

NOTA BENE:
Il presente disegno è valido solo per l'impianto elettrico

- I pali per l'impianto di illuminazione dovranno essere distanziati dalle barriere stradali rispettando le seguenti prescrizioni:
- Dove presente la barriera H4BP (larghezza operativa W=1.2 metri), i pali dovranno essere installati a una distanza maggiore a 1.2 metri;
 - Dove presente la barriera H4BL (larghezza operativa W=1.3 metri), i pali dovranno essere installati a una distanza maggiore a 1.3 metri;
 - Dove presente la barriera H2BL (larghezza operativa W=1.8 metri), i pali dovranno essere installati a una distanza maggiore a 1.8 metri;
 - Dove presente la barriera H2BP (larghezza operativa W=1.4 metri), i pali dovranno essere installati a una distanza maggiore a 1.4 metri.

Tutti i circuiti di illuminazione sono distribuiti in 3F+N+PE e la derivazione al singolo apparecchio illuminante è distribuito in F+N+PE. La suddivisione delle fasi di ogni circuito dovrà essere effettuata mantenendo le stesse equilibrate

Le corde in rame nudo dovranno essere posate nel punto più basso dello scavo, al di sotto del cavidotto, in modo da garantire il contatto diretto con il terreno

Le n.2 rampe di salita e discesa facenti parte dello svincolo a progetto dovranno essere alimentate nel corso del tempo da due punti di alimentazione diversi, di cui uno per la fase provvisoria e l'altro per la fase definitiva.

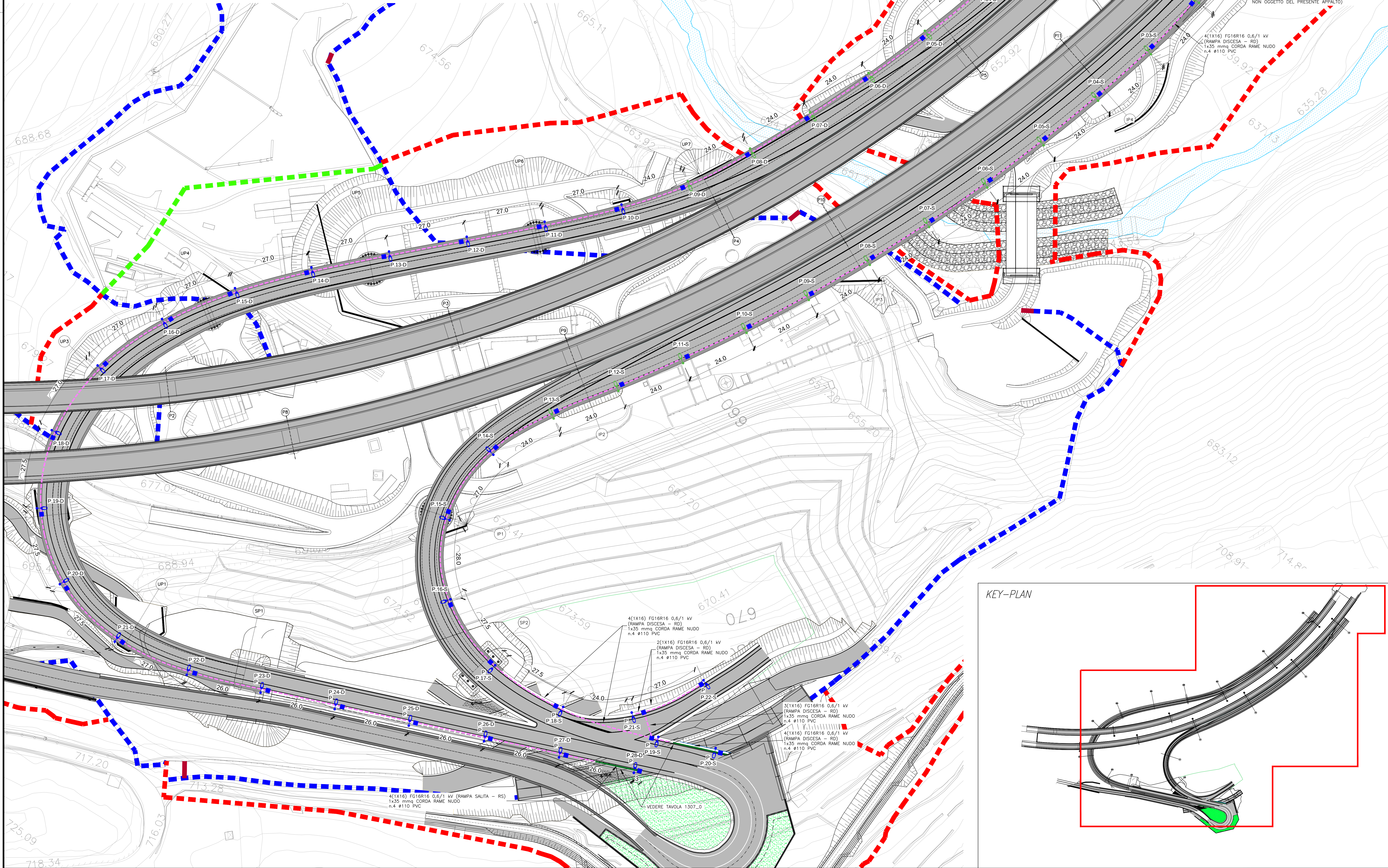
FASE PROVVISORIA
I n.2 circuiti di alimentazione dell'illuminazione delle rampe dovranno essere alimentati in derivazione dalla nuova cabina elettrica (MT/BT n.4), da installarsi all'interno del cantiere TELT (CANTIERE DELLA GALLERIA DELLA MADDALENA). I nuovi n. circuiti faranno capo al nuovo quadro generale bassa tensione (QGBT) da prevedere all'interno della suddetta nuova cabina.

