

Technical drawing of a road cross-section showing the drainage system. The drawing includes a road surface with a 15% transverse slope, a 1.50m wide drainage ditch, and a 0.10m high curb. The drainage ditch is lined with PVC geotextile and has a 1.00m wide base. The road surface is 11.60m wide. The drawing also shows the elevation of the road surface (715.76) and the drainage ditch (709.20). The drainage ditch is labeled "DRENAGGIO IN PVC MICROFILTESSATURA 1=15°" and "CORDOLO BERLINESE". The road surface is labeled "TRANSVERSALI A 5. TIRFOU ØPERF. 150mm α=15°". The drawing includes a north arrow and a scale bar.

[illegible]

Technical drawing of a drainage system cross-section. The drawing shows a road profile with a permanent drainage ditch (CORDOLO BERLINESE) and a drainage system (DRENAGGI IN PVC MICROFESSURATO) with a slope of 1/5. The drawing includes various dimensions and labels for components like 'TIRANTI PERMANENTE A 5 TREFOLI' and 'DRENAGGI IN PVC MICROFESSURATO 1/5'. The drawing is oriented with a north arrow pointing up and a scale bar indicating 1:50. The drawing is labeled 'DRENAGGI' and 'DRENAGGI IN PVC MICROFESSURATO 1/5'.

[illegible]

A diagram of a road layout with numbered points 1-15 and letters A-F. The road starts at a red obstacle (a red triangle) at the bottom. It curves upwards and to the right, then curves back to the left. Points 1-15 are marked along the road. Letters A-F are marked at various points along the road. A dashed line indicates a path or boundary.

SEZIONE B-B
Scala 1:100

BARRIERA DI SICUREZZA H1 BL
IN CORTEN

PARAPETTO

CORDOLO IN C.A.
SOTTOCOSTO
720.30

TRAVI DI RIPARTIZIONE
2HEX200

RIVESTIMENTO
IN PIETRA LOCALE

TIRANTE PERMANENTE A 5 TREFOLI ØPERF.150mm
L. LIBERA=13.00m L. BULBO=15.00m L. TOT=28.00m

TIRANTE PERMANENTE A 5 TREFOLI ØPERF.150mm
L. LIBERA=11.00m L. BULBO=15.00m L. TOT=26.00m

TIRANTE PERMANENTE A 5 TREFOLI ØPERF.150mm
L. LIBERA=10.00m L. BULBO=15.00m L. TOT=25.00m

TIRANTE PROVVISORIO A 5 TREFOLI ØPERF.150mm
L. LIBERA=8.00m L. BULBO=15.00m L. TOT=23.00m

DRENAGGI IN PVC
MICROFORATO I=5"

MICROPALI ØPERF.240mm
ØTUBO177.8mm
sp.=12.5mm I=40cm
L=20.00m

TERRENO DI RIPIEMLTO

719.00
716.20
713.80
712.40
711.40
709.95 = Quota fondo scavo

12.25m

BARRIERA DI SICUREZZA HI BL IN CORTEN

CORDELO IN C.A. Ø6x70cm

TRAVI DI RIPARTIZIONE ZHEA200

RIVESTIMENTO IN PIETRA LOCALE

TERRENO DI RIEMPIMENTO

709.95 = Quota fondo scavo

MICROPALI #PERF240mm øTUBO177.8mm sp.=12.5mm l=40dm L=17.00m

DRENAGGI IN PVC MICROFORATO I=5"

TIRANTE PERMANENTE A 5 TREFOGLI #PERF150mm
L LIBERA=8.00m L BULBO=15.00m L TOT=23.00m

TIRANTE PERMANENTE A 5 TREFOGLI #PERF150mm
L LIBERA=10.00m L BULBO=15.00m L TOT=25.00m

Quota di riferimento: 714.92

Dimensiones: 15.00, 23.00, 19.00, 23.00, 15.00, 4.00, 10.00, 5.00, 4.00, 0.50, 17.50, 715.42, 713.80, 712.40, 711.40.

