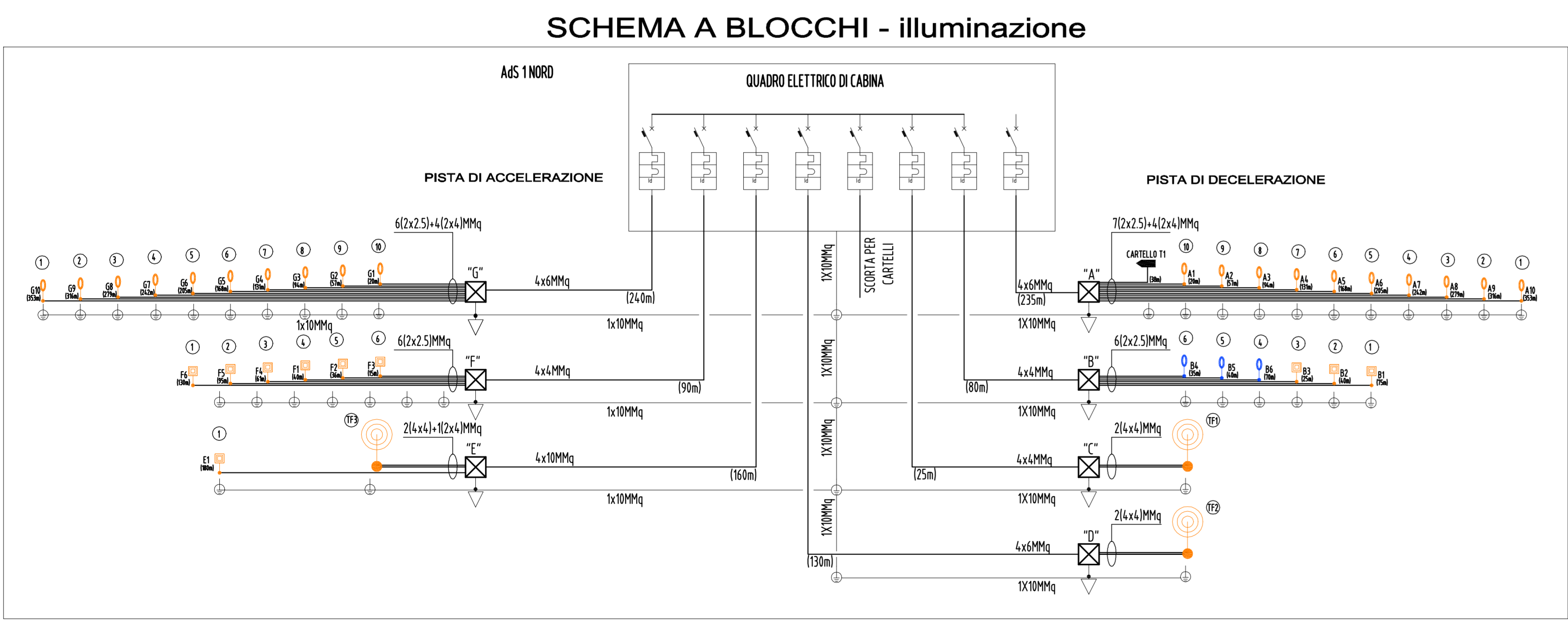
Quadro elettrico da esterno per sezionamento e comando circuiti alimentazione punti luce



