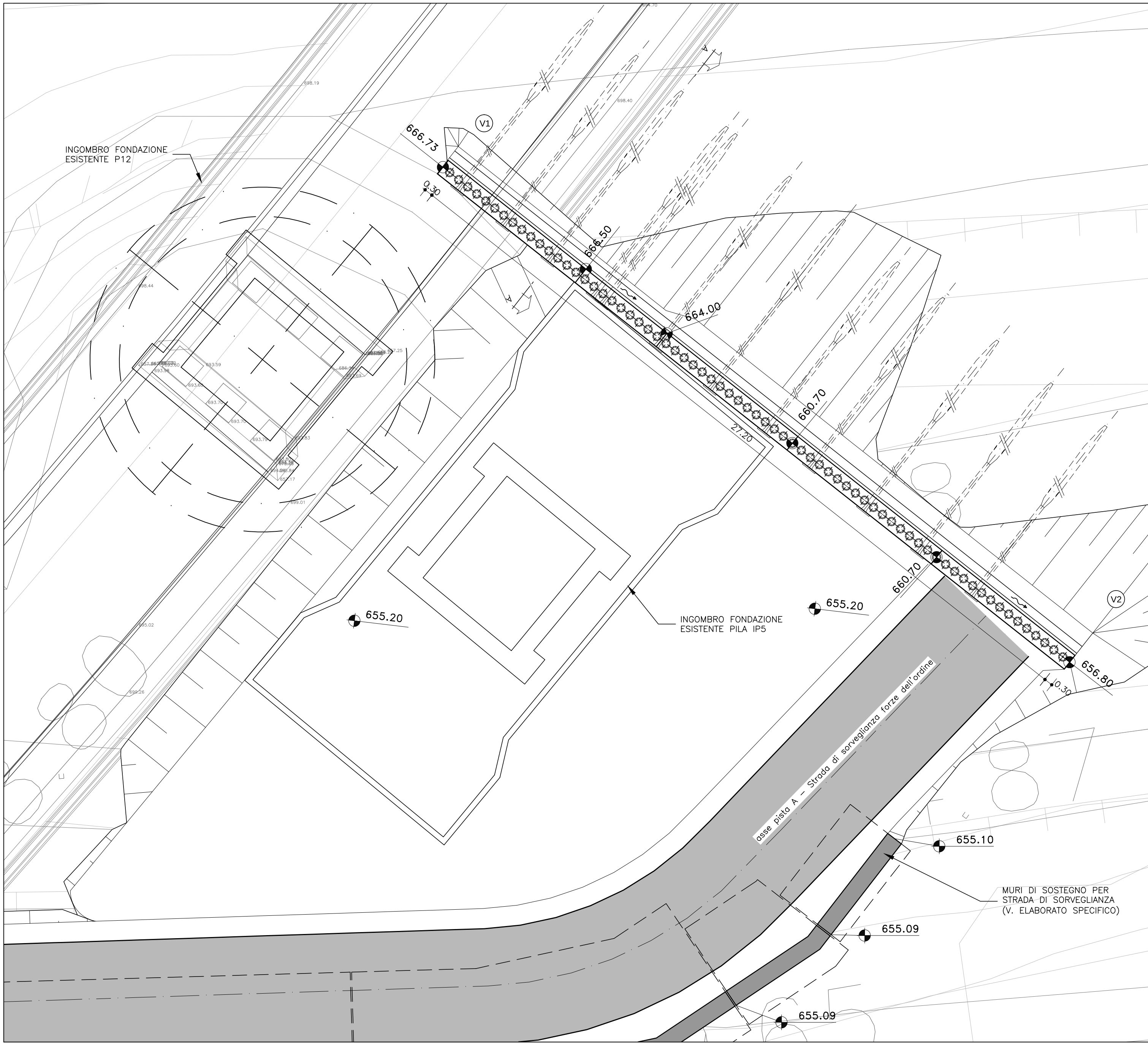
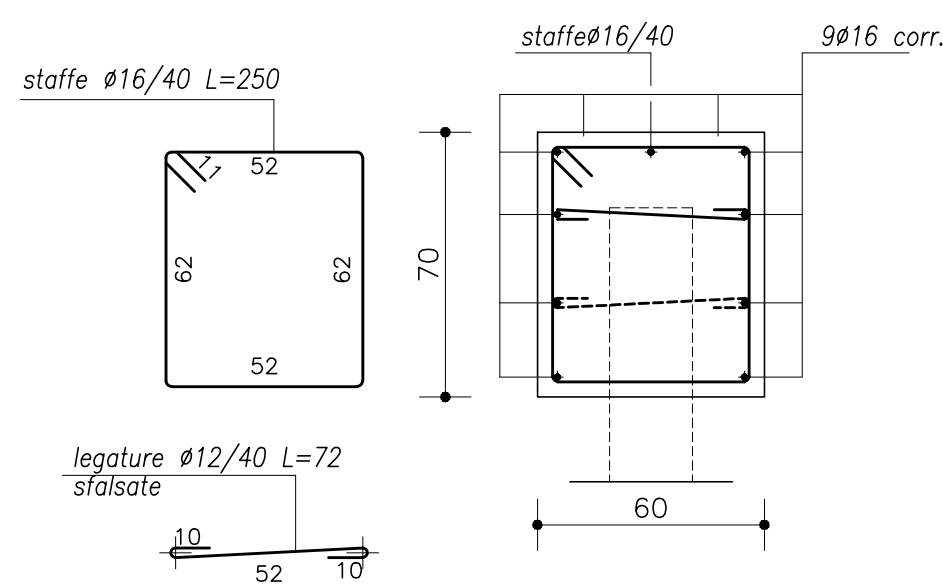


