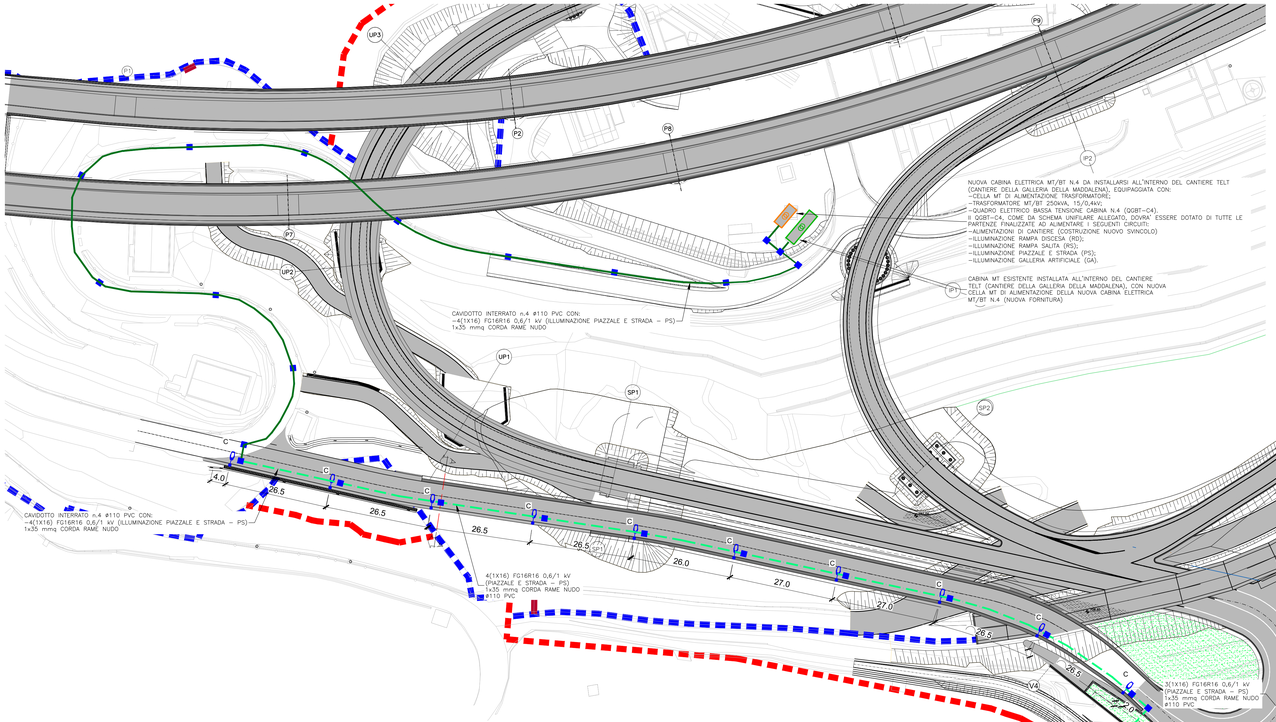
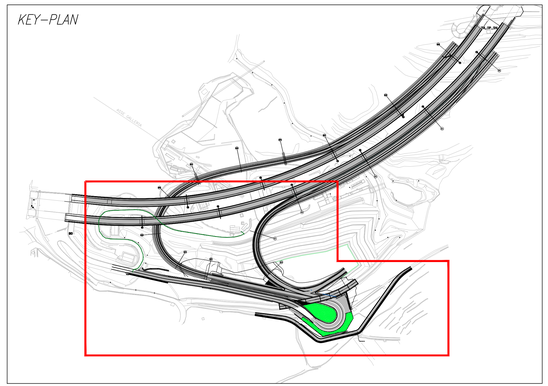
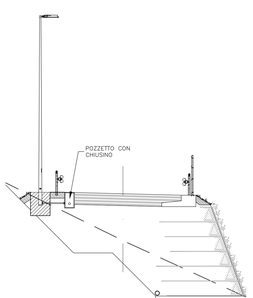




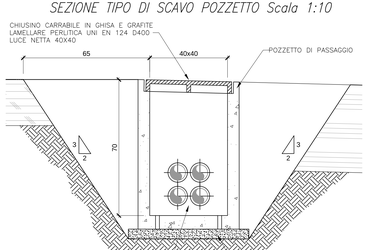
LEGENDA IMPIANTI :

	Cavidotto interrato a 70 cm di profondita', con n.4 tubi di PVC flessibili