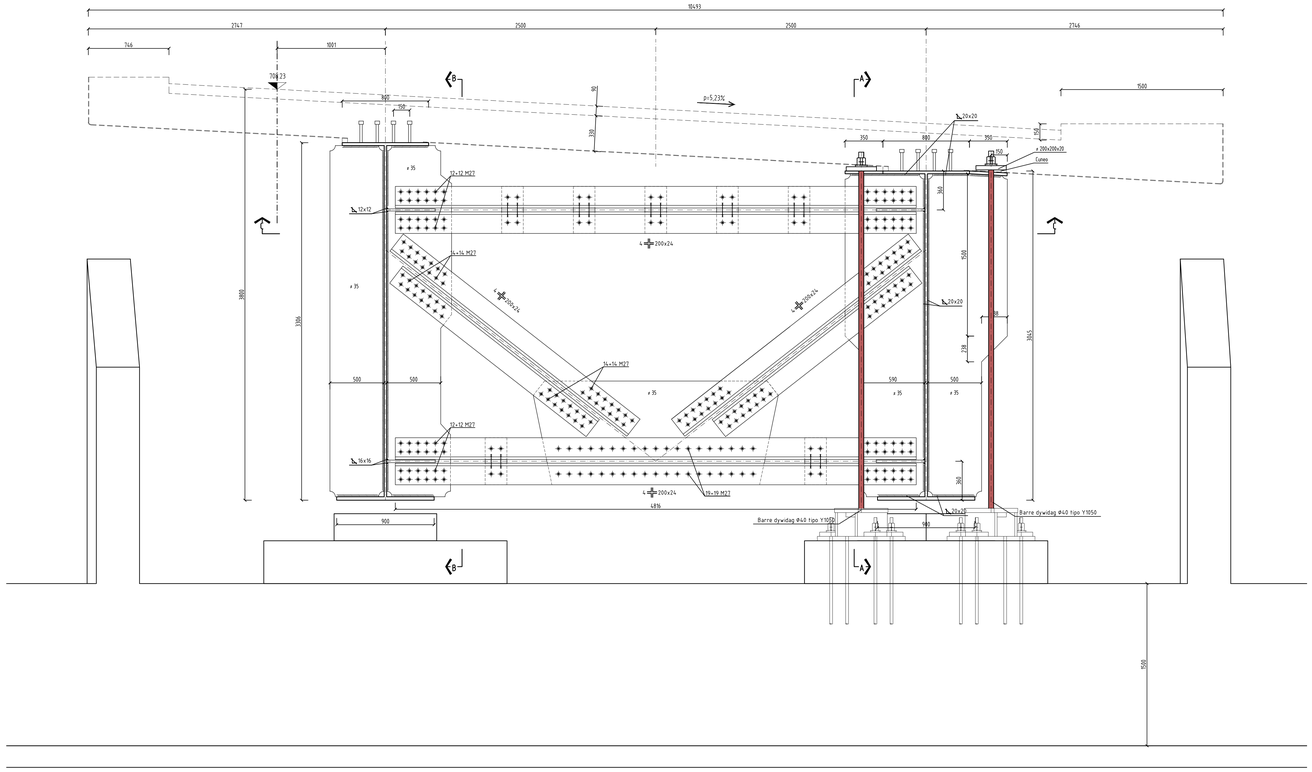
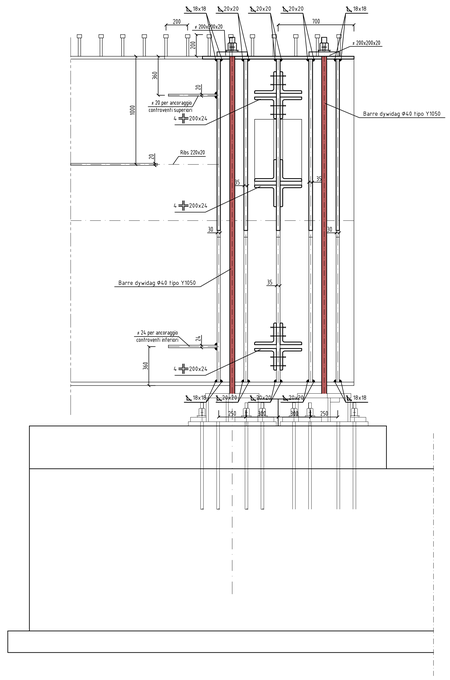
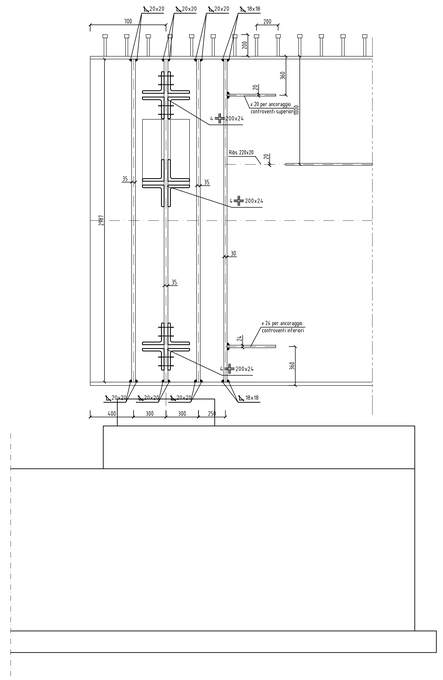
DIAFRAMMA DSP2 (scala 1:20)



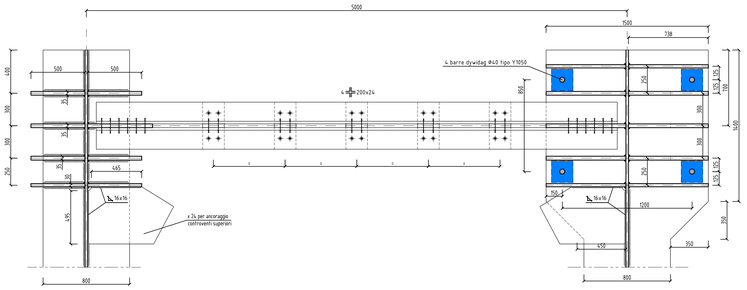
SEZIONE A-A (scala 1:20)



SEZIONE B-B (scala 1:20)

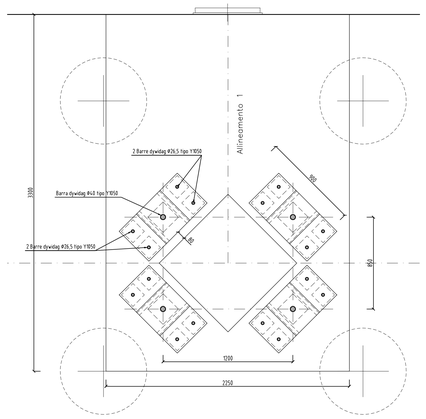


PIANTA ALLA SEZIONE C-C (scala 1:20)

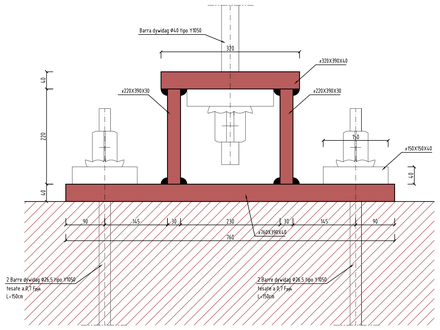


- Barre Dywidag Φ40 - TIPO Y1050
  F_{Pm} = 1.320 kN carico caratteristica di rottura
  F_{Pd} = 1.190 kN carico caratteristica di snervamento
  Barre tesate a $0,7F_{Pd}$

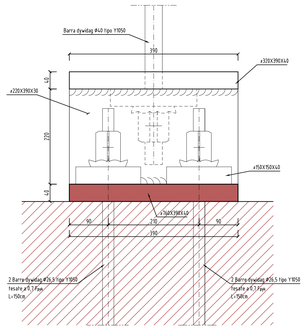
PIANTA BAGGIOLO SU ALLINEAMENTO 1 (scala 1:20)



