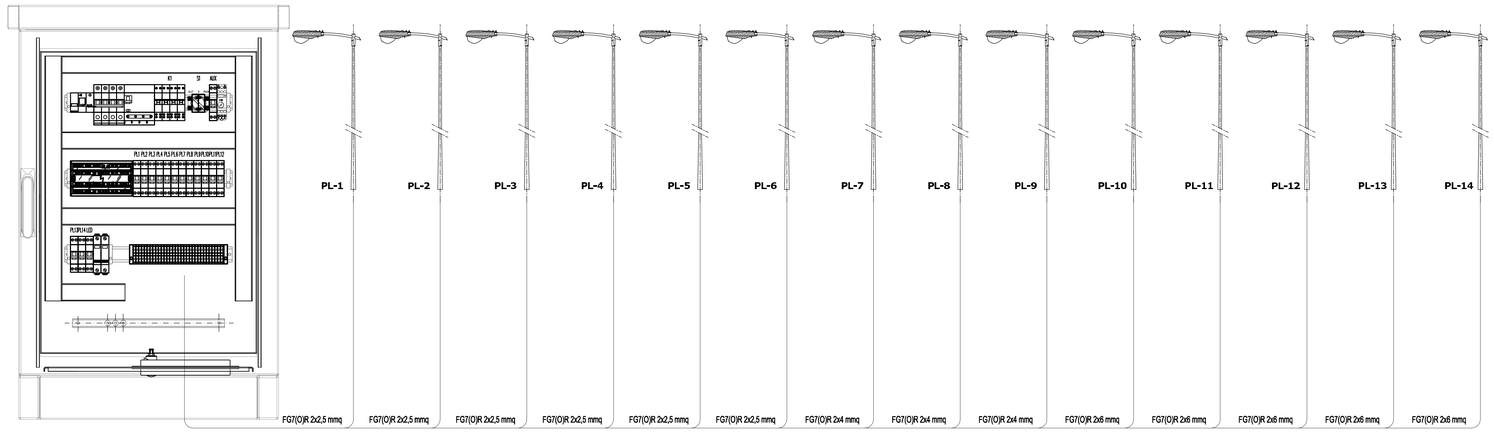
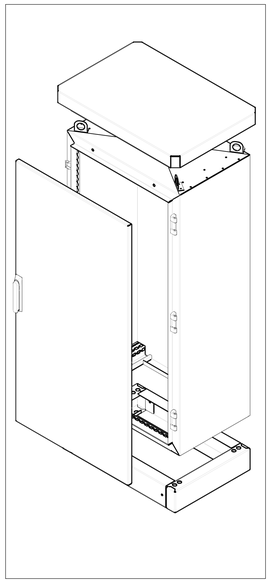
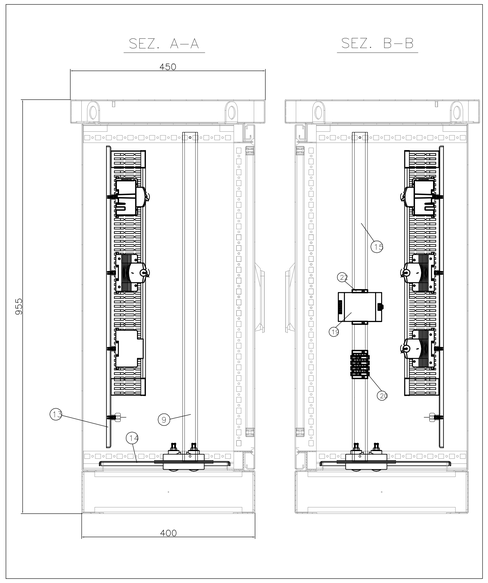
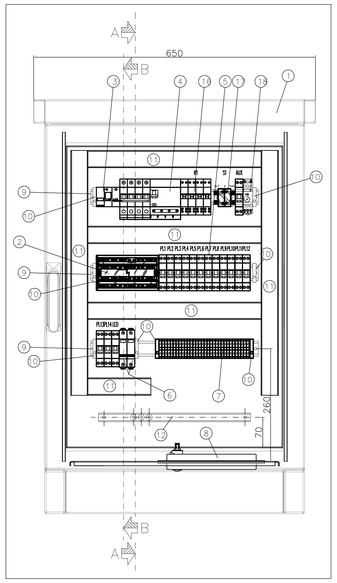
QUADRO ILLUMINAZIONE RAMPA



