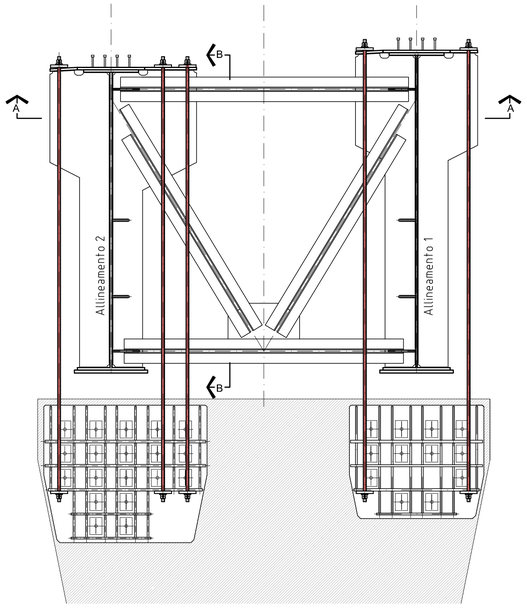
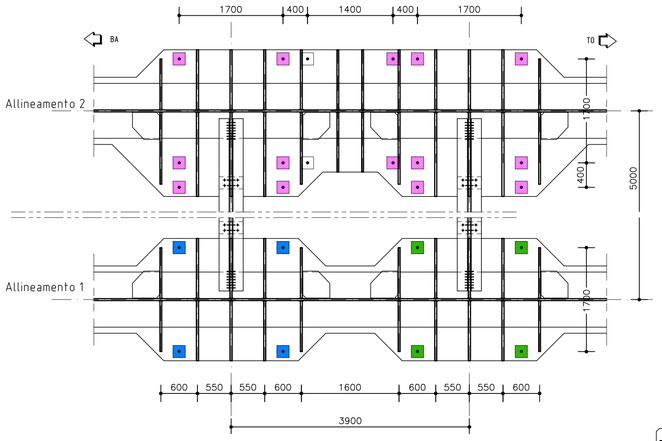
## DIAFRAMMA SU PILA IP2 (scala 1:50)

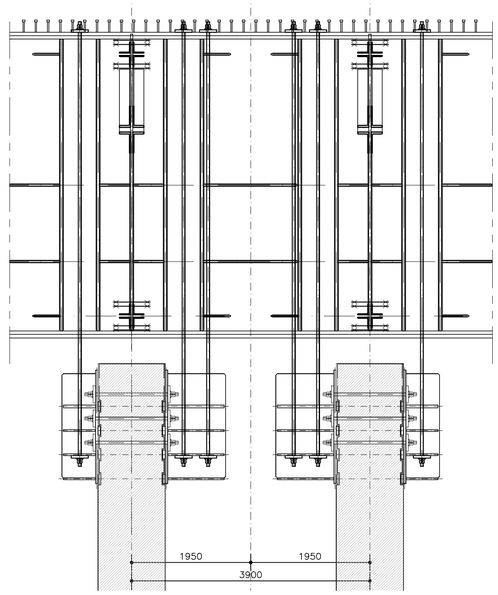



## SEZIONE A-A (scala 1:50)

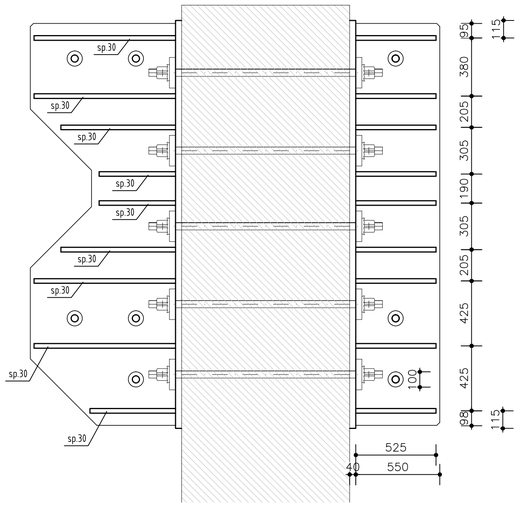



- Barre Dywidag Φ40 - TIPO Y1050
  $F_{Pk}$ = 1.320 kN carico caratteristica di rottura
  $F_{Pyk}$ = 1.190 kN carico caratteristica di snervamento
  Barre tesate a $0,7F_{Pyk}$
- Barre Dywidag Φ47 - TIPO Y1050
  $F_{Pk}$ = 1.820 kN carico caratteristica di rottura
  $F_{Pyk}$ = 1.650 kN carico caratteristica di snervamento
  Barre tesate a $0,7F_{Pyk}$
- Barre Dywidag Φ26,5 - TIPO Y1050
  $F_{Pk}$ = 580 kN carico caratteristica di rottura
  $F_{Pyk}$ = 525 kN carico caratteristica di snervamento
  Barre tesate a $0,7F_{Pyk}$

