

TABELLA ELEMENTI DI ANCORAGGIO E DRENAGGIO

BARRE PERMANENTI A DOPPIA PROTEZIONE IN ACCIAIO TIPO S670/800
 #28mm sp=50mm LUNGHEZZA=5.0m.
 VERNICIATI CON RESINA EPOSSIDICA, ANETATE PER L'INTERA LUNGHEZZA
 CON MISCELA CEMENTIZIA.
 - PIASTRA IN ACCIAIO 120x120mm, sp=20mm

TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZO PROIETTATO FIBRORINFORZATO ALKALI-FREE (UNI 10834)

- classe C28/35
- classe di esposizione XC2
- rapporto massimo a/c < 0.6
- dosaggio cemento > 300kg/mc
- diametro massimo inerti = 10 mm
- additivo accelerante diidati-free

FIBRE D'ACCIAIO

- fibre da filo trafilato
- resistenza a trazione > 1000 MPa
- fibre sagomate
- lunghezza nominale P 30mm
- diametro nominale P 0.50mm
- dosaggio fibre > 30kg/mc

ACCIAIO BARRE DYWIDAG

- acciaio tipo S670 / 800

CALCESTRUZZO DI MAGRONE

- classe C18

CALCESTRUZZO GETTATO IN OPERA

- classe C28/35
- classe di esposizione XF2
- dimensione massima dell'inerte = 20 mm
- classe di consistenza = S4 (colotta)

ACCIAIO PER ARMATURA E RETE ELETTROSALDATA

- Acciaio tipo B450C (ex-Fe B 44 k) controllato in stabilimento
- solubile

MISCELA CEMENTIZIA PER CHIODI

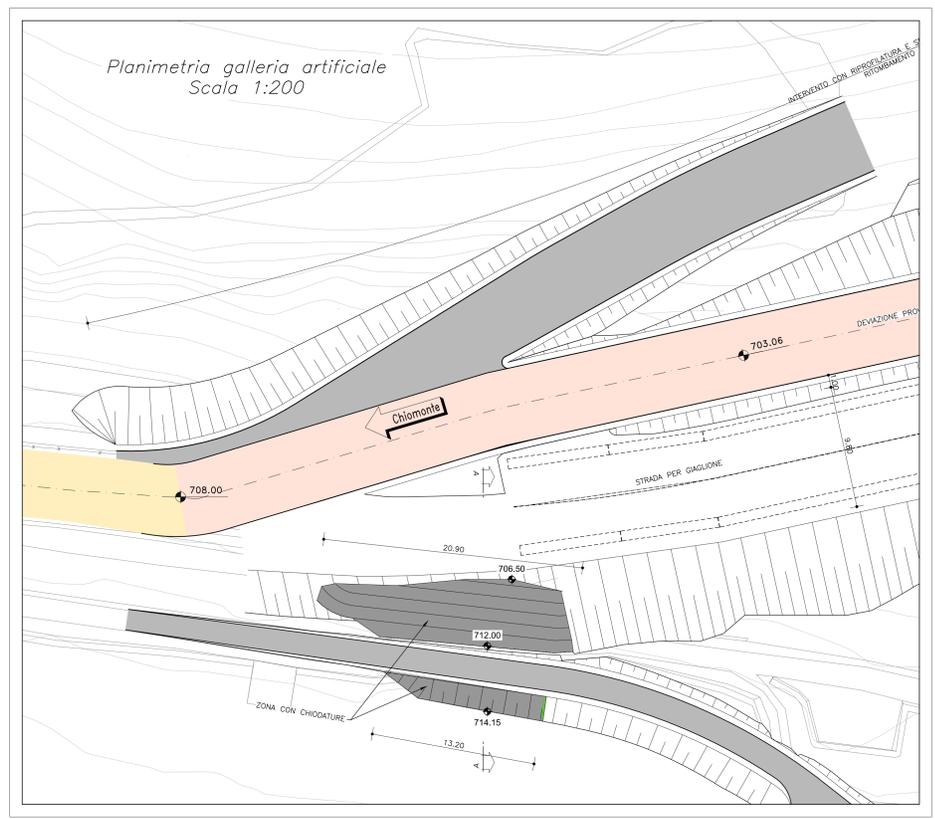
- Rapporto massimo Acqua/cemento A/c < 0.50
- Resistenza caratteristica cubica (R_{ck})=30 Mpa a 7gg)
- f_{ct,med} > 30 Mpa
- Additivo antiritiro