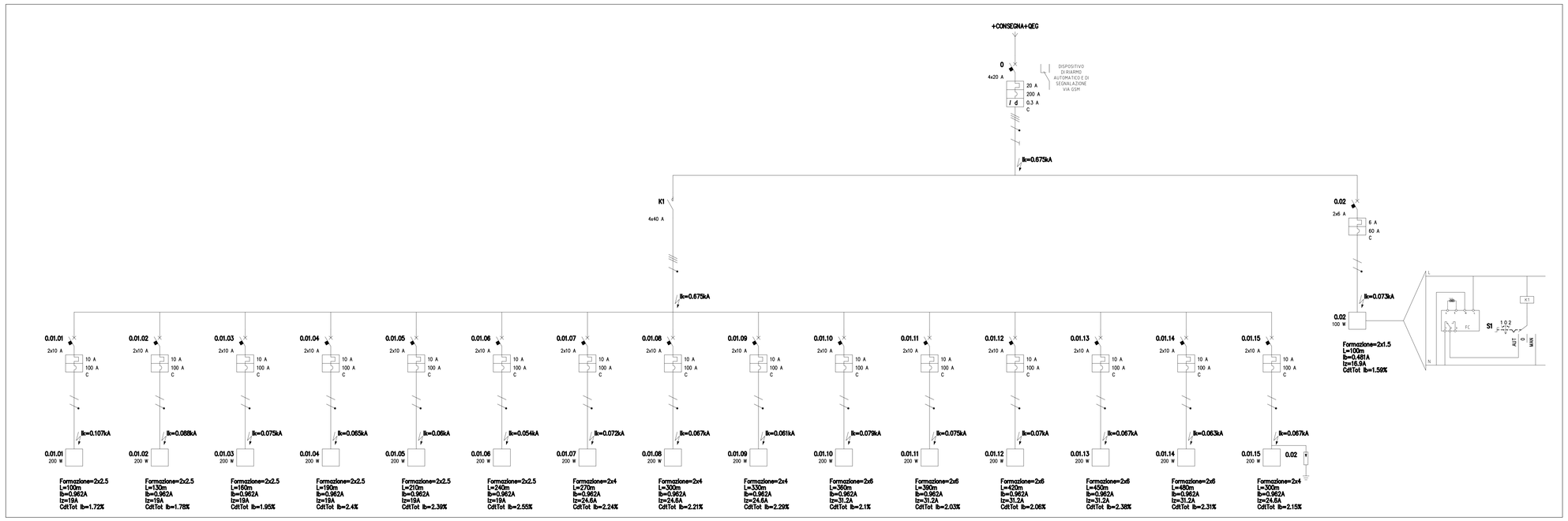
FRONTE QUADRO, SEZIONI E ASSONOMETRIA QUADRO ILLUMINAZIONE RAMPA







SCHEMA PRINCIPIO QUADRO ILLUMINAZIONE RAMPA



LEGENDA

1	CONTENITORE MONOPORTA CHIUSO SU TUTTI I LATI CARATTERISTICHE TECNICHE: CONTENITORE IN VETRORESINA A GUSCIO APERTO, INTERBLOCCO SU DUE PUNTI TRAMITE MANIGLIA A LEVA ORIZZONALE E INSERTO CILINDRICO DI SICUREZZA, ZOCCOLO E TETTO PARAPIOGGIA, INDIVISI LE SEGUENTI CARATTERISTICHE TECNICHE: – CONTENITORE, TETTO, PORTA, DI ALLUMINO (Vedi) DI SPESSORE 2mm; – GUIDARI DI TRASPORTO, A SCOMPARSA NEL TETTO PARAPIOGGIA; – N.2 MANIGLIE A LEVA ORIZZONTALE, A SCOMPARSA NEL PERIMETRO DEL TETTO PARAPIOGGIA; – LAMIERA DI FONDO cod. CS.9783.1444; – PASTRA DI MONTAGGIO cod. CS.9783.090; – LARGHEZZA UTILE 1.000mm; – ALTEZZA UTILE 1.0mm; – PROFONDITA' UTILE 340mm; – ALTEZZA DEL TETTO PARAPIOGGIA 850mm; – ALTEZZA DEL TETTO PARAPIOGGIA 50mm; – PROFONDITA' DEL TETTO PARAPIOGGIA 450mm; – ALTEZZA TOTALE 1.900mm; – ALTEZZA TOTALE ARMADIO DA TERRA 850mm;
2	MORSETTIERA DI RIPARTIZIONE TERMOPLASTICA CARATTERISTICHE TECNICHE: – Dimensioni (mm) 185x75x135 – Corrente nominale 63 / 160 – N. morsi.10 EN 50022 – Connessione max. ingresso 1x16÷50 mm² – Connessione max. uscite (2x10÷35+2x6÷25+8x4÷16) mm² – Isw (1s) 16 kA
3	MODULO RIARMO AUTOMATICO CON VERIFICA DELLA PERSISTENZA DEL GUASTO DOPO IL RIARMO DEL DISPOSITIVO DI SEZIONAMENTO/INTERRUTTORE CARATTERISTICHE TECNICHE: – Contatto ausiliario per la segnalazione di intervento – Tensione nominale 230 V – N. moduli 3
4	INTERRUTTORE MAGNETOTERMICO DIFFERENZIALE CARATTERISTICHE TECNICHE: – In 20A – Id 0.3A ad inserzione di disturbi impulsivi – N. poli 4P – Curva C – Corrente nominale 40 A – Tensione nominale 400 V – N.6 moduli DIN 43880
5	INTERRUTTORE MAGNETOTERMICO CARATTERISTICHE TECNICHE: – In 16 A – Icu 6 kA (P+N) – Icu = 6kA – Tensione nominale 250 V – N.1 moduli EN 50022
6	SCARICATORE PER PROTEZIONE ALIMENTATORE GUIDA OTTICA. LAMPADORE DI SOVRATENSIONE CARATTERISTICHE TECNICHE: – SPD tipo 1, con funzionamento a "Sinfrapizzina"con varistore per lo scaricatore di corrente di fulmine e scintillatore a scorrimento di carica 81, in assenza di scariche indirette. – Limitatore NFC(No Follow Current), impedisce la circolazione della corrente di rete dopo la fase di scarica atmosferica. – Dispositivo di distacco con segnalazione ottica in caso di guasto o degrado dell'SPD. – Possibilità di connessione alle interfacce DB –1 e superiori. In accordo con il criterio delle zone di protezione e di coordinamento con ulteriori SPD o Tecnoprotezioni. – Tipo 1 classe di prova II (ex. IEC 61643–1) e Tipo 2 (sec. EN 61643–11).
