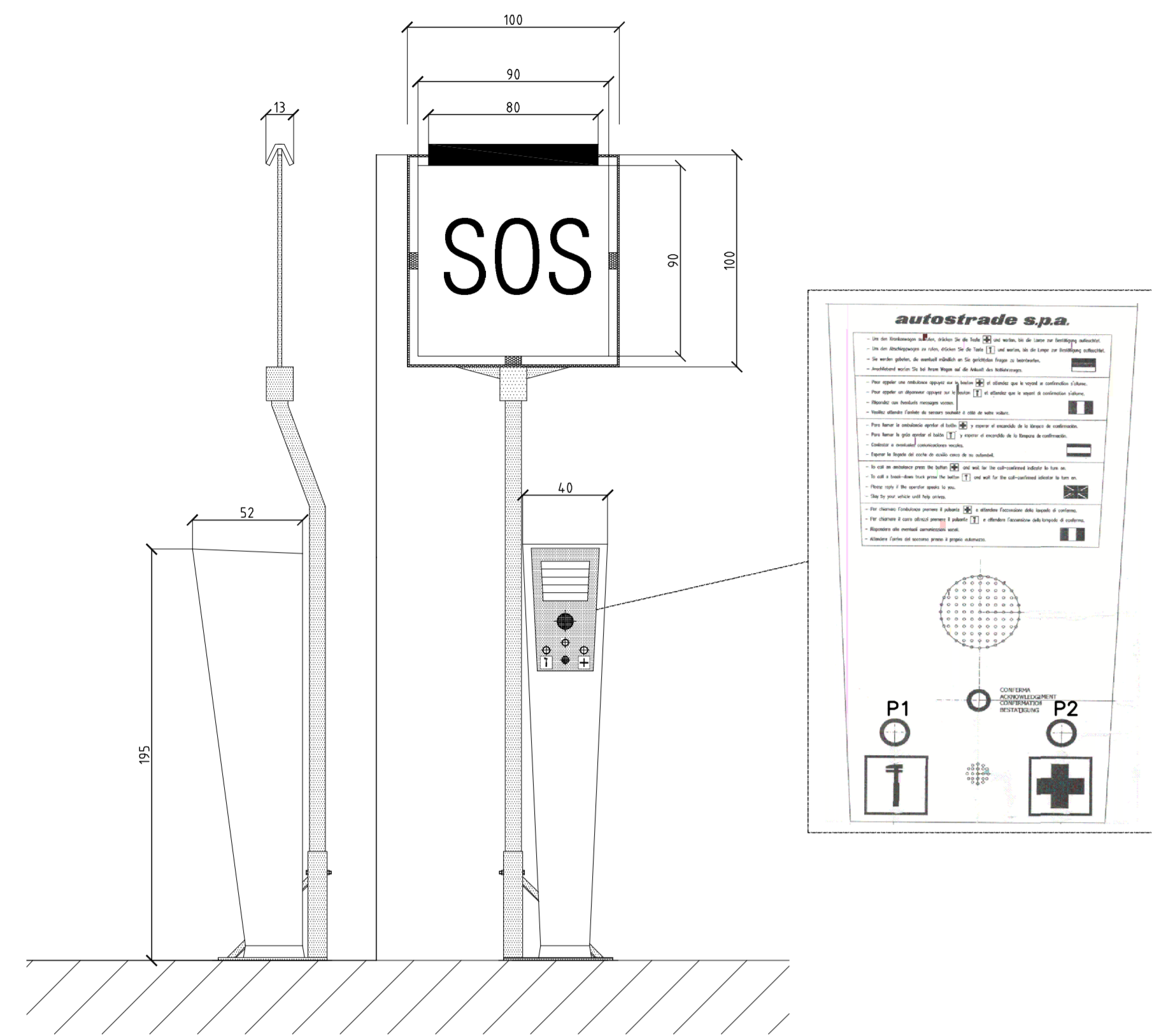
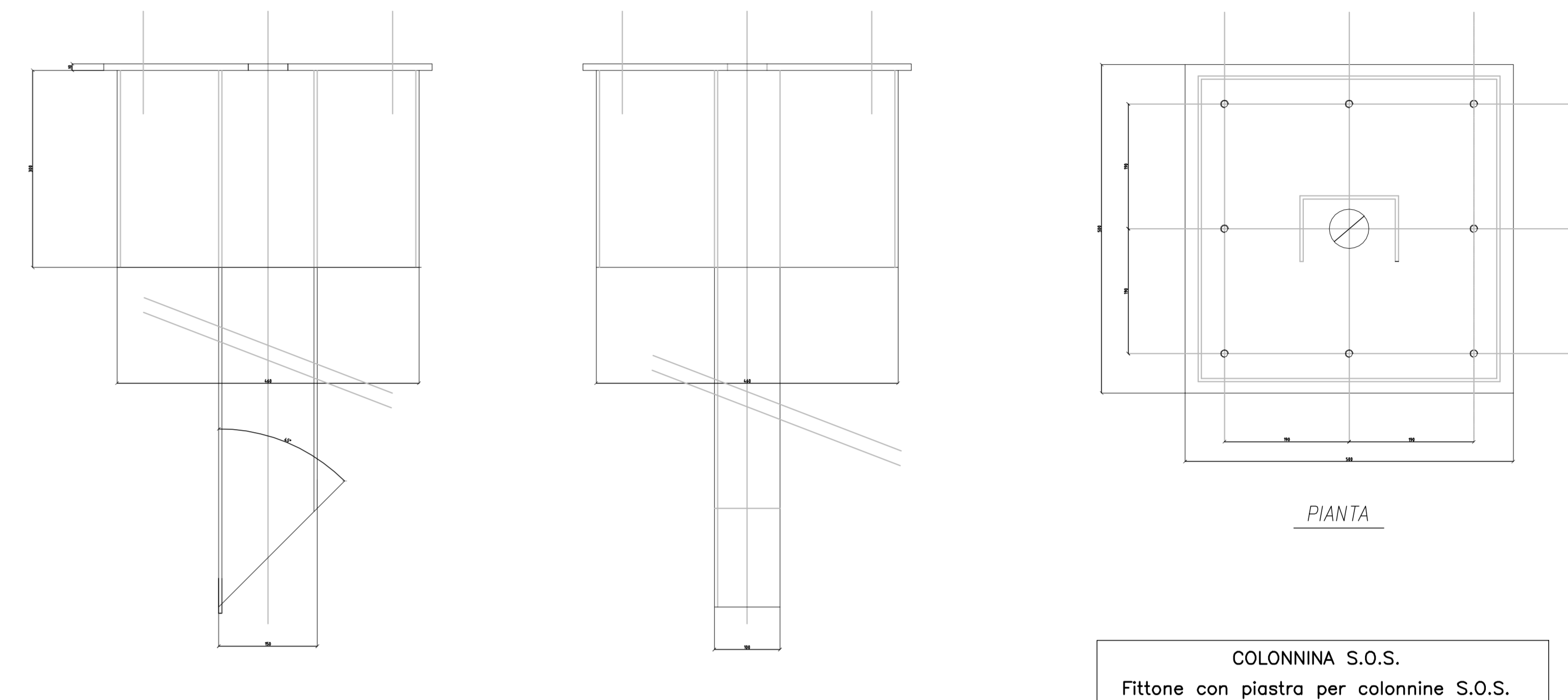