PIANTA BERLINESE
Scala 1:100

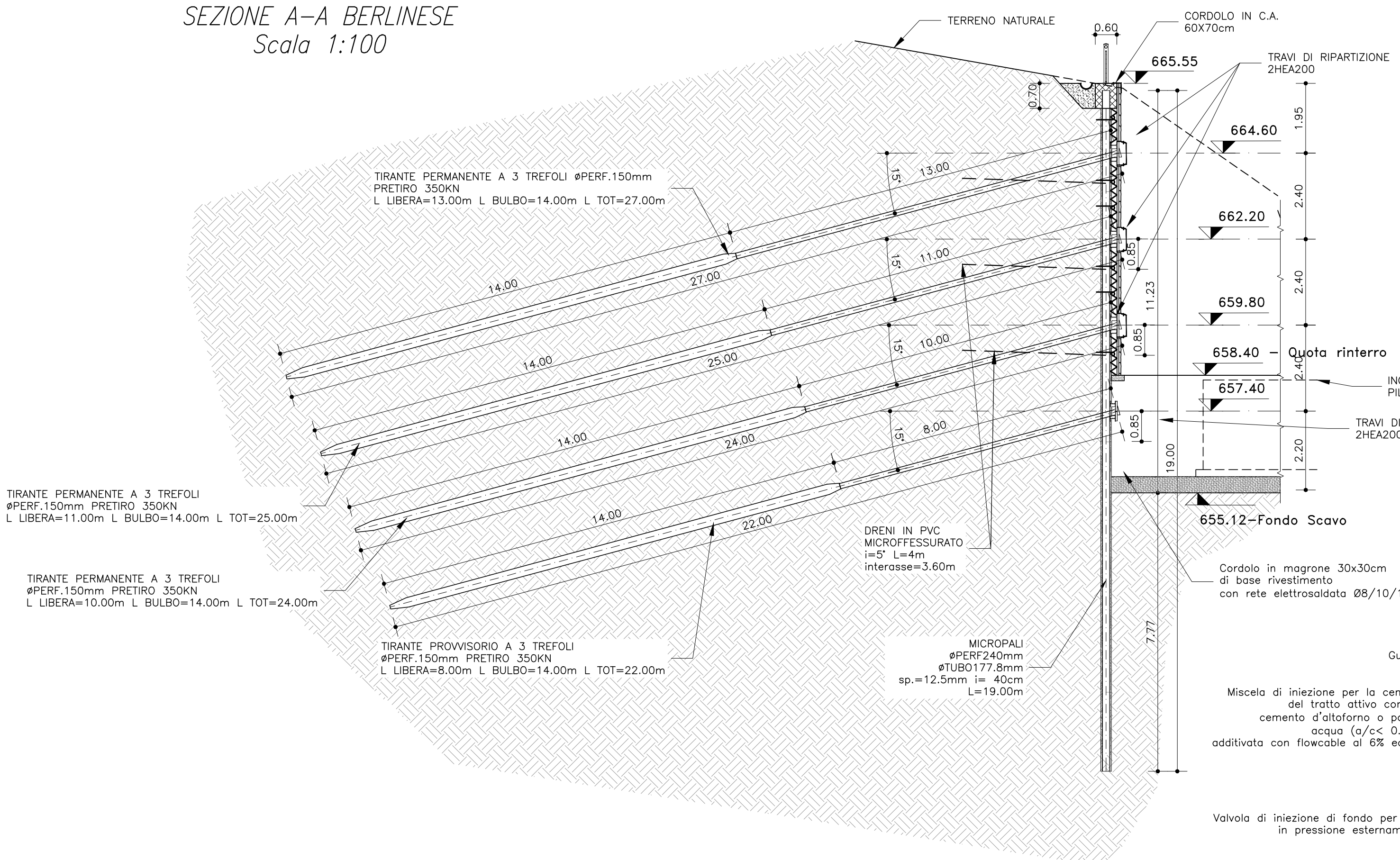


PUNTO	X=	Y=
V1	1342285,9472	4999409,9403
V2	1342307,2880	4999393,0757

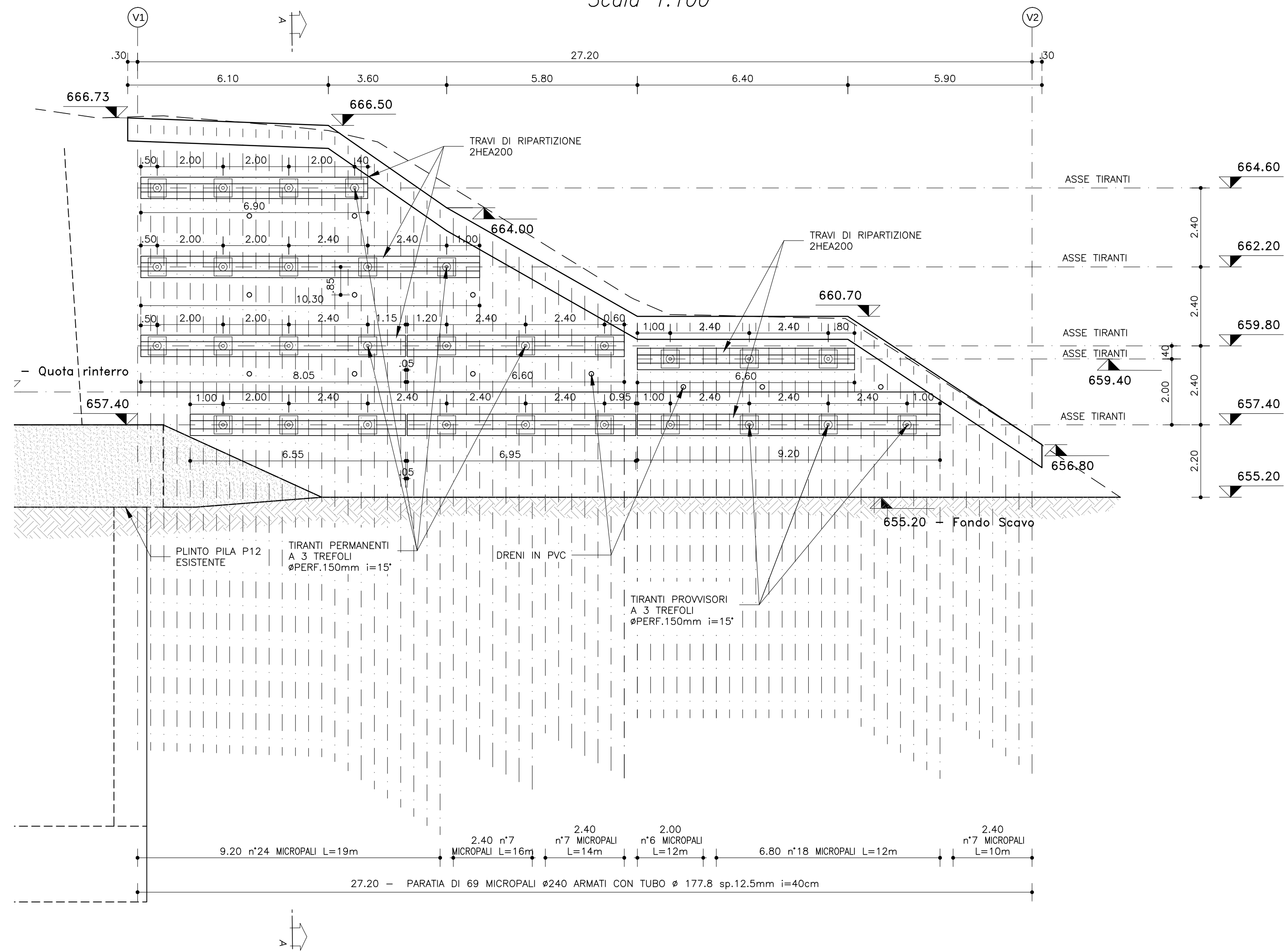
ARMATURA CORDOLO
Scala 1:20



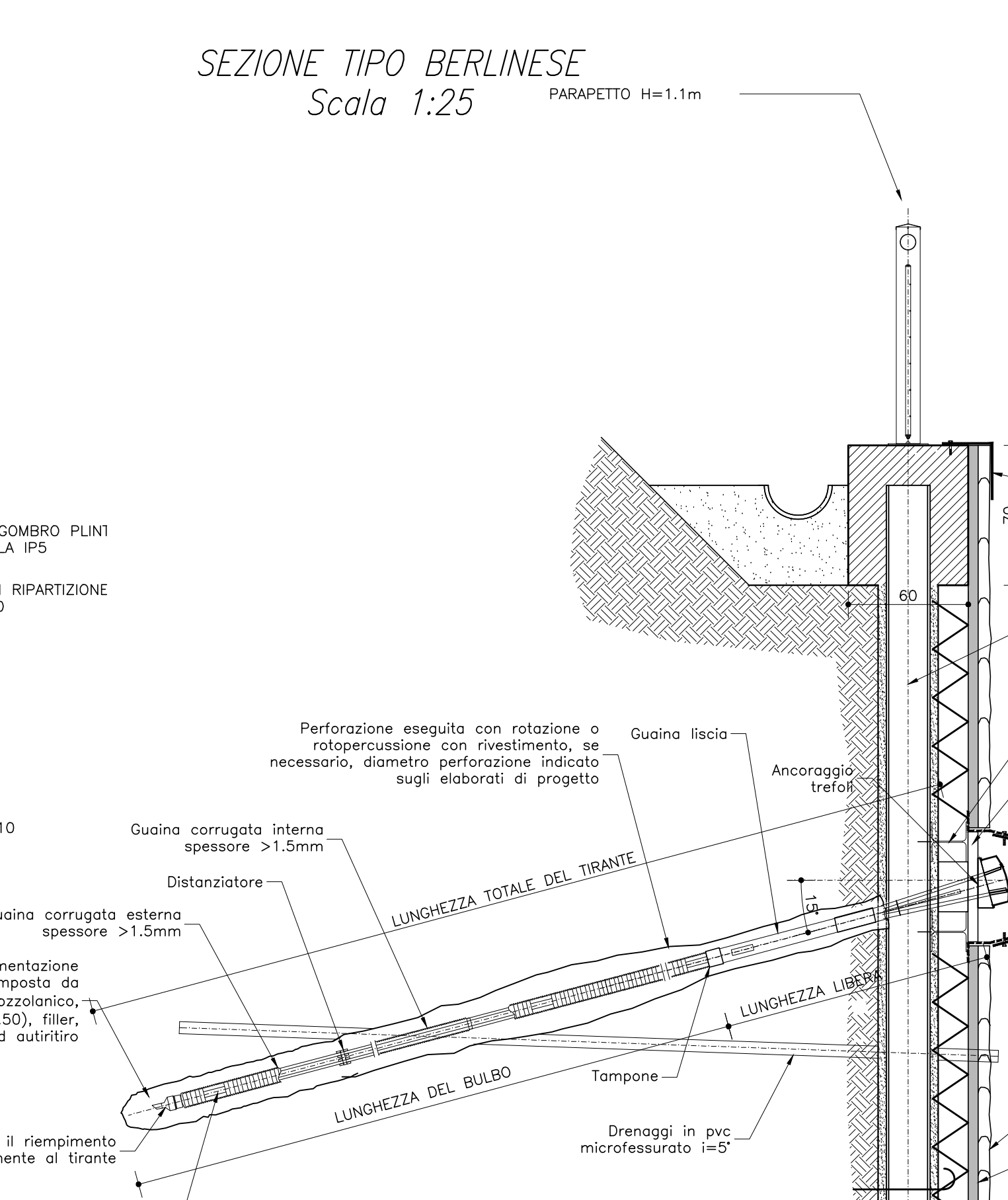
SEZIONE A-A BERLINESE
Scala 1:100



SVILUPPATA BERLINESE
Scala 1:100



SEZIONE TIPO BERLINESE
Scala 1:25



NOTE:
TIRANTI: TUTTI I TIRANTI DEVONO ESSERE PERMANENTI E DOTATI DI DOPPIA GUAINA ANTICORROSIONE (COP) CON TREFOLI INCASSATI E TRATTI E RACCOLTI IN GUAINA CORRUGATA IN CEMENTO. LA FONDAZIONE SARÀ DOTATA DI ULTERIORE GUAINA CORRUGATA (DOPPIA GUAINA).
- TIPOLOGIA ASSEMBLAGGIO TIRANTI:
- TREFOLI IN ACCIAIO ARMATO STABILIZZATO DA 0,6"
- N° TREFOLI 3
- PRETIRI = 400 N
- MODALITÀ CEMENTAZIONE: INIEZIONE A BASSA PRESSIONE (Press=10 bar) IN FASE INCA
- PROTEZIONE PERMANENTE TRATTO ANCORAGGIO: GUAINA CORRUGATA
- PROTEZIONE PERMANENTE TRATTO LIBERO: GUAINA LISCIA
- MISCELA DI INIEZIONE COMPOSTA DA CEMENTO D'ALTOPRESTAZIONE O PROZIOANCO, ACQUA (W/C=0,50), FILLER, ADDITIVA CON FLOWABLE AL 6% ED ANTIRITIRO.
DRENIAGGI:
TUTTI I DRENI SARANNO DI LUNGHEZZA 4m
TUBI MICROFESSURATI IN PVC AD ALTA RESISTENZA, RIVESTITI CON CALZA DI GEOTESSILE.
- DIAMETRO ESTERNO/SPESORE: 60/5 mm
- DIAMETRO FORO DI PERFORAZIONE: Ø ≥ 100 mm
- RESISTENZA CARATTERISTICA A TRAZIONE: F_{yk} ≥ 4,5 MPa

NOTA :

In cantiere dovranno essere disponibili eventuali pompe per mantenere all'asciutto gli scavi in caso di limitati battenti idrici.

In fase esecutiva assicurarsi che la trave di ripartizione sia sempre in battuta contro i micropali

Dreni:

Tubi microfessurati in PVC ad alta resistenza, rivestiti con calza di geotessile.