7	MORSETTIERA PER ATTESTAZIONE LINEE ALIMENTAZIONE CARATTERISTICHE TECNICHE: – Morsetti a vite con piastre in poliammide UL94V–0 – aggancio su profilati DIN – certificato CEO 01 ATEX 090 U Ex e ½ NO / II 2 G D – campo di temperatura di utilizzo –40 ÷ +80 °C
8	SISTEMA DI PASSACAVI CARATTERISTICHE TECNICHE: – grado di protezione IP55.
9 10	PROFILATO A NORMA IEC 60715/TH35 H=7,5mm IN ACCIAIO ZINCATO BIANCO SISTEMA SENZOWR.
11	BLOCCHETTO TERMINALE UNIVERSALE PER PROFILATI TIPO DIN. CARATTERISTICHE TECNICHE: – morsetto poliammide nero – spessore 8 mm.
11	CANALINA PASSACAVI CARATTERISTICHE TECNICHE: – Dimensioni rescoprimbile 40x80 (BxH) – Particle laterali 8,5mm – Lamiera laterale 0,5mm.
12	BARRA DI TERRA PER NODO EQUIPOTENZIALE
13	PASTRA DI MONTAGGIO
14	PASTRA DI FONDO
15	CONTATTORE. CARATTERISTICHE ELETTRICHE : – In AC-3 – N. poli 4P – Tensione bobina 230 V – AC1 – numero totale di operazioni di commutazione: 5.000.000 – N. 4 moduli EN 50022
16	SELETTORE AUTO-0-MAN CARATTERISTICHE ELETTRICHE : – In 20 A – Tensione esercizio 400 V
17	INTERRUTTORE CREPUSCOLARE REGOLABILE CARATTERISTICHE ELETTRICHE : – In 16 A – Tensione 230 V – Soglia di regolazione 0.5 ÷ 2000 lux – Ritardo regolabile
18	ALIMENTATORE STABILIZZATO SWITCHING PER ALIMENTAZIONE GUIDA OTTICA. CARATTERISTICHE TECNICHE: – Frequenza di switching 130 kHz – Rendimento di conversione 90% (Full) – Resistenza di isolamento 100 MΩ (@ 500 Vdc) – Temperatura d'esercizio –25 ÷ +71°C – Temperatura d'immagazzinamento –40 ÷ +85°C – Tipo di raffreddamento Convezione naturale – Tensione d'ingresso 115-230 Vac (autoselezio) – Campo di frequenza 47÷63 Hz – Tensione di uscita regolabile 24 ± 230 Vac – Assorbimento in ingresso 2.2 ± 230 Vac – Correzione fattore di potenza presente P.F.C. 0.7 – Rendimento 90% (Full) – Accuratezza sulla tensione d'uscita ±1% – Regolatore sull'uscita ±0.8% – Regolazione di linea ±0.1% – Ondulazione residua e rumore 50 mV a pieno carico (banda utilizzata 20 MHz) – Tempo di tenuta dell'uscita: 30 ms (@ 230 Vac) – Manutenzione secondo EN 50022 classe B, EN 61000–3–2, EN 61000–3–3, EN 55024, EN 61000–4–2, EN 61000–4–3
19	MORSETTIERA SEZIONABILE COMPLETA DI FUSIBILI PER ATTESTAZIONE LINEA/E ALIMENTAZIONE GUIDA OTTICA. I morsetti sono dotati di cofatino predisposto per l'inserimento di fusibile. Sono disponibili morsetti polarizzati (OL) sono inseriti in un apposito alloggiamento del portafusibile. L'accensione del LED evidenzia l'eventuale interruzione del fusibile. CARATTERISTICHE TECNICHE : – Morsetto – Circuito OL/.../ – Morsetto a due LED segnalatore con corpo isolante in poliammide UL94V–0 per fusibili Ø 10x38 mm, con possibilità di evidenziare l'eventuale interruzione del fusibile mediante microcircuito LED (OL/.../). – aggancio su profilati DIN