## SEZIONE B-B (scala 1:50)




## ANCORAGGIO BARRE - PIANTA (scala 1:20)



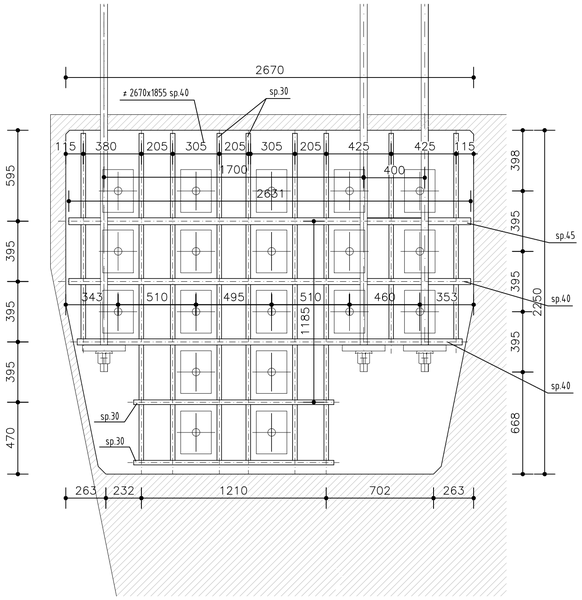

NOTA SUPERFICI DI INTERFACCIA ACCIAIO–CLS:

- Tutte le superfici di interfaccia tra calcestruzzo ed elementi in acciaio andranno irruvidite mediante appositi inserti applicati in fase di getto ai casseri (tipo pannelli nervometal o equivalenti) oppure irruvidite a getto avvenuto mediante operazioni meccaniche e/o idroscarifica.
- La sigillatura e l'allettamento di tutti gli elementi in acciaio sarà eseguita con malta speciale ad alta resistenza, colabile e a ritiro compensato.

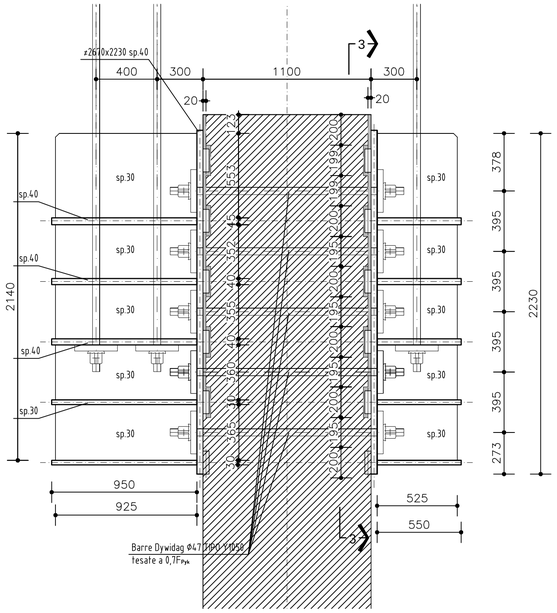
NOTE:

- Per ulteriori specifiche sui materiali, vedere elaborato "TABELLA MATERIALI"

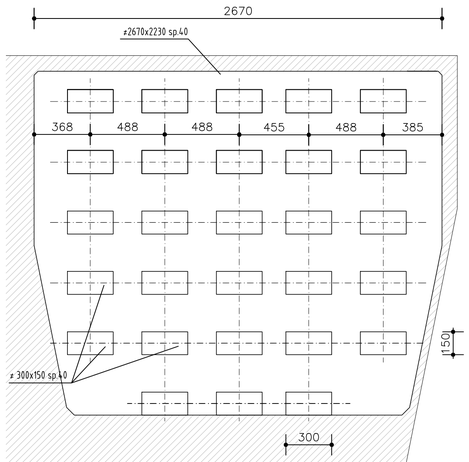
## ANCORAGGIO BARRE - PROSPETTO (scala 1:20)