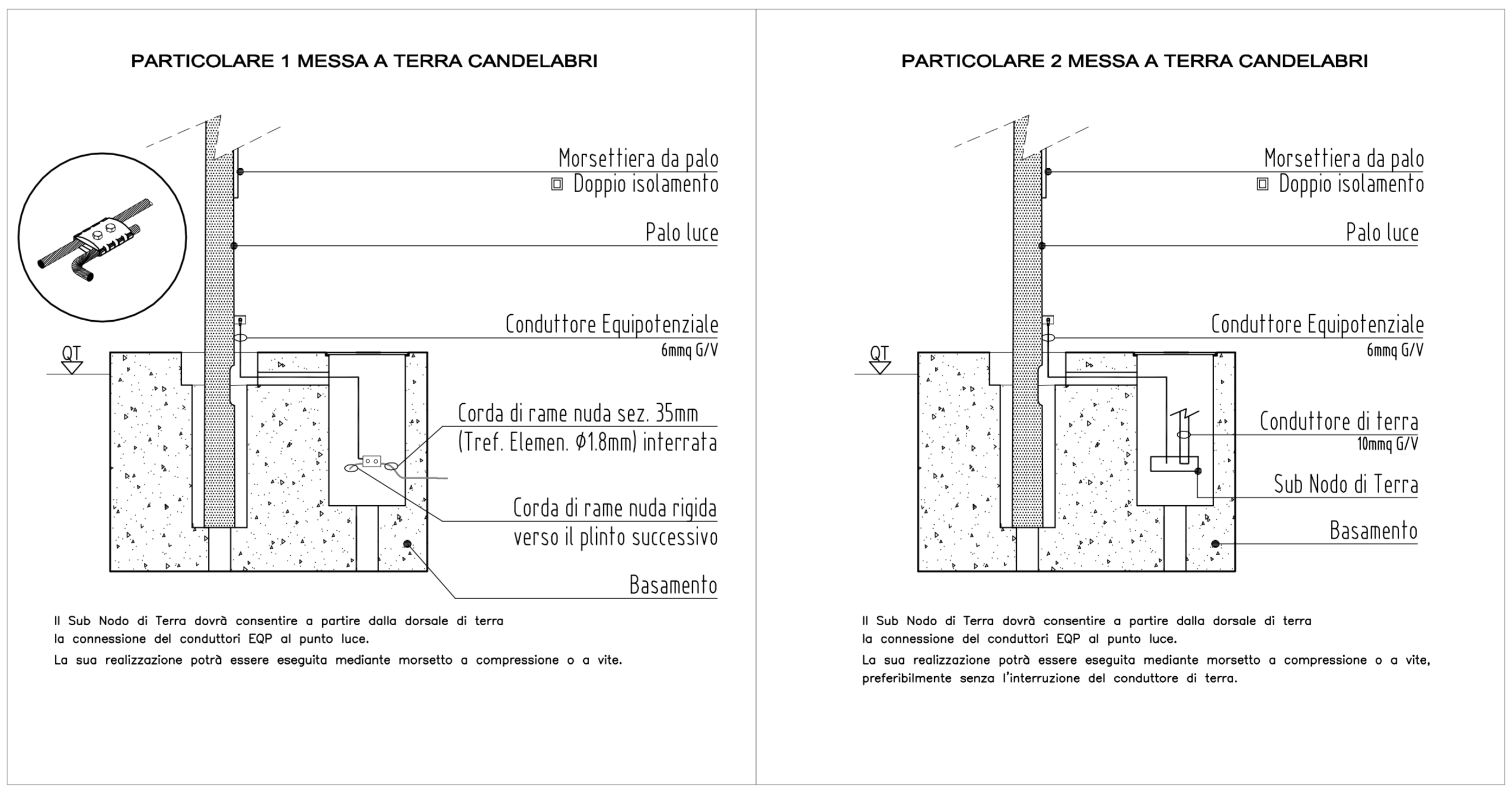
Infrastruttura per posa cavi costituita da:

- n.2 tubi PVC corrugati doppia parete (interno liscia) con diametro nominale esterno di 110 mm per posa cavi elettrici di alimentazione

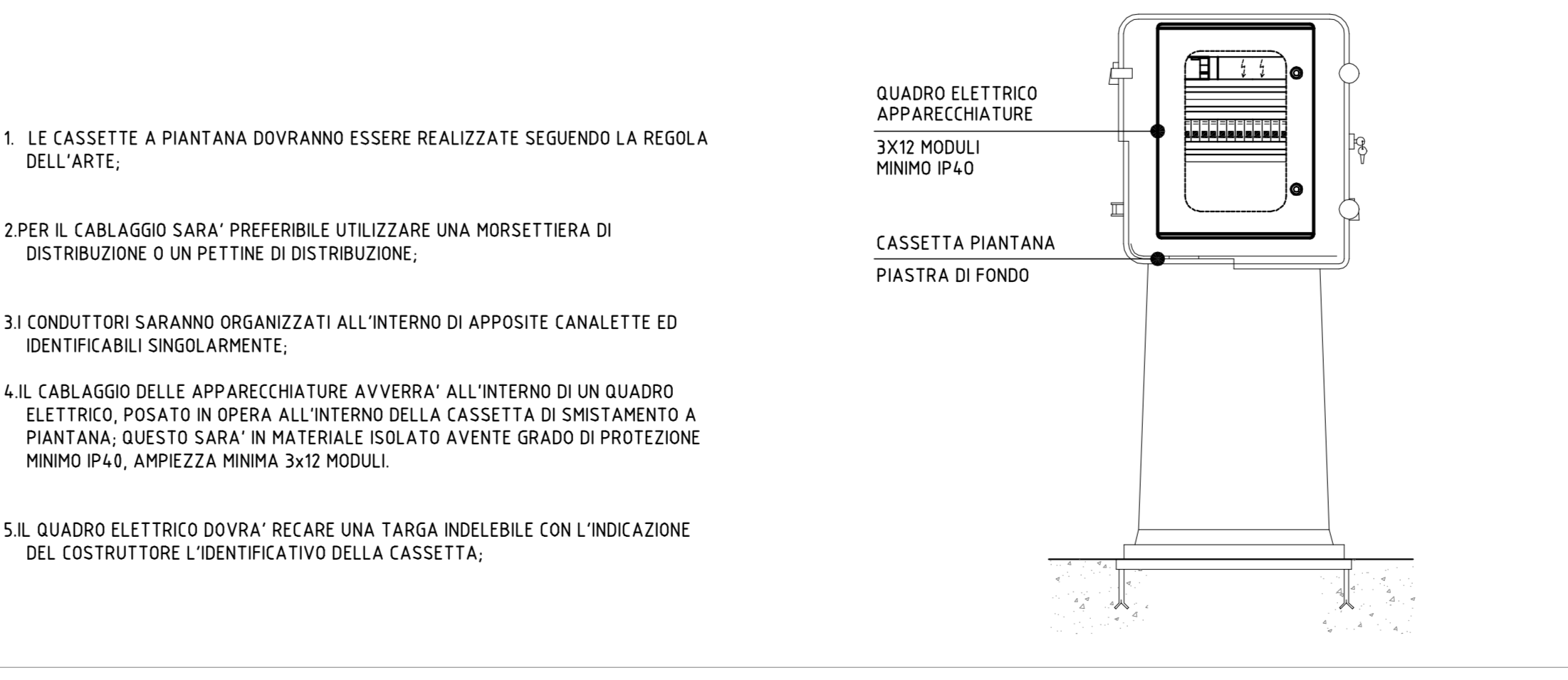
### Schema a blocchi interconnessioni impianto illuminazione esterna