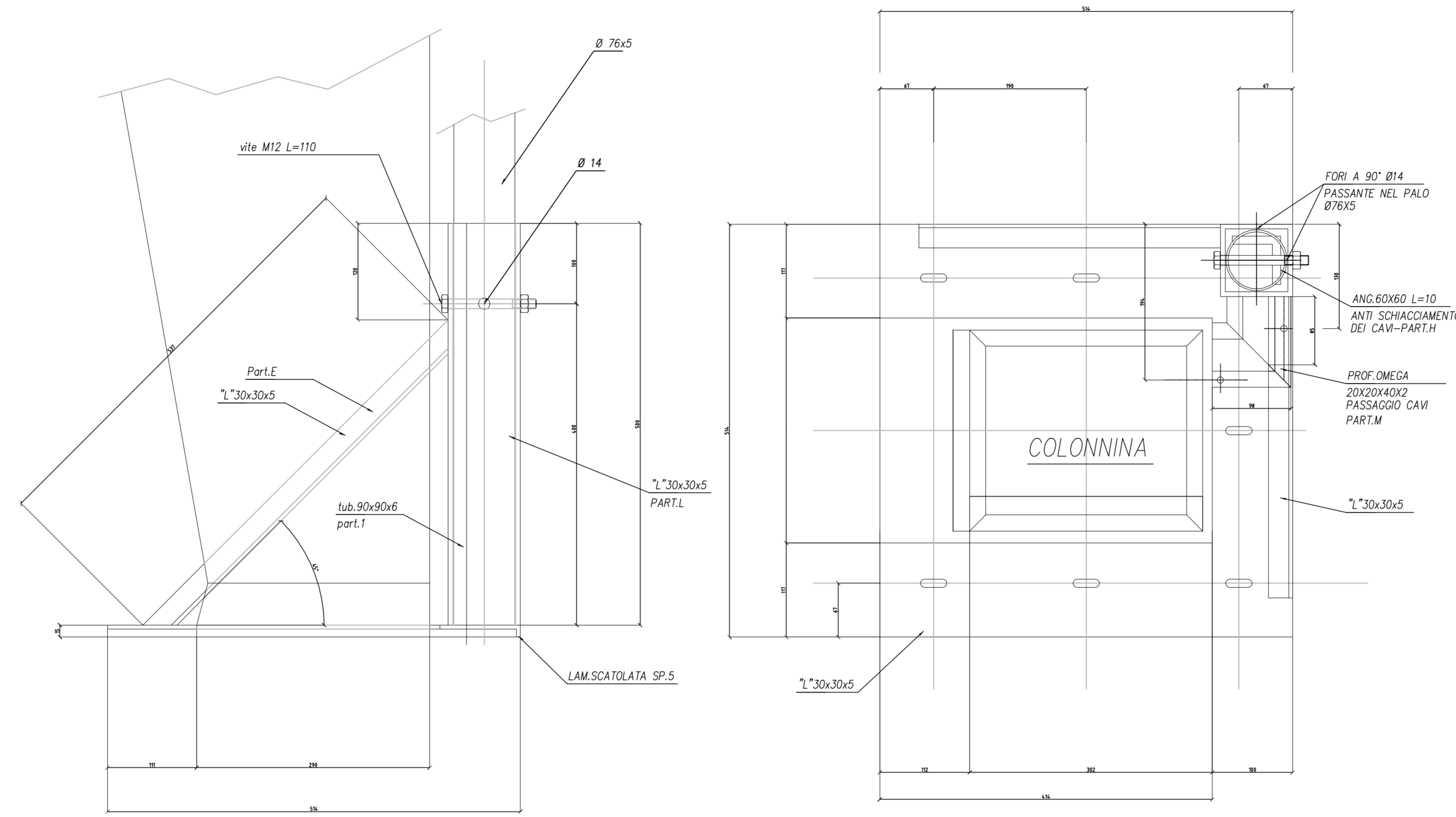


STRUTTURA COLONNINA PER CHIAMATA DI SOCCORSO (SOS)

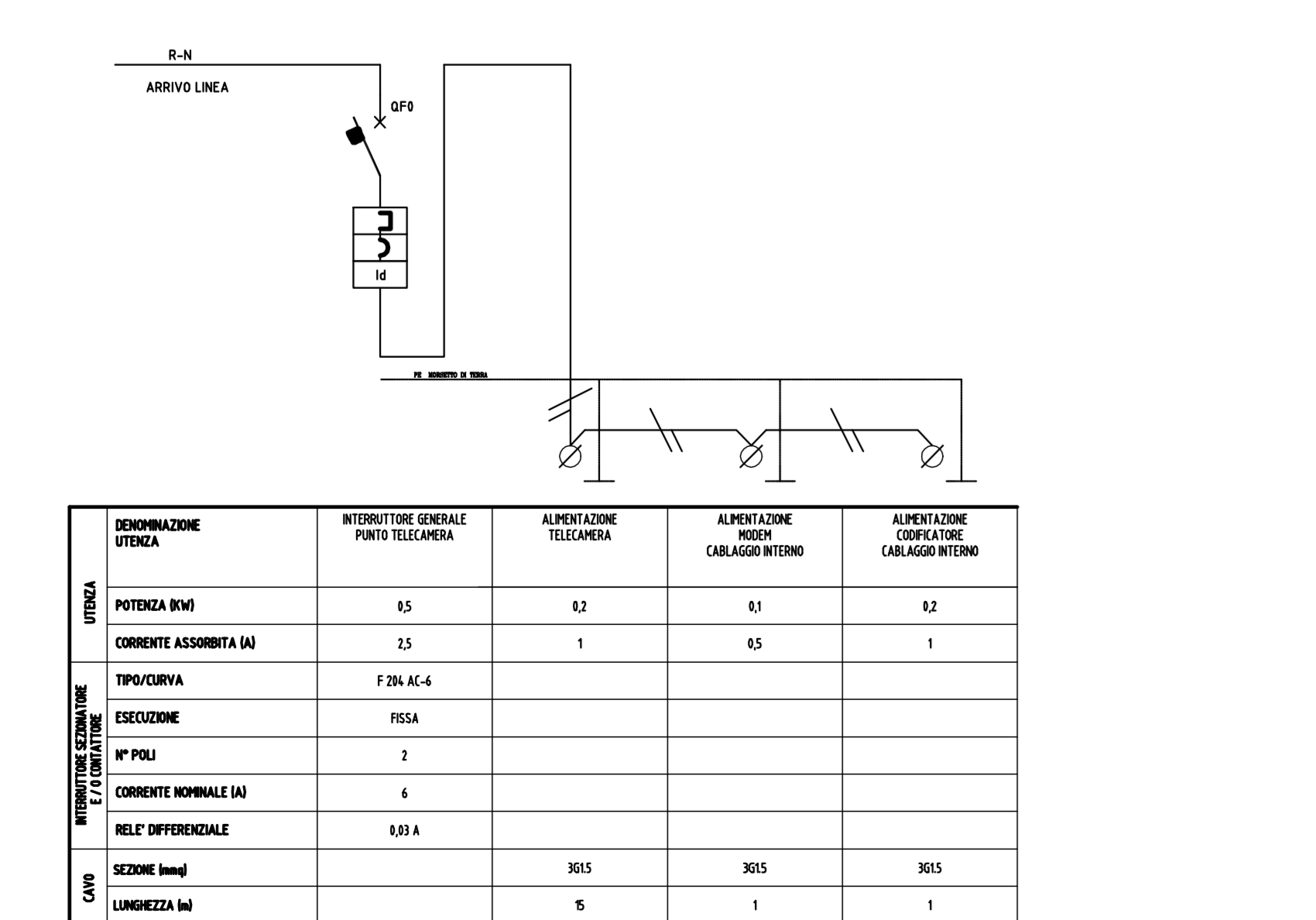
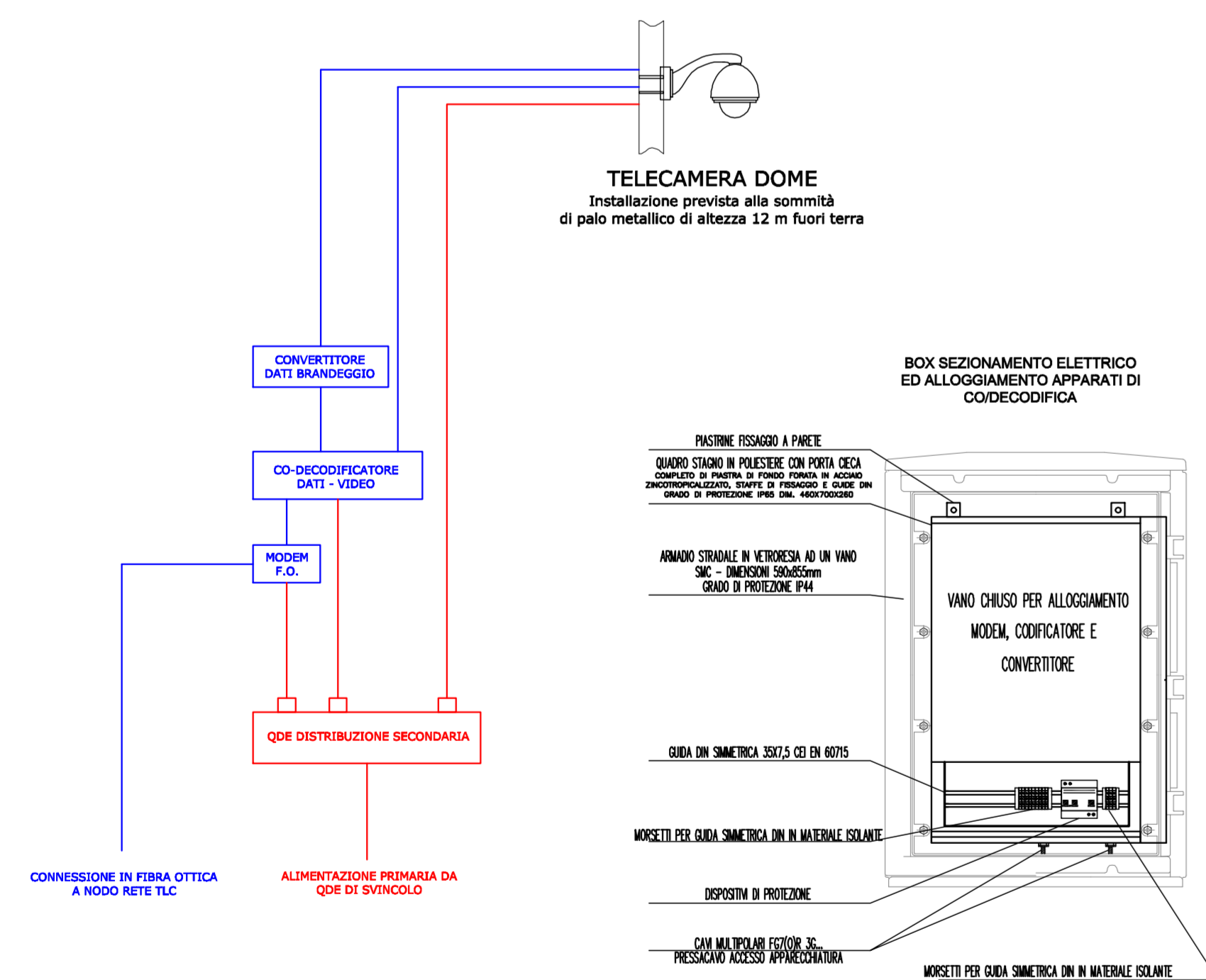