DRENAGGI SUB-ORIZZONTALI

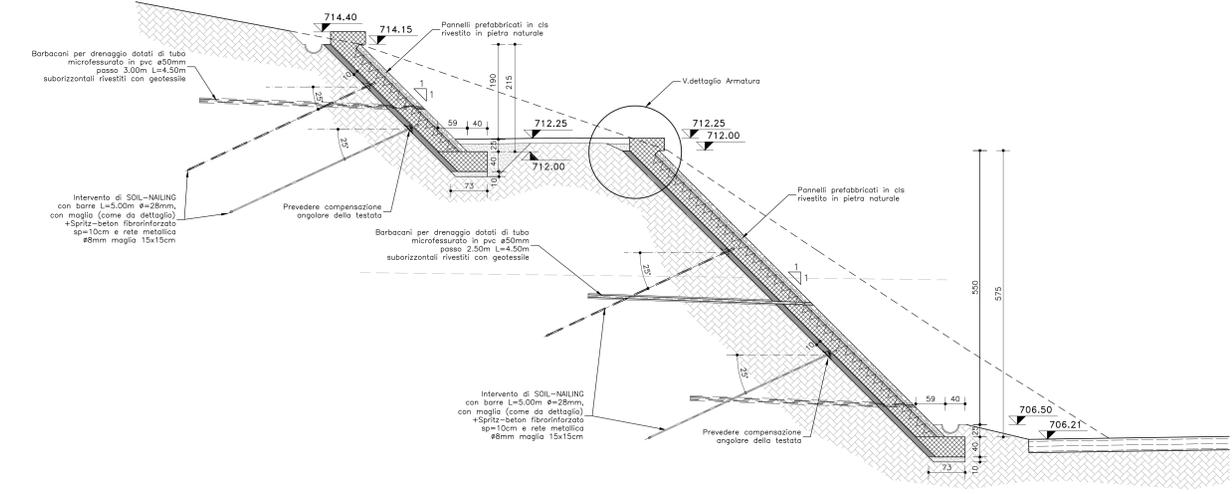
- Tubo in PVC microfessurato Ø50mm, lunghezza L=4.5m, Perforazione Ø2=100mm, Rivestimento esterno del tubo con calza di geotessile da 500 g/m².

CORRIFERRO

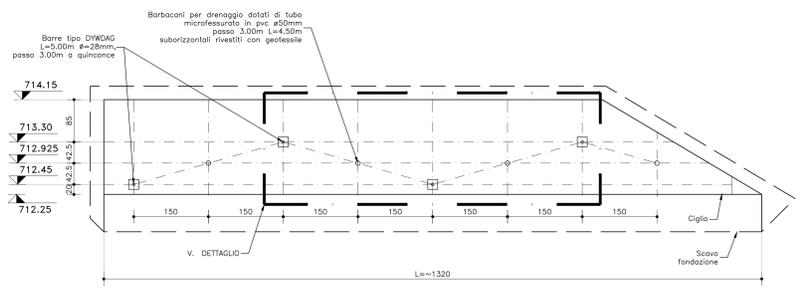
- 5.0 (-0, +0.5)