### Particolari tipologici



### NOTE GENERALI PER IL CABLAGGIO



1. LE CASSETTE A PIANTANA DOVRANNO ESSERE REALIZZATE SEGUENDO LA REGOLA DELL'ARTE;
2. PER IL CABLAGGIO SARA' PREFERIBILE UTILIZZARE UNA MORSETTIERA DI DISTRIBUZIONE O UN PETTINE DI DISTRIBUZIONE;
3. I CONDUTTORI SARANNO ORGANIZZATI ALL'INTERNO DI APPOSITE CANALLETTE ED IDENTIFICABILI SINGOLARMENTE;
4. IL CABLAGGIO DELLE APPARECCHIATURE AVVERRA' ALL'INTERNO DI UN QUADRO ELETTRICO, POSATO IN OPERA ALL'INTERNO DELLA CASSETTA DI SMISTAMENTO A PIANTANA. QUESTO SARA' IN MATERIALE ISOLATO AVENTE GRADO DI PROTEZIONE MINIMO IP40, AMPIEZZA MINIMA 3x12 MODULI;
5. IL QUADRO ELETTRICO DOVRA' RECARE UNA TARGA INDELEBILE CON L'INDICAZIONE DEL COSTRUTTORE L'IDENTIFICATIVO DELLA CASSETTA;

**Società Autostrada Tirrenica p.a.**  
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

**AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA**  
**LOTTO 4**  
TRATTO: GROSSETO SUD – FONTEBLANDA

**PROGETTO DEFINITIVO**  
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

**AU – CORPO AUTOSTRADALE**  
**IMPIANTI ELETTROMECCANICI**  
**IMPIANTO ILLUMINAZIONE IN AREA DI SERVIZIO**  
**PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO**  
**E PARTICOLARI TIPOLOGICI**

<b>IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA</b> Ing. Luigi Schiavetto Ord. Ingg. Pavia N. 1972 RESPONSABILE UFFICIO MAP		<b>IL RESPONSABILE INTERAZIONE PROIEZIONE SPECIALISTICA</b> Ing. Maurizio Torrali Ord. Ingg. Milano N. 6482 RESPONSABILE UFFICIO INFRASTRUTTURE		<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Maurizio Torrali Ord. Ingg. Milano N. 6482	
DIREZIONE ELABORATO codice contratto 12121401		FILE n. progetto MP021		DATA FEBBRAIO 2011 SOGNA	
<b>spea</b> ingegneria europea		COORDINATORE GENERALE Ing. Luigi Schiavetto Ord. Ingg. Pavia N. 1972		VISTO DEL COMMITTENTE 	
RESPONSABILE DI CONSEGNA Ing. Giambattista Braccioni Ord. Ingg. Roma N. 18710		VISTO DEL CONCESSIONARIO 		VISTO DEL CONCESSIONARIO 	

IL PRESENTE DOCUMENTO HA VALORE CONTRATTUALE. I DATI E I CONTENUTI SONO STATI VERIFICATI PER LA CORRETTA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO. IL PRESENTE DOCUMENTO HA VALORE CONTRATTUALE. I DATI E I CONTENUTI SONO STATI VERIFICATI PER LA CORRETTA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO. IL PRESENTE DOCUMENTO HA VALORE CONTRATTUALE. I DATI E I CONTENUTI SONO STATI VERIFICATI PER LA CORRETTA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO.