

KEY-PLAN

LEGENDA IMPIANTI :

- Cavidotto interrato a 70 cm di profondità, con n.4 tubi di PVC flessibili a doppia parete internamente liscia, CEI EN 50086, Ø 110 mm, resistenza alla compressione 450N. Al di sotto dello scavo del cavidotto prevedere posa di corda rame nudo 35mq per impianto di terra (per tutta la lunghezza del cavidotto stesso)
- - - Cavidotto interrato a 70 cm di profondità, con n.1 tubo di PVC flessibile a doppia parete internamente liscia, CEI EN 50086, Ø 110 mm, resistenza alla compressione 450N. Al di sotto dello scavo del cavidotto prevedere posa di corda rame nudo 35mq per impianto di terra (per tutta la lunghezza del cavidotto stesso)
- Tubazione in acciaio zincato Ø50 posata a vista.
- Pozzetto ispezionabile per passaggio cavi con chiusura corrugabile UNI EN124 D400 o piastra di chiusura pedonabile
- Palo a stelo, conico, dritto, h.tot.=9,60m, h.f.t.=9,00m, posato in plinto di fondazione in calcestruzzo, con apparecchio illuminante a LED P.led=64W tipo PRILUX EGEA XL LED ROAD o equivalente (altezza punto luce 9.00 m F.T.)
- Palo a stelo, conico, dritto, h.tot.=4,80m, fissato a bicchiere staffato a parete, con apparecchio illuminante a LED P.led=96W tipo PRILUX EGEA XL LED ROAD o equivalente (altezza punto luce 9.00 m F.T.)
- Palo a stelo, conico, dritto, h.tot.=9,60m, h.f.t.=9,00m, posato in plinto di fondazione in calcestruzzo, con apparecchio illuminante a LED P.led=96W tipo PRILUX EGEA XL LED ROAD o equivalente (altezza punto luce 9.00 m F.T.)

30

CAVIDOTTO INTERRATO n.4 Ø110 PVC CON:
 -4(1X16) FG16R16 0,6/1 kv (ILLUMINAZIONE RAMPA DISCESA - RD)
 -4(1X16) FG16R16 0,6/1 kv (ILLUMINAZIONE RAMPA SALITA - RS)
 -4(1X16) FG16R16 0,6/1 kv (ILLUMINAZIONE PIAZZALE E STRADA - PS)
 -1(SG16) FG18DM16 0,6/1 kv (ILLUMINAZIONE GALLERIA ARTIFICIALE - GA)
 1x35 mmq CORDA RAME NUDD

CAVIDOTTO INTERRATO n.4 Ø110 PVC CON:
 -4(1X16) FG16R16 0,6/1 kv (ILLUMINAZIONE RAMPA DISCESA - RD)
 -4(1X16) FG16R16 0,6/1 kv (ILLUMINAZIONE RAMPA SALITA - RS)
 -4(1X16) FG16R16 0,6/1 kv (ILLUMINAZIONE PIAZZALE E STRADA - PS)
 -1(SG16) FG18DM16 0,6/1 kv (ILLUMINAZIONE GALLERIA ARTIFICIALE - GA)
 1x35 mmq CORDA RAME NUDD

CAVIDOTTO INTERRATO n.4 Ø110 PVC CON:
 -4(1X16) FG16R16 0,6/1 kv (ILLUMINAZIONE RAMPA DISCESA - RD)
 -4(1X16) FG16R16 0,6/1 kv (ILLUMINAZIONE RAMPA SALITA - RS)
 -4(1X16) FG16R16 0,6/1 kv (ILLUMINAZIONE PIAZZALE E STRADA - PS)
 -1(SG16) FG18DM16 0,6/1 kv (ILLUMINAZIONE GALLERIA ARTIFICIALE - GA)
 1x35 mmq CORDA RAME NUDD

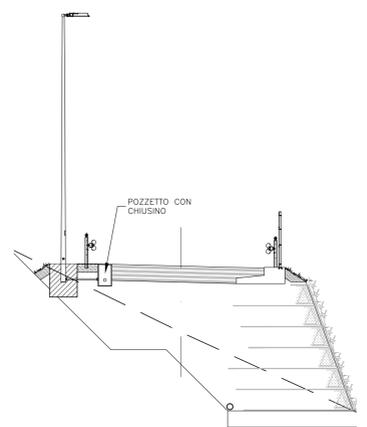
CAVIDOTTO INTERRATO n.4 Ø110 PVC CON:
 -4(1X16) FG16R16 0,6/1 kv (ILLUMINAZIONE RAMPA DISCESA - RD)
 -4(1X16) FG16R16 0,6/1 kv (ILLUMINAZIONE RAMPA SALITA - RS)
 -4(1X16) FG16R16 0,6/1 kv (ILLUMINAZIONE PIAZZALE E STRADA - PS)
 -1(SG16) FG18DM16 0,6/1 kv (ILLUMINAZIONE GALLERIA ARTIFICIALE - GA)
 1x35 mmq CORDA RAME NUDD

CAVIDOTTO INTERRATO n.4 Ø110 PVC CON:
 -4(1X16) FG16R16 0,6/1 kv (ILLUMINAZIONE RAMPA DISCESA - RD)
 -4(1X16) FG16R16 0,6/1 kv (ILLUMINAZIONE RAMPA SALITA - RS)
 -4(1X16) FG16R16 0,6/1 kv (ILLUMINAZIONE PIAZZALE E STRADA - PS)
 1x35 mmq CORDA RAME NUDD

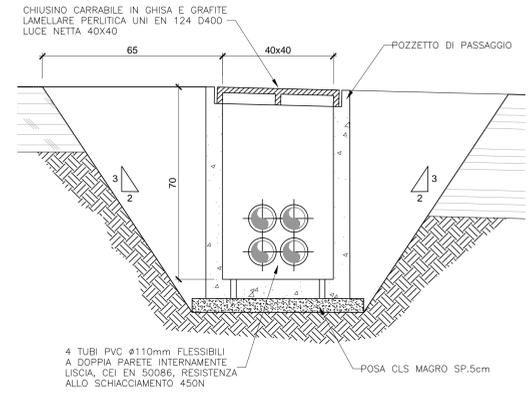
4(1X16) FG16R16 0,6/1 kv (RAMPA SALITA - RS)
 1x35 mmq CORDA RAME NUDD
 n.4 Ø110 PVC

CAVIDOTTO INTERRATO n.4 Ø110 PVC CON:
 -4(1X16) FG16R16 0,6/1 kv (ILLUMINAZIONE RAMPA DISCESA - RD)
 -4(1X16) FG16R16 0,6/1 kv (ILLUMINAZIONE RAMPA SALITA - RS)
 -4(1X16) FG16R16 0,6/1 kv (ILLUMINAZIONE PIAZZALE E STRADA - PS)
 1x35 mmq CORDA RAME NUDD

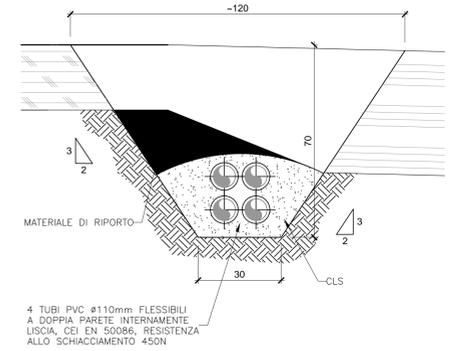
SEZIONE A-A Scala 1:100



SEZIONE TIPO DI SCAVO POZZETTO Scala 1:10



SEZIONE TIPO DI SCAVO CAVIDOTTO Scala 1:10



CAVIDOTTO INTERRATO n.4 Ø110 PVC CON:
 -4(1X16) FG16R16 0,6/1 kv (ILLUMINAZIONE RAMPA DISCESA - RD)
 -4(1X16) FG16R16 0,6/1 kv (ILLUMINAZIONE RAMPA SALITA - RS)
 1x35 mmq CORDA RAME NUDD