La nuova cabina sarà alimentata con derivazione in media tensione da una nuova cella MT da prevedere all'interno della cabina elettrica MT esistente (MT n.1).
La nuova cabina MT-BT n.4 alimenterà quindi in fase provvisoria:
-impianto di illuminazione rampa salita;
-impianto di illuminazione rampa discesa;
-impianto di illuminazione strada di collegamento e piazzale manovra;
-impianto di illuminazione galleria artificiale;
-impianti di cantiere (costruzione svincolo).
Questa fase provvisoria rimarrà tale fino alla fase di inizio normale esercizio del nuovo Tunnel di base della nuova ferrovia alta velocità Torino-Lione.

FASE DEFINITIVA
Durante l'inizio della fase di normale esercizio del nuovo Tunnel di base della nuova ferrovia alta velocità Torino-Lione, i suddetti impianti di illuminazione continueranno a essere alimentati dalla suddetta nuova cabina elettrica MT/BT n.4, fatta eccezione per i circuiti:
-impianto di illuminazione rampa salita;
-impianto di illuminazione rampa discesa.
Questi due impianti dovranno essere quindi ribaltati e alimentati dalla cabina SITAF esistente (Autostrada A32), all'imbocco della Galleria Gaglione. Nella fase provvisoria, durante i lavori da effettuarsi sugli impalcati dell'autostrada A32, dovranno essere posate le condutture al fine di rendere possibile il futuro ribaltamento tra le due cabine elettriche senza ulteriori lavori.

Durante l'inizio della fase di normale esercizio del nuovo Tunnel di base della nuova ferrovia alta velocità Torino-Lione, dovrà invece essere dismesso e rimosso l'impianto di illuminazione della galleria.