NOTA BENE

LA CONFIGURAZIONE DELL'ARMADIO DI DISTRIBUZIONE RIPORTATA NEL PRESENTE ELABORATO, E' UNA RAPPRESENTAZIONE "TIPO". PER L'ESATTA CONFIGURAZIONE (N. INTERRUTTORI, ECC.) SI RIMANDA AI RELATIVI SCHEMI ELETTRICI.

LE MARCHE E I MODELLI DELLE APPARECCHIATURE RAPPRESENTATE SUGLI ELABORATI DI PROGETTO TONO STATE INDICATE ESCLUSIVAMENTE PER UNA MIGLIORE INDIVIDUAZIONE TECNICA DEL PRODOTTO.

Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 4
TRATTO: GROSSETO SUD – FONTEBLANDA

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU – CORPO AUTOSTRADALE

IMPIANTI ELETTROMECCANICI

QUADRI ELETTRICI ESTERNI PER SEZIONAMENTO CIRCUITI LE PER RAMPE ACCELERAZIONE/DECELERAZIONE

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Luigi Schiavetta Ord. Ingg. Pavia N. 1272 RESPONSABILE UFFICIO IMP	Ing. Alessandro Atti Ord. Ingg. Milano N. 20013 COORDINATORE GENERALE APS	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE

RIFERIMENTO ELABORATO	DIRETTORIO		FILE		DATA:	REVISIONE	
	codice commessa	N.Prog.	unità'	n. progressivo		n.	data
–	1 2 1 2 1 4 0 1		I M P	0 2 5 – –	FEBBRAIO 2011 SCALA:		

spea ingegneria europea
ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :
ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :
CONSULENZA A CURA DI :
IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA' : Ing. Luigi Schiavetta Ord. Ingg. Pavia N. 1272

RESPONSABILE DI COMMESSA	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
Ing. Giambattista Brancaccio Ord. Ingg. Roma N. 15710 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO	SAT	

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.