

SEZIONE LONGITUDINALE A-A (2/2)
Scala 1:100

PIAZZALE DI CANTIERE

BARRIERA DI SICUREZZA H1 BL IN CORTEN

+653.50

+653.44

GEOBLOC 1.00x1.00m

+651.50

PIAZZALE DI CANTIERE

TRATTAMENTO DI BONIFICA DELLO STRATO DI POSA (sp.60cm)

TUBO DRENANTE MICROFESSURATO

GEOCOMPOSTO CON FUNZIONE ANTICAPILLARE

BARRIERA DI SICUREZZA H1 BP IN CORTEN

CORDOLO IN C.A.

TERRENO VEGETALE sp.30cm

+651.35

0.50

0.76

VAR. (~0.40÷1.25)

PROTEZIONE SPONDALE

TERRENO ESISTENTE

RIPROFILATURA TERRENO ESISTENTE

Technical cross-section drawing of a road construction site. The drawing shows a slope on the right side, with a drainage ditch or channel at the base. A barrier labeled "BARRIERA DI SICUREZZA H1 BL IN CORTEN" is positioned along the slope. A drainage ditch is labeled "RILEVATO PIAZZALE DI CANTIERE". The ground surface is indicated by a line with a slope of 3/2. The elevation of the ground surface is marked as +653.53. The drawing also shows a "PIAZZALE DI CANTIERE" (construction site area) and a "VIABILITA' DI CANTIERE" (construction site access). The drawing is a technical cross-section showing the profile of the road and the construction site. The ground surface is indicated by a line with a slope of 3/2. The elevation of the ground surface is marked as +653.53. The drawing also shows a "PIAZZALE DI CANTIERE" (construction site area) and a "VIABILITA' DI CANTIERE" (construction site access). The drawing is a technical cross-section showing the profile of the road and the construction site.

[illegible]

Geotessile tessuto in bandelle di prolipropilene ad alta tenacità tipo "MACTEXW1 10S"

- Tutti gli elementi sono costituiti da rete metallica a doppia torsione e maglia esagonale tessuta con trafilato di ferro protetto mediante galvanizzazione con $zn+al$ 5%-mm. e rivestito in materiale plastico di colore grigio di sp. 0,5 mm.
- Il materiale risulterà conforme alle norme in accordo con le linee guida per la redazione dei capitolati redatte dal consiglio superiore dei lavori pubblici II.p.p. commissione relatrice n°69/2013.
- A tergo del paramento degli elementi in ferro rinforzata sarà posto uno strato di 30cm di spessore di terreno vegetale per l'inverdimento delle scaricate



MURI IN TERRA RINFORZATA - PIAZZALE DI CANTIERE - SEZIONI (TAV.2)

Indice	Data / Data	Modificazioni / Modifiche	Elaborato per / Elaborato da	Verificato per / Verificato da	Autorizzato per / Autorizzato da
0	30/09/2017	Prima emissione Première diffusion	C.BELTRAMI (-)	L.BARBERS (MUSINET ENG.)	C.GIOVANNETTI (MUSINET ENG.)
A	29/06/2018	Modifica titolo progetto Modifications titre du projet	P.LESCIE (MUSINET ENG.)	P.D'ALOSIO (MUSINET ENG.)	L.BARBERS (MUSINET ENG.)

C	0	4	C	C	1	6	1	6	6	N	V	0	2	W	7	E	S	Z	O	C	1	0	3	1	A
Cat. Line Cat. Line	Linha/Lin			Contrato/Contrat						Operac/Operac				Trans Trans	Part Part	File File	Tipo documento Type of document		Objeto Object	Número documento Número de document				Índice Index	

MUSNET
engineering

Dott. Ing. Piero D'A
Albo di Torino
N° 5193 S

MUSNET
engineering

Dott. Arch. Corrado GIOV
Albo di Torino
N° 2738