- Diametro esterno/spessore: 60/5 mm
- Diametro foro di perforazione: Ø ≥ 100 mm
- Resistenza caratteristica a trazione: F_{yk} ≥ 4,5 MPa

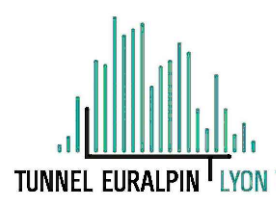
L'interasse fra i dreni potrà essere variata adeguandolo all'interasse fra i tiranti

NOTA :

LA BERLINESE DIETRO LA FONDAZIONE DELLA PILA IP3, DOVRA' ESSERE REALIZZATA SUCCESSIVAMENTE ALL'ESECUZIONE DEI MURI DI SOSTEGNO DELLA STRADA DI SORVEGLIANZA DELLE FORZE DELL'ORDINE E SOLO DOPO AVER RINTERRATO GLI SCAVI NECESSARI PER LA LORO COSTRUZIONE.

TABELLA TIRANTI

Quota	[m]	664.60	662.20	659.80	659.40	657.40
Durata (di calcolo)	[m]	Permanen.	Permanen.	Permanen.	Permanen.	Provisori
n° trefoli	[n]	3	3	3	3	3
Inclinazione sull'orizzontale	[°]	15°	15°	15°	15°	15°
Lunghezza libera	[m]	13	10	9	9	8
Lunghezza bulbo	[m]	14	14	14	14	14
Interasse	[m]	2.0	2.4	2.4	2.4	2.4
Diametro perforazione	[mm]	150	150	150	150	150
Tiro	[kN]	350	350	350	350	350
Travi di ripartizione	[n]	2 HEA 200	2 HEA 200	2 HEA 200	2 HEA 200	2 HEA 200
n° totale tiranti	[n]	4	5	7	3	10



NUOVA LINEA TORINO LIONE - NOUVELLE LIGNE LYON TURIN
PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE - PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE
SEZIONE TRANSFRONTALIERA PARTE IN TERRITORIO ITALIANO
SECTION TRANSFRONTALIERE PARTIE EN TERRITOIRE ITALIEN
LOTTO COSTRUTTIVO 1/LOT DE CONSTRUCTION 1
CANTIERE OPERATIVO 04C/CHANTIER DE CONSTRUCTION 04C
SVINCOLO DI CHIOMONTE IN FASE DI CANTIERE -
ECHANGEUR DE CHIOMONTE DANS LA PHASE DE CHANTIER
PROGETTO ESECUTIVO - ETUDES D'EXECUTION
CUP C11J05000030001 - CIG 6823295927

OPERE D'ARTE
OPERE PROVVISORIALI - SCAVI PLINTI DI FONDAZIONE VIADOTTI - PILA IP5

Indice	Data / Data	Modificazioni / Modifications	Elaborati per / Elaborated by	Verificati per / Verified by	Autore / Author
0	30/04/2017	Prime emissione Première diffusion	C.BELTRAMI (I)	L.BARBIS (MUSNET ENG.)	F.D'AMBRA (MUSNET ENG.)
A	30/09/2017	Revisione a seguito commenti TELT Révision suite aux commentaires TELT	C.BELTRAMI (I)	L.BARBIS (MUSNET ENG.)	F.D'AMBRA (MUSNET ENG.)
B	02/03/2018	Aggiornamento progettuale	A.BATTAGLIONI (MUSNET ENG.)	L.BARBIS (MUSNET ENG.)	P.D'ALDOSSI (MUSNET ENG.)
C	29/06/2018	Modifica titolo progetto Modification titre du projet	P.LESCIE (MUSNET ENG.)	P.D'ALDOSSI (MUSNET ENG.)	L.BARBIS (MUSNET ENG.)

C	0	4	C	C	1	6	1	6	6	N	V	0	2	W	4
Cassa/Cassette															
Operazioni															
Data / Date															
Firma / Signature															
Data / Date															
Firma / Signature															

INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE/
INTEGRATION SPECIALISTE
DEL ING. PIERLUIGIO
ALDO DI TORINO
N° 5103 S

IL PROGETTISTA/DESIGNER
DEL. ING. CARLO GIOVANNETTI
ALDO DI TORINO
N° 2730

L'APPALTATORE/ENTREPRENEUR

IL DIRETTORE DEI LAVORI/LA MATRICE COPIARE