PARTICOLARE ANCORAGGIO BARRE - SEZIONE LONGITUDINALE (scala 1:5)



PARTICOLARE ANCORAGGIO BARRE - SEZIONE TRASVERSALE (scala 1:5)



MATERIALI: NOTE E PRESCRIZIONI
- Elementi saldati in acciaio con sp. ≤ 20mm S355J0
- Elementi saldati in acciaio con 20mm < sp. ≤ 40mm S355J2
- Elementi saldati in acciaio con sp. > 40mm S355K2
- Elementi non saldati, angolari e piastre scolite, S355J0
- Imbottiture con sp. < 3mm (S355J0)

Le tolleranze dimensionali per lamiere e profilati dovranno rispettare i limiti prescritti dalla UNI EN 10029

BULLONI: NOTE E PRESCRIZIONI
- Secondo DM 14.01.2008 e UNI EN 14399 2005 parte 1

Viti e dadi: riferimento UNI EN 14399 2005, parti 3 e 4
Rosette e piastrine: riferimento UNI EN 14399 2005, parti 5 e 6.
Giunzioni a taglio, per controventature orizzontali superiori
Bulloni conformi per caratteristiche dimensionali alle norme
UNI EN ISO 4016 2002 e UNI 5592 1968
Classi di resistenza secondo norma UNI EN ISO 898-1 2001

PROPRIETA' DEI MATERIALI
Viti 10.9 secondo UNI EN ISO 898-1 2001
Dadi 8 - 10 secondo UNI EN 20898-2 1994
Rosette in acciaio C50 temperato e rinvenuto HRC32÷40, secondo UNI EN 10083-2 2006.
Piastrine in acciaio C50 temperato e rinvenuto HRC32÷40, secondo UNI EN 10083-2 2006
I bulloni disposti verticalmente, se possibile, avranno la testa della vite verso l'alto ed il dado verso il basso ed avranno una rosetta sotto la vite ed una sotto il dado.
Le superfici a contatto per giunzione ad attrito μ=0.30

Per le giunzioni ad attrito precarico secondo D.M. 14/01/2008.
Per le giunzioni a taglio precarico pari al 70% +/- 5% delle giunzioni ad attrito.

PIOLI
Secondo UNI EN ISO 13918 e DM 14/01/2008
Pioli tipo NELSON: A=22 - H=0,8 * Hpiolletta (se non diversamente indicato)
Acciaio ex St 37-3K (S235J2G3+C450)
fy > 350 MPa
fu > 450 MPa
Allungamento > 15%
Strizione > 50%

CONTROLLI
Secondo D.M. 14/01/2008

SALDATURE
- Procedimenti di saldatura omologati e qualificati secondo D.M. 14/01/2008
- Saldature a doppio cordone d'angolo; ove non diversamente indicato di lato minimo pari a 0,5 t_{min}
- Dovranno essere asportate le irregolarità
- I cordoni indicati sono verificati secondo le necessità statiche
- Dovranno essere adottate le più opportune cautele per evitare la possibilità di formazione di strappi lamellari

CLS SOLETTA
SOLETTE IN C.A. CIRCOLI:

- Classe	C32/40 MPa
- Confezione min. cemento	340kg/mc
- Diam. massimo aggregati	28 mm
- Slump	S4
- Massimo rapporto a/c	0.45
- Classe di esposizione	XF4
- copriferro estradosso	C+40 mm

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Per armatura lenta tipo B450C controllato in stabilimento saldabile

(programmi meccanici secondo UNI EN ISO 15630-2:2004)
fyk = 450 MPa
ftk = 540 MPa

NOTE GENERALI
- Misure e dimensioni in mm.
- Quote altimetriche in mt.
- E' necessario movimentare la trave con bilancini di presa in modo da evitare sversgionamenti anomali in fase di sollevamento.

SIMBOLOGIA:

BULL. M16 — BULL. M22 — BULL. M24 — BULL. M27 — PIOLI M22

TUNNEL EURALPIN LYON TURIN

SITAF S.p.A.