NOTA BENE:

- I pali per l'impianto di illuminazione dovranno essere distanziati dalle barriere stradali rispettando le seguenti prescrizioni:
- Dove presente la barriera H4BP (larghezza operativa W=1.2 metri), i pali dovranno essere installati a una distanza maggiore a 1.2 metri;
 - Dove presente la barriera H4BL (larghezza operativa W=1.3 metri), i pali dovranno essere installati a una distanza maggiore a 1.3 metri;
 - Dove presente la barriera H2BL (larghezza operativa W=1.8 metri), i pali dovranno essere installati a una distanza maggiore a 1.8 metri;
 - Dove presente la barriera H2BP (larghezza operativa W=1.4 metri), i pali dovranno essere installati a una distanza maggiore a 1.4 metri.

Tutti i circuiti di illuminazione sono distribuiti in 3F+N+PE e la derivazione al singolo apparecchio illuminante è distribuito in F+N+PE. La suddivisione delle fasi di ogni circuito dovrà essere effettuata mantenendo le stesse equibrate

Le corde in rame nudo dovranno essere posate nel punto più basso dello scavo, al di sotto del cavidotto, in modo da garantire il contatto diretto con il terreno

Le n.2 rampe di salita e discesa facenti parte dello svincolo a progetto dovranno essere alimentate nel corso del tempo da due punti di alimentazioni diversi, di cui uno per la fase provvisoria e l'altro per la fase definitiva.



NUOVA LINEA TORINO LIONE - NOUVELLE LIGNE LYON TURIN
 PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE - PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE
 SEZIONE TRANSFRONTALIERA PARTE IN TERRITORIO ITALIANO
 SECTION TRANSFRONTALIERE PARTIE EN TERRITOIRE ITALIEN
 LOTTO COSTRUTTIVO 1/LOT DE CONSTRUCTION 1
 CANTIERE OPERATIVO 04C/CHANTIER DE CONSTRUCTION 04C
 SVINCOLO DI CHIOMONTE IN FASE DI CANTIERE -
 ECHANGEUR DE CHIOMONTE DANS LA PHASE DE CHANTIER
 PROGETTO ESECUTIVO - ETUDES D'EXECUTION
 CUP C11J0500039001 - CIG 6823295927

ILLUMINAZIONE E IMPIANTI ELETTRICI
 PLANIMETRIA ILLUMINAZIONE PIAZZALE, STRADA DI COLLEGAMENTO E DISTRIBUZIONE E CIRCUITI ELETTRICI
 SOLUZIONE PROVVISORIA

Idone	Data / Data	Modifiche / Modifica	ESSE per / Condotto da	VERB per / Condotto da	Autore per / Approvato da
0	28/02/2017	Prima emissione Prima emissione	C BELTRAMI (-)	A LOVISECO (MAGNET ENG.)	C GIOVANNETTI (MAGNET ENG.)
A	30/09/2017	Revisione a seguito commento TELT Revisione suite aux commentaires TELT	C BELTRAMI (-)	A LOVISECO (MAGNET ENG.)	C GIOVANNETTI (MAGNET ENG.)
B	29/09/2018	Modifica nota progetto Modificazioni suite du projet	A SPANIC (MAGNET ENG.)	A LOVISECO (MAGNET ENG.)	L BARRIS (MAGNET ENG.)

C 0 4 C C 1 6 1 6 6 N V 0 2 T 7 E P L I L 1 3 0 7 B

INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
 INTERAZIONE SPECIALISTE

MAGNET
 Via Ing. Andrea LOVISECO
 00197 ROMA

PROGETTISTALE DESIGNER
 DR. ING. CARLO GIOVANNETTI
 00197 ROMA

SCALE / ÉCHELLE
 1:500

L'OPERATORE ENTREPRENEUR
 L'OPÉRATEUR ENTREPRENEUR

L'OPÉRATEUR DE TRAVAUX MATRIÈRE D'ŒUVRE