[illegible]

TAV. 104CC16166NV02W4EPLOC101C
TAV. 104CC16166NV02W4EPROC1011
TAV. 104CC16166NV02W7ECAOC1028
TAV. 104CC16166NV02W7ECAOC1029

	TABELLA TIRANTI							
Quota	[m]	719.00	717.70	716.20	715.20	713.80	712.60	711.40
Durata di ciclo	[min]	Permanen.	Permanen.	Permanen.	Permanen.	Permanen.	Permanen.	Provisio.
n° trefoli	[]	5	5	5	5	5	5	5
Inclinazione sull'orizzontale	[°]	15°	15°	15°	15°	15°	15°	15°
Lunghezza libera	[m]	13	13	11	11	10	10	8
Lunghezza bulbo	[m]	15	15	15	15	15	15	15
Interasse	[m]	2,4 tipico 2,0 estremi	2,4 tipico 2,0 estremi	2,4 tipico 2,0 estremi	2,4 tipico 2,0 estremi	2,4 tipico 2,0 estremi	2,4 tipico 2,0 estremi	2,4 tipico 2,0 estremi
Diametro perforazione	[mm]	150	150	150	150	150	150	150
Tiro	[kN]	400	400	400	400	400	400	400
Trasmissione n° totale tiranti	[]	2 HEA 200	2 HEA 200	2 HEA 200	2 HEA 200	2 HEA 200	2 HEA 200	2 HEA 200
		18	18	18	18	18	18	18
		5	5	5	5	5	5	5
		400	400	400	400	400	400	400



NUOVA LINEA TORINO LIONE - NOUVELLE LIGNE LYON TURIN
PARTE COMUNE PALO-FRANCOSE - PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE
SEZIONE TRANSFRONTALIERA PARTE IN TERRITORIO ITALIANO
SECTION TRANSFRONTALIERE PARTIE EN TERRITOIRE ITALIEN

LOTTO COSTRUTTIVO 1/LOT DE CONSTRUCTION 1
CANTIERE OPERATIVO 04C/CANTIER DE CONSTRUCTION 04C
SVINCOLO DI CHIOMONTE IN FASE DI CANTIERE -
ECHANGEUR DE CHIOMONTE DANS LA PHASE DE CANTIER
PROGETTO ESECUTIVO - ETUDES D'EXECUTION
CUP C11J050000030001 - CIG 6823295927

OPERE D'ARTE
OPERE D'ARTE MINORI
BERLINESI PIAZZALE - PROSPETTI DI DETTAGLIO E SEZION

Idris	Data Data	Modificatoria / Modifica	Dati per Gruppo de	Valori per Contratto de	Autore per Accettazione de
0	30/04/2017	Prima emissione Presunta (ufficiale)	C.BELTRAMI (I)	L.BARBISERI (MUSNET ENG)	F.D'AMADIO (MUSNET ENG)
1	30/06/2017	Rimozione e seguito commentato TELT Rimozione sulla sua commentazione TELT	C.BELTRAMI (I)	L.BARBISERI (MUSNET ENG)	F.D'AMADIO (MUSNET ENG)
2	02/02/2018	Approfondimento programmatico	A.BATTAGLIOTTI (MUSNET ENG)	L.BARBISERI (MUSNET ENG)	P.D'ALDOSO (MUSNET ENG)
3	29/06/2018	Modifica final progetto Modificazioni finali del progetto	P. JESSE (MUSNET ENG)	P.D'ALDOSO (MUSNET ENG)	L.BARBISERI (MUSNET ENG)

C	0	4	C	C	1	6	1	6	6	N	V	0	2	W	4
Game	code													Team	Score

E	P	C	O	C	1	0	1	2	0
Game	Team	Opposition							Opposition

INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
INTEGRATION SPECIALISTE

MUSNET
Musicali - Musical

Diret. Ing. Piero D'Amico
Abbo di Torino
N° 5193

IL PROGETTISTA DESIGNER

MUSNET
engineering

Dott. Arch. Corrado GAO
Atto di Torino
N° 2736

L'APPALTATORE L'ENTREPRENEUR

IL DIRETTORE DEI LAVORI LE MÂTRE D'ŒUV