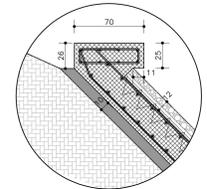
Sezione A-A
Scala 1:50



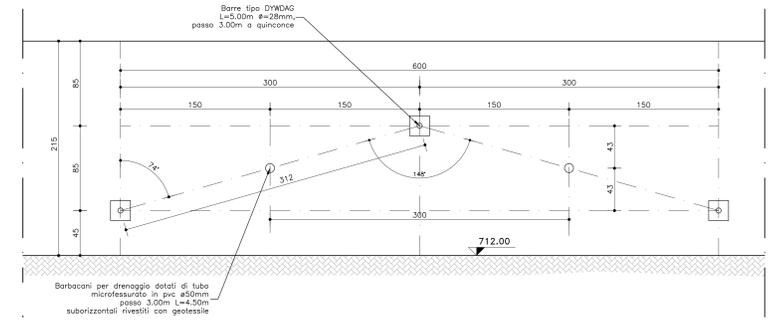
Profilo di monte
Scala 1:50



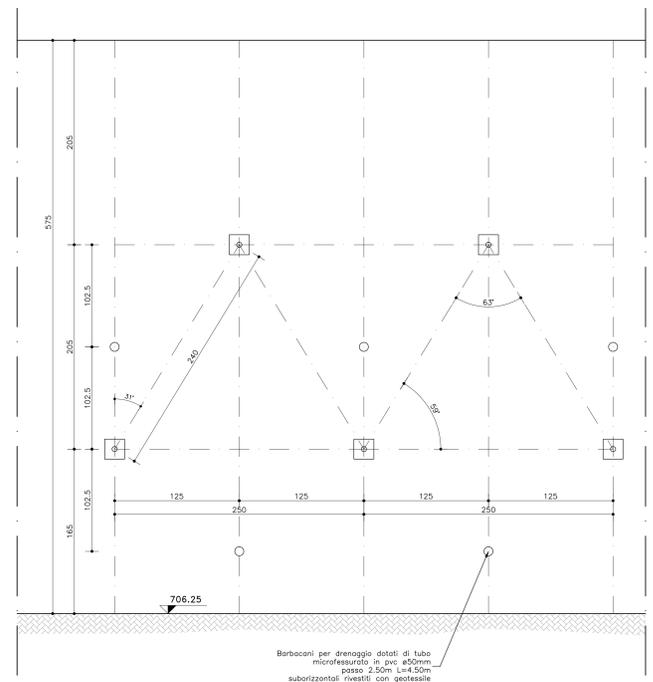
Dettaglio armatura
Scala 1:25



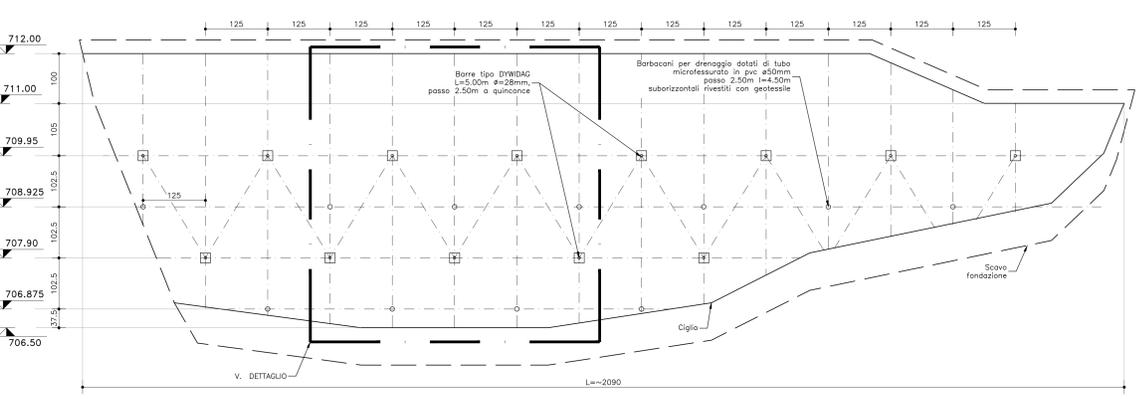
Dettaglio chiodature di monte
Scala 1:25



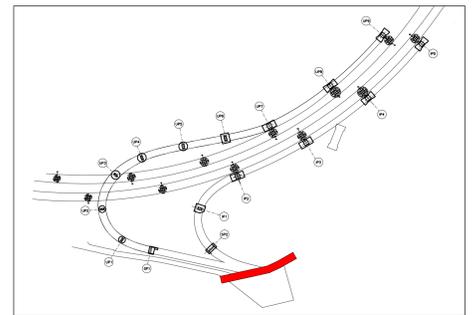
Dettaglio chiodature di valle
Scala 1:25



Profilo di valle
Scala 1:50



Pianta chiave



NOTA :

- PER TRACCIAMENTO GALLERIA VEDERE TAVOLA APPOSITA
- LA CAPTAZIONE E IL RECAPITO DELLE ACQUE DI SUPERFICIE AVVERRÀ PER MEZZO DI CANALLETTE POSIZIONATE AL PIEDE DELLE SCARPATE

TUNNEL EURALPIN LYON TURIN

NUOVA LINEA TORINO LIONE - NOUVELLE LIGNE LYON TURIN
 PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE - PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE
 SEZIONE TRANSFRONTALIERA PARTE IN TERRITORIO ITALIANO
 SECTION TRANSFRONTALIERE PARTIE EN TERRITOIRE ITALIEN

LOTTO COSTRUTTIVO 1/LOT DE CONSTRUCTION 1
CANTIERE OPERATIVO 040/CANTIERE DE CONSTRUCTION 04C
SVINCOLO DI CHIOMONTE IN FASE DI CANTIERE -
ECHANGEUR DE CHIOMONTE DANS LA PHASE DE CHANTIER
PROGETTO ESECUTIVO - ETUDES D'EXECUTION
CUP C11J05000030001 - CIG 6823295927

OPERE D'ARTE
OPERE D'ARTE MAGGIORI
GALLERIA ARTIFICIALE - STRADA PER GIAGLIONE - CHIODATURE IMB. LATO BA

Indice	Data / Data	Modificatore / Modifica	Disegnato per / Confezionato da	Verificato / Controllato da	Autore per / Elaborato da
0	30/06/2017	Revisione a seguito commento TELE Revisione sulla sezione trasversale TELE	C. BELTRAMI (I)	L. BARBERIS (INGEGNERE ENCL)	F. DIAMBA (INGEGNERE ENCL)
A	02/03/2018	Approfondimento progettuali	M. ESCOFFIER (INGEGNERE ENCL)	L. BARBERIS (INGEGNERE ENCL)	C. GIOVANNETTI (INGEGNERE ENCL)
B	29/06/2018	Modifica della proposta Modificazioni dire da progetto	M. ESCOFFIER (INGEGNERE ENCL)	F. DIAMBA (INGEGNERE ENCL)	L. BARBERIS (INGEGNERE ENCL)

C 0 4 C C 1 6 1 6 6 N V 0 2 W 9 **E P L O C 0 9 3 7 B**

SCALA / ECHELLE
1:200 - 1:100

IL PROGETTUALE DESIGNER
 Dott. Arch. Carlo GIOVANNETTI
 Arch. P. 07/04

L'APPROVAZIONE DELL'INTERPRETE
 L. BARBERIS (INGEGNERE ENCL)

IL DIRETTORE DEI LAVORI
 M. ESCOFFIER (INGEGNERE ENCL)

TUNNEL EURALPIN LYON TURIN

SITAF S.p.A.

EUROPEAN UNION