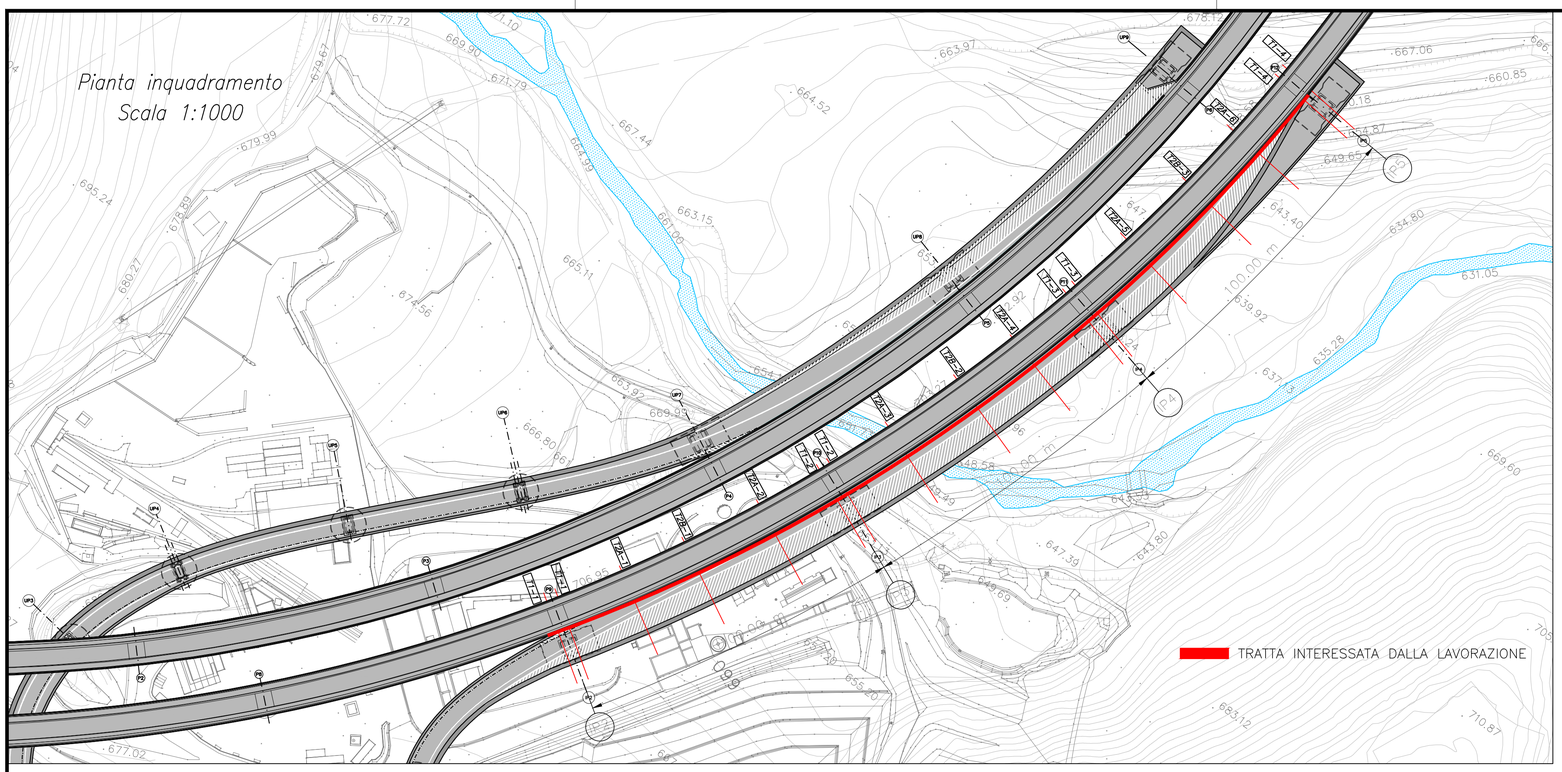
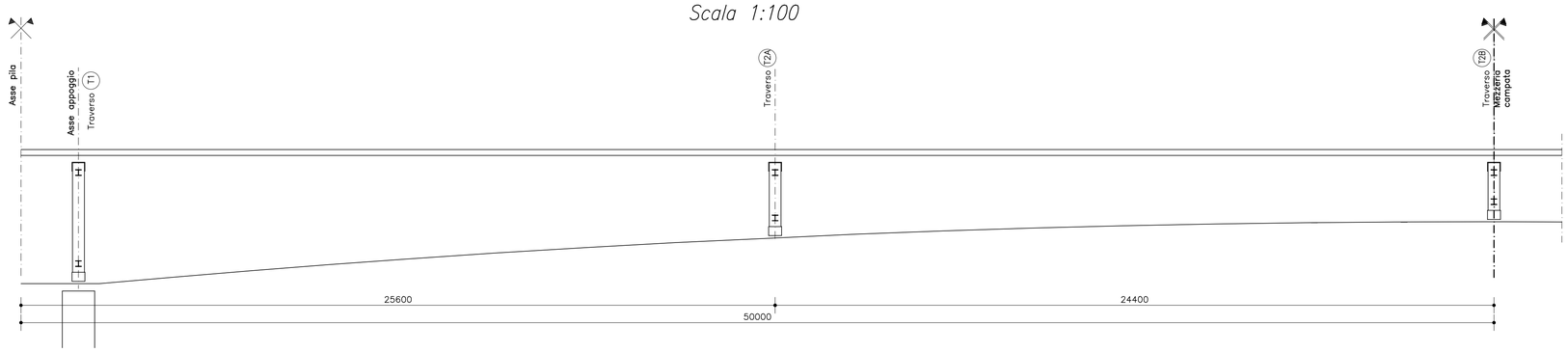


NOTE:

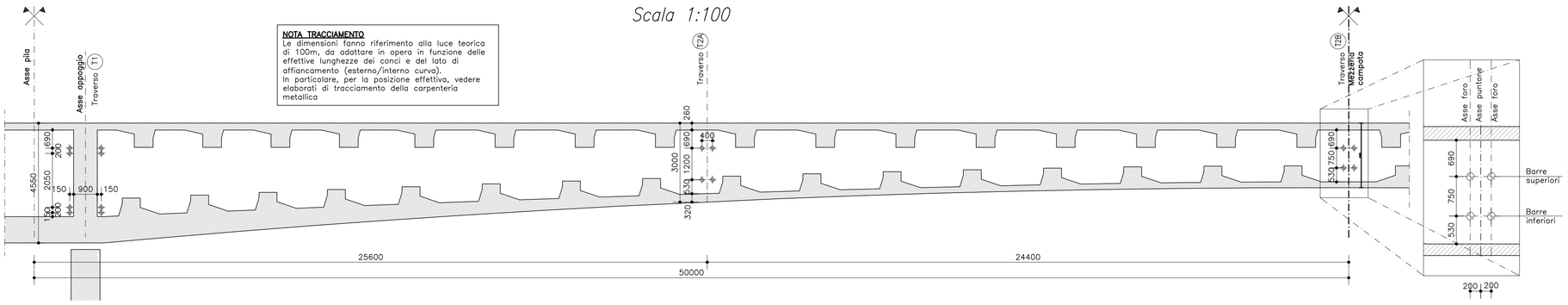
- Per ulteriori informazioni sul tracciamento plano–altimetrico delle sovrastrutture (baggioli, carpenteria metallica e solette) ed in particolare per gli elementi non dettagliati negli elaborati 2D, riferirsi al modello 3D BIM che rappresenta una possibile soluzione costruttiva.
- Per ulteriori specifiche e dettagli, vedere anche relazione di calcolo nel capitolo "ADEGUAMENTO VIADOTTO CLAREA"
- Per inquadramento e dettagli di intervento vedere anche elaborati (Numero documento) 0750, 0751 e 0752.
- Il tracciamento del nodo di connessione con l'impalcato esistente, descritto dal presente elaborato, corrisponde ad un tracciato teorico, ancorché basato sul rilievo delle strutture esistenti.
- Eventuali discontinuità nelle quote delle solette nel punto di raccordo, dovute ad eventuali affinamenti di tracciato sviluppati durante la progettazione costruttiva, oppure a diverse fasi di costruzione o a diverse condizioni locali non evidenziate dal rilievo, potranno ritenersi accettabili se comprese tra +25 mm e –150mm (differenza tra quota soletta di nuova costruzione e quota soletta esistente).
- E' da ritenersi preferibile una configurazione con soletta di nuova costruzione ad una quota leggermente inferiore rispetto alla soletta esistente, piuttosto che il viceversa.

Prospetto laterale
Scala 1:100



Sezione longitudinale
Scala 1:100

NOTA TRACCIAMENTO
Le dimensioni fanno riferimento alla luce teorica di 100m, da adattare in opera in funzione delle effettive lunghezze dei conci e del lato di affiancamento (esterno/interno curva).
In particolare, per la posizione effettiva, vedere elaborati di tracciamento della carpenteria metallica



TUNNEL EURALPIN LYON TURIN

SITAF S.p.A

NUOVA LINEA TORINO LIONE - NOUVELLE LIGNE LYON TURIN
PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE - PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE
SEZIONE TRANSFRONTALIERA PARTE IN TERRITORIO ITALIANO
SECTION TRANSFRONTALIERE PARTIE EN TERRITOIRE ITALIEN

LOTTO COSTRUTTIVO 1/LOT DE CONSTRUCTION 1
CANTIERE OPERATIVO 04C/CHANTIER DE CONSTRUCTION 04C
SVINCOLO DI CHIOMONTE IN FASE DI CANTIERE -
ECHANGEUR DE CHIOMONTE DANS LA PHASE DE CHANTIER
PROGETTO ESECUTIVO - ETUDES D'EXECUTION
CUP C11J05000030001 - CIG 6823295927

OPERE D'ARTE

OPERE D'ARTE MAGGIORI

ALLARGAMENTO VIADOTTO CLAREA - DISCESA - DIAFRAMMI DI COLLEGAMENTO IMPALCATI - INQUADRAMENTO

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	30/04/2017	Prima emissione Première diffusion	C.BELTRAMI (-)	L.BARBERIS (MUSINET ENG.)	F.D'AMBRA (MUSINET ENG.)
A	30/09/2017	Revisione a seguito commenti TELT Révision suite aux commentaires TELT	C.BELTRAMI (-)	L.BARBERIS (MUSINET ENG.)	F.D'AMBRA (MUSINET ENG.)
B	29/06/2018	Modifica titolo progetto Modifications titre du project	P.LESCE (MUSINET ENG.)	P.D'ALOISIO (MUSINET ENG.)	L.BARBERIS (MUSINET ENG.)

Cat. Lot / Cat. Tronç.	Lotus/Lot	Contrato/Contrat	Opera/Oeuvre	Tratto/Tronçon	Parte/Partie
C 0 4 C	C 1 6 1 6 6	N V 0 2	W 6		

Fase/Phase	Tipo documento/Type de document	Oggetto/Objet	Numero documento/Numéro de document	Indice/Indice
E C A	O C	0 7 4	6 B	

INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICHE/
/INTÉGRATION SPÉCIALISTE
MUSINET ingegneria
Dott. Ing. Piero D'ALOISIO
Albo di Torino
N° 5193 S

SCALA / ÉCHELLE
1:1000 - 1:100

IL PROGETTISTA/LE DESIGNER
MUSINET ingegneria
Dott. Arch. Corrado GIOVANNETTI
Albo di Torino
N° 2736

L'APPALTATORE/L'ENTREPRENEUR

IL DIRETTORE DEI LAVORI/LE MAÎTRE D'ŒUVRE

TUNNEL EURALPIN LYON TURIN
TELT, sas - Siège Technique - Bâtiment "Horizéo",
13 allée de la Loi de Carpiatione CS 80201 - 73073 Le Bourget du Lac cedex / France
Tel. +33 (.0) 4.79.68.56.50 - Fax: +33 (.0) 4.79.68.56.75
C.F. e P.IVA 00913730019 - Capitale Sociale € 1.000.000,00
Proprietà TELT Tous droits réservés - Propriété TELT Tutti i diritti riservati

SITAF S.p.A
SITAF Soc. d'A San Giuliano 2 – 10098 Susa TO / Italia
Tel. +39 (.0) 012.557.821 / Fax: +39 (.0) 012.622.206
C.F. e P.IVA 00131730019
Proprietà SITAF Tous droits réservés - Proprietà SITAF Tutti i diritti riservati

COD. FILE: NV02 W 6 E CA OC 0746 B