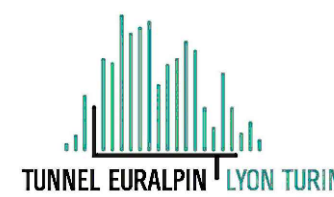
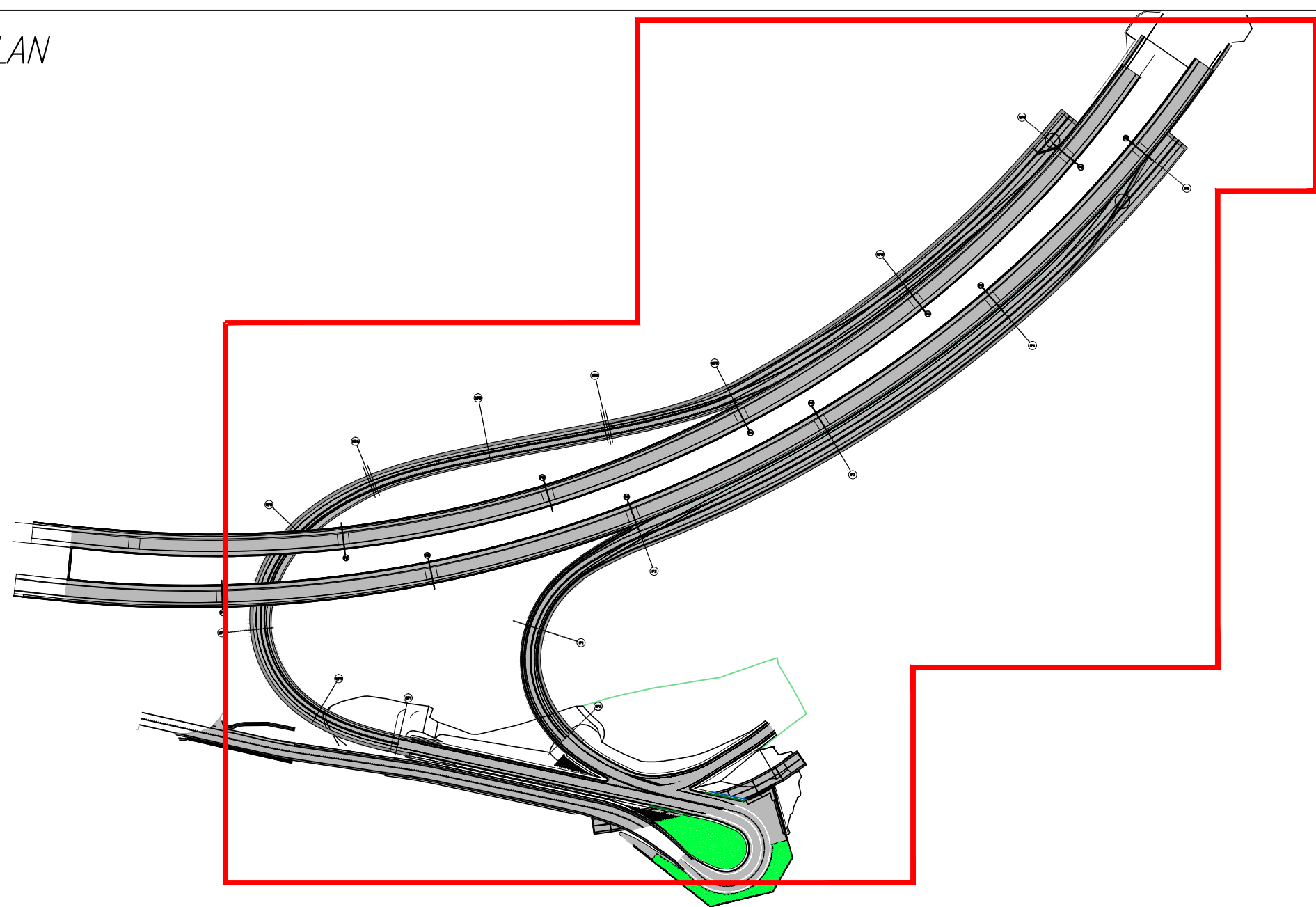
Il tratto di nuovo impalcato, nella zona di affiancamento con l'autostrada esistente, dovrà essere dotato di centri luminosi installati a interistanza 24 metri (con apparecchi illuminanti inclinati di 15').
Il tratto di nuovo impalcato, nella zona di salita/discesa, dovrà essere dotato di centri luminosi installati a interistanza 27 metri (con apparecchi illuminanti inclinati di 0').



LEGENDA IMPIANTI :