Assieme colonnina e palo



COLONNINA S.O.S.
Fittone con piastra per colonnine S.O.S.

IMPIANTO TVCC DI ITINERE



IMPIANTO RILEVAMENTO DATI METEO AMBIENTALI

sensore per la rilevazione della direzione del vento
 sensore per la rilevazione precipitazioni
 sensore per la rilevazione della velocità vento



sensore temperatura ed umidità relativa



centralina elettronica per l'acquisizione dei dati da sensori



centralina sensori suolo remotizzata sul lato della strada
 sensori passivi di rilevazione temperatura e stato del suolo



Sensore rilevazione precipitazioni
 Sensore rilevazione velocità del vento
 Sensore rilevazione direzione del vento
 Sensore rilevazione temperatura aria
 Sensore rilevazione umidità relativa
 Sensore rilevazione temperatura e stato suolo
 Temperatura operativa: - 30°C + + 50°C
 Campo di misura: 0 - 50 m/s / 0 + 36C gr.
 Soglia: 0,5 m/s
 Temperatura operativa: - 30°C + + 70°C
 Campo di misura: - 30° C + + 50° C
 Precisione: 0,1°C
 Temperatura operativa: - 50°C + + 70°C
 Campo di misura: 10% + 100% umid. el.
 Precisione: 2% umid. rel.
 Temperatura operativa: - 50°C + + 70°C
 Temperatura superficie stradale
 Valutazione salinità superficie stradale
 Temperatura in profondità del manto stradale
 Presenza neve
 Stato pavimentazione: ASCIUTTO
 Stato pavimentazione: BAGNATO
 Stato pavimentazione BAGNATO CON PROBABILE CONGELAMENTO (ALLI R

Postazione rilevamento meteo ambientale su palo basculante in acciaio zincato a caldo, con altezza minima 5 metri e con guancia di bilanciamento

SAT Società Autostrada Tirrenica p.a.
 GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 4
 TRATTO: GROSSETO SUD – FONTEBLANDA
PROGETTO DEFINITIVO
 INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU – CORPO AUTOSTRADALE
IMPIANTI ELETTROMECCANICI
IMPIANTI DI SICUREZZA PER L'UTENZA E DI ESERCIZIO
IMPIANTO SOS – IMPIANTO TVCC – IMPIANTO METEO
PARTICOLARI TIPOLOGICI

RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	RESPONSABILE INTERAZIONE PROIEZIONE SPECIALISTICA	RESPONSABILE DIREZIONE
Ing. Luigi Schiavetta Ord. Ingg. Pavia N. 1272 RESPONSABILE UFFICIO MAP	Ing. Maurizio Torrali Ord. Ingg. Milano N. 16482 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE	
DATA: FEBBRAIO 2011 REVISIONE: 0010 SCALA:		
DIRETTORIO ELABORATO:		
DIRETTORE: Ing. Luigi Schiavetta COORDINATORE GENERALE: Ing. Luigi Schiavetta RESPONSABILE UFFICIO MAP: Ing. Luigi Schiavetta RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE: Ing. Maurizio Torrali		
CODIFICAZIONE A CURA DI:		
INGEGNERIA EUROPEA		
RESPONSABILE DI CONSEGNA: Ing. Giambattista Brancaccio Ord. Ingg. Roma N. 18710		
VISTO DEL COMMITTENTE:		
VISTO DEL CONCESSIONARIO:		
COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO:		