SCALA 1:2000

GROSSETO

AURELIA

MONTIANO

RISPESCIA

DI

P.I. PIAZZOLA DI SOSTA PMV Km 0+830.00

KM 0+900.00

FINE CS01
INIZIO CS02

IN04
NUOVA VIABILITA'
L=220.00 m – B=4.00 m

FO04 – CARR. NORD
BARRIERA ACUSTICA
L=90m – H=3m

Km 0+852.00

Km 0+942.00

FO05 – CARR. NORD
B. ACUSTICA INTEGRATA
L=90m – H=3m

Km 1+121.00

IN01
RIPOSIZIONAMENTO VIABILITA'
L=1613.00 m – B=7.00 m

IN01–TB05
Tombino circolare
Ø800 Prg 1289.60

RS01
RAMPA ESISTENTE DA
DEMOLIRE (mq 368)

IN01–TB06
Tombino scatolare
0.80x0.40m Prg 1535.85

IN01–TB07
Tombino scatolare
2.00x0.50m Prg 1562.30

IN01–TB08
Tombino scatolare
1.00x2.00m Prg 1416.45

CS03–TB11
Prolungamento Tombino circolare
n°2 Ø1000 Km 1+231.28

FINE CS02
INIZIO ST01
KM 1+175.00

FINE ST01
INIZIO CS02
KM 1+187.20

STD1
Prolungamento Galleria Scatolare
B=12.20m Km 1+181.10

R1

S.P. n°6 di Montiano

PIAZZOLA DI SOSTA 2–S Km 1+245.00

IN02
RIPOSIZIONAMENTO VIABILITA'
L=60.00 m – B=7.00 m

IN16
RIPOSIZIONAMENTO VIABILITA'
L=390.00 m – B=7.00 m

CS03–TB12
Prolungamento Tombino circolare
n°3 Ø3000 Km 1+337.47

Fosso di Rispescia

FINE CS03
INIZIO VI01
KM 1+457.05

VI01
Nuovo Ponte sul Fosso Rispescia
L=54.80m Km 1+457.05

IN16–VI02
Nuovo Ponte sul Fosso Rispescia

VI01
Nuovo Ponte sul Fosso Rispescia
L=54.80m Km 1+371.85

CS04–TB13
Prolungamento Tombino circolare
Ø1000 Km 1+437.55

FINE VI01
INIZIO CS04
KM 1+511.85

FINE CS04
INIZIO ST05
KM

R2

IN11
RIPOSIZIONAMENTO VIABILITA'
L=71.00 m – B=7.00 m

IN14
RIPOSIZIONAMENTO VIABILITA'
L=197.00 m – B=4.00 m

IN15
RIPOSIZIONAMENTO VIABILITA'
L=63.00 m – B=4.00 m

IN03
RIPOSIZIONAMENTO VIABILITA'
L=9220.00 m – B=7.00 m

CIVITAVECCHIA

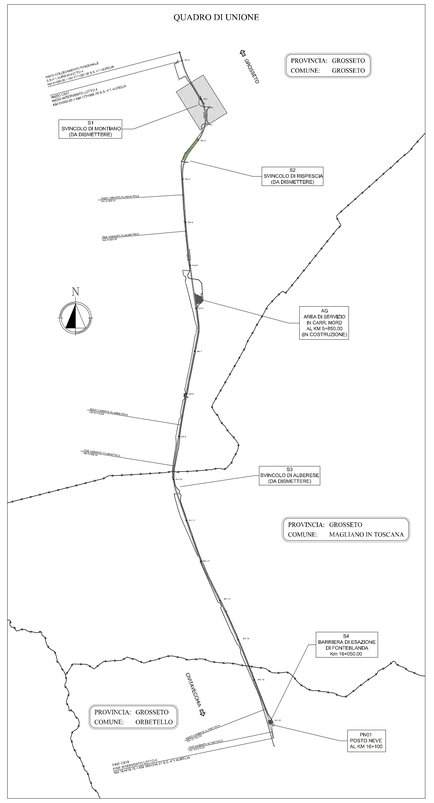
P.I. PRATACCIO

FOSSO

TERRAMAP

N

QUADRO DI UNIONE



Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 4
TRATTO: GROSSETO SUD – FONTEBLANDA

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

S1 – SVINCOLO DI MONTIANO

PARTE STRADALE
WBS RS01–RS02
Planimetria demolizione rampe esistenti

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746 RESPONSABILE UFFICIO STD	Ing. Alessandra Arti Ord. Ingg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE

RIFERIMENTO ELABORATO	DIRETTORIO	FILE								DATA:	REVISIONE	
	codice commessa	lotto	fase	ente	tipo	n. progressivo				FEBBRAIO 2011	n.	data
–	1 2 1 2 1 4	0 1	S	T	D	7 0 0	–	–		SCALA: 1:1000		

spea ingegneria europea	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	
	ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	Ing. Michele Angelo Porrello O.I. Avellino N.933
CONSULENZA A CURA DI :	IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA'	Ing. Massimiliano Giacobbi – O.I. Milano N.20746

RESPONSABILE DI COMMESSA	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
Ing. Giambattista Brancaccio Ord. Ingg. Roma N. 15710 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO	SAT	

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO'ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O COMUNQUE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. (DIR. UTILIZZI) NON AUTORIZZATO. DIRIT. PROTEGGIATO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.