- Cavidotto interrato a 70 cm di profondità, con n.4 tubi di PVC flessibili a doppia parete internamente liscia, CEI EN 50086, ø 110 mm, resistenza alla compressione 450N. Al di sotto dello scavo del cavidotto prevedere posa di corda rame nudo 35mq per impianto di terra (per tutta la lunghezza del cavidotto stesso)
- N. 1 canalina metallica, dimensione 300x75 mm completa di separatore, coperchio e ganci aggiuntivi di tenuta del coperchio stesso, staffata sulla parete esterna del cassone dell'impalcato, vuota e predisposta per futura posa cavi energia e fibra ottica (cavi non oggetto del presente appalto)
- Cavidotto annesso all'interno del getto del marciapiede, con n.4 tubi di pvc flessibili a doppia parete internamente liscia, CEI EN 50086, ø 110 mm, resistenza alla compressione 450N. Al di sotto dello scavo del cavidotto prevedere posa di corda rame nudo 35mq per impianto di terra (per tutta la lunghezza del cavidotto stesso)
- Pozzetto ispezionabile per passaggio cavi con chiusura carrabile UNI EN124 D400 o piastra di chiusura pedonale
- Palo a stelo, conico, curvato, h.tot.=10,4m, h.f.t.=9,6m tipo LANDINI ATLANTE o equivalente, fissato su staffa a banchiere al bordo dell'impalcato (salvo diversa indicazione), con apparecchio illuminante a LED P-led=96W tipo PRILUX EGEA XL LED ROAD o equivalente (altezza punto luce 9.00 m F.T.)
- Palo a stelo, conico, curvato, h.tot.=10,4m, h.f.t.=9,6m tipo LANDINI ATLANTE o equivalente, posato in plinto di fondazione in calcestruzzo, con apparecchio illuminante a LED P-led=96W tipo PRILUX EGEA XL LED ROAD o equivalente (altezza punto luce 9.00 m F.T.)
- Palo a stelo, conico, curvato, h.tot.=9,6m, h.f.t.=9,6m tipo LANDINI ATLANTE o equivalente, fissato su staffa a piastra al marciapiede, con apparecchio illuminante a LED P-led=128W tipo PRILUX EGEA XL LED ROAD o equivalente inclinazione 15' (altezza punto luce 9.00 m F.T.)
- Palo a stelo, conico, curvato, h.tot.=10,4m, h.f.t.=9,6m tipo LANDINI ATLANTE o equivalente, fissato su staffa a banchiere al bordo dell'impalcato (salvo diversa indicazione), con apparecchio illuminante a LED P-led=128W tipo PRILUX EGEA XL LED ROAD o equivalente inclinazione 15' (altezza punto luce 9.00 m F.T.)

KEY-PLAN



NUOVA LINEA TORINO LIONE - NOUVELLE LIGNE LYON TURIN
PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE - PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE
SEZIONE TRANSFRONTALIERA PARTE IN TERRITORIO ITALIANO
SECTION TRANSFRONTALIERE PARTIE EN TERRITOIRE ITALIEN
LOTTO COSTRUTTIVO ILOT DE CONSTRUCTION I
CANTIERE OPERATIVO 04C/CHANTIER DE CONSTRUCTION 04C
SVINCOLO DI CHIOMONTE IN FASE DI CANTIERE -
ECHANGEUR DE CHIOMONTE DANS LA PHASE DE CHANTIER
PROGETTO ESECUTIVO - ETUDES D'EXECUTION
CUP C11J0500030001 - CIG 6823295927

ILLUMINAZIONE E IMPIANTI ELETTRICI
PLANIMETRIA ILLUMINAZIONE RAMPE SVINCOLO E DISTRIBUZIONE CIRCUITI ELETTRICI
SOLUZIONE PROVVISORIA

Indice	Data / Data	Modifiche / Modifications	Elaborato per / Elaborated by	Verificato per / Verified by	Autore per / Authorised by
A	28/02/2017	Prima versione Primo disegno	C. BELTRAMI I-1	A. LOVISOLO (INGENIER ENCL)	C. GIOVARETTI (INGENIER ENCL)
B	03/03/2018	Aggiornamento progetto	A. BIANCHI (INGENIER ENCL)	A. LOVISOLO (INGENIER ENCL)	C. GIOVARETTI (INGENIER ENCL)
C	25/04/2018	Modifica variabile security	A. BIANCHI (INGENIER ENCL)	A. LOVISOLO (INGENIER ENCL)	L. BARBERIS (INGENIER ENCL)
D	28/06/2018	Modifica variabile security Modifications des données de projet	A. BIANCHI (INGENIER ENCL)	A. LOVISOLO (INGENIER ENCL)	L. BARBERIS (INGENIER ENCL)

C 0 4 C C 1 6 1 6 6 N V 0 2 T 7 E P L I L 1 3 0 8 D

INTERVENZIONE PREVISIONE SPECIALIZZATA INTERVENZIONE SPECIALISÉE DURATA: 10 ANNI DURÉE: 10 ANS	PROGETTO ESECUTIVO PROJET ESECUTIF DURATA: 10 ANNI DURÉE: 10 ANS	PROGETTO ESECUTIVO PROJET ESECUTIF DURATA: 10 ANNI DURÉE: 10 ANS	PROGETTO ESECUTIVO PROJET ESECUTIF DURATA: 10 ANNI DURÉE: 10 ANS
---	---	---	---