## ANCORAGGIO BARRE - SEZIONE TRASVERSALE (scala 1:20)




## SEZIONE 3-3 (scala 1:20)




TUNNEL EURALPIN LYON TURIN

SITAF S.p.A

**NUOVA LINEA TORINO LIONE - NOUVELLE LIGNE LYON TURIN**
**PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE - PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE**
**SEZIONE TRANSFRONTALIERA PARTE IN TERRITORIO ITALIANO**
**SECTION TRANSFRONTALIERE PARTIE EN TERRITOIRE ITALIEN**

**LOTTO COSTRUTTIVO 1/LOT DE CONSTRUCTION 1**
**CANTIERE OPERATIVO 04C/CHANTIER DE CONSTRUCTION 04C**
**SVINCOLO DI CHIOMONTE IN FASE DI CANTIERE -**
**ECHANGEUR DE CHIOMONTE DANS LA PHASE DE CHANTIER**
**PROGETTO ESECUTIVO - ETUDES D'EXECUTION**
**CUP C11J05000030001 - CIG 6823295927**

**OPERE D'ARTE**

**OPERE D'ARTE MAGGIORI - ALLARGAMENTO VIADOTTO CLAREA - DISCESA**

**BARRE ANTISOLLEVAMENTO E PREDISPOSIZIONI - DETTAGLI SU PILA IP2**

| Indice | Date / Data | Modifications / Modifiche | Etabli par / Concepito da | Vérifié par / Controllato da | Autorisé par / Autorizzato da |
|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 02/03/2018 | Prima emissione<br>Première diffusion | P.LESCE<br>(MUSINET ENG.) | L.BARBERIS<br>(MUSINET ENG.) | P.D'ALOISIO<br>(MUSINET ENG.) |
| A | 29/06/2018 | Modifica titolo progetto<br>Modifications titre du project | P.LESCE<br>(MUSINET ENG.) | P.D'ALOISIO<br>(MUSINET ENG.) | L.BARBERIS<br>(MUSINET ENG.) |
| | | | | | |
| | | | | | |

| Cód. Lot / Cód. Tronç | Lotto/Lot | Contratto/Contrat | Opera/Oeuvre | Tratto/Troçon | Parte/Partie |
|---|---|---|---|---|---|
| C 0 4 C | C 1 6 1 6 6 | N V 0 2 | W 5 | | |

| Fase/Phase | Tipo documento/Type de document | Oggetto/Objet | Numero documento/Numéro de document | Indice/Indice |
|---|---|---|---|---|
| E | P C | O C | 0 7 5 5 | A |

INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE/
INTÉGRATION SPÉCIALISTE
MUSINET ENGINEERING
Dott. Ing. Piero D'ALOISIO
Albo di Torino
N° 5193 S

SCALA / ÉCHELLE
1:20

IL PROGETTISTA/LE DESIGNER
MUSINET ENGINEERING
Dott. Arch. Corrado GIOVANNETTI
Albo di Torino
N° 2736

L'APPALTATORE/L'ENTREPRENEUR

IL DIRETTORE DEI LAVORI/LE MAÎTRE D'ŒUVRE


TUNNEL EURALPIN LYON TURIN
TELT, sas - Sauve Technique - Bâtiment "Nomade" -
73 avenue du Lac de Costanza CS 90201 - 73370 Le Bourget du Lac cedex / France
Tél. +33 (0) 4 79 68 51 00 - Fax +33 (0) 4 79 68 51 75
RCS Chambéry 439 594 842 - TVA FR 05439594842
Propriété TELT Tous droits réservés / Propriété TELT Tutti i diritti riservati

SITAF S.p.A
SITAF - Sp. A - Fr. San Giuliano, 2 - 10059 Susa TO (Italia)
Tel.: +39 0 12 - 5591 - 1 Fax: +39 0 12 - 5591 - 2 Cod. Fisc. 01932160016
C.C.I.A.A. Torino 729378
Proprietà SITAF Tutti i diritti riservati / Propriété SITAF Tutti i droits réservés


COD. FILE: NV02 W 5 E PC OC 0755 A