NUOVA LINEA TORINO LIONE - NOUVELLE LIGNE LYON TURIN
PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE - PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE
SEZIONE TRANSFRONTALIERA PARTE IN TERRITORIO ITALIANO
SECTION TRANSFRONTALIERE PARTIE EN TERRITOIRE ITALIEN

LOTTO COSTRUTTIVO 1/LOT DE CONSTRUCTION 1
CANTIERE OPERATIVO 04C/CHANTIER DE CONSTRUCTION 04C
SVINCOLO DI CHIOMONTE IN FASE DI CANTIERE -
ECHANGEUR DE CHIOMONTE DANS LA PHASE DE CHANTIER
PROGETTO ESECUTIVO - ETUDES D'EXECUTION
CUP C11J05000030001 - CIG 6823295927

OPERE D'ARTE

OPERE D'ARTE MAGGIORI - ALLARGAMENTO VIADOTTO CLAREA - DISCESA

IMPALCATO METALLICO - DIAFRAMMA SU SPALLA SP2

Indice	Data / Date	Modificazione / Modifiche	Eseguito per / Conceptio de	Verificato per / Controlled du	Autorizzato per / Autorized du
0	30/04/2017	Prima emissione Première diffusion	C.BELTRAMI ( )-	L.BARBIERIS (MUSINET ENG.)	F.D'AMBRA (MUSINET ENG.)
A	30/09/2017	Revisione a seguito commenti TELT Révision suite aux commentaires TELT	C.BELTRAMI ( )	L.BARBIERIS (MUSINET ENG.)	F.D'AMBRA (MUSINET ENG.)
B	02/03/2018	Approfondimento progettuale	P.LESCE (MUSINET ENG.)	L.BARBIERIS (MUSINET ENG.)	P.D'ALOISIO (MUSINET ENG.)
C	29/06/2018	Modifica titolo progetto Modifications titre du project	P.LESCE (MUSINET ENG.)	P.D'ALOISIO (MUSINET ENG.)	L.BARBIERIS (MUSINET ENG.)

Cod. Unità Fun. / Code Unité Fonct.	Lotto/Lot	Contratto/Contrat	Opera/Ouvrage	Tipo Doc. / Type de document	Progr. / Progr.
C 0 4 C	C 1 6 1 6 6	N V 0 2	W 6		

Fase / Phase	Tipo documento / type de document	Oggetto / Objet	Numero documento / Numéro de document	Indice / Indice
E C A	O C	0 7 3	8 C	

INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE/
INTEGRATION SPECIALISTE
MUSINET ENGINEERING
Dott. Ing. Piero D'ALOISIO
Ordine di Torino
N° 3166 S

SCALA / ÉCHELLE
1:5-20

IL PROGETTISTA/LE DESIGNER
MUSINET ENGINEERING
Dott. Arch. Corrado GIOVANNETTI
Ordine di Torino
N° 2096

L'APPALTATORE/L'ENTREPRENEUR

IL DIRETTORE DEI LAVORI/LE MAÎTRE D'OEUVRE

TUNNEL EURALPIN LYON TURIN
"N.T." sas Genio Tecnico - Mandato Promotore"
Cl.della Rocca 40 Grosseto (GR) - Corso Lafayette 6 Lione (Francia)
Tel. +39 - 0 - 564.1 - 19.18 Fax +39 - 0 - 564.1 - 19.18 Fax 0 - 5 - 1 - 5 - 8 - 0 - 1 - 5
Tel. +33 - 4 - 37 - 24 - 70 - 10 Fax +33 - 4 - 37 - 24 - 70 - 11
Progetto RFI Trasversale Alpetunnel - Progetto RFI "Tunnel di base"

SITAF S.p.A.
SITAF S.p.A. Traforo del Fréjus 1, 10059 Susa (TO) Italia
Tel. +39 - 0 - 122 - 711 - 711 Fax +39 - 0 - 122 - 711 - 700
C.F. e P.IVA 00496710012 - R.I. TORINO
Progetto SITAF "Tunnel della Maddalena" - Progetto SITAF "Tunnel del Fréjus"

CODI FILE: W4W2 M 8 E CA O0C 0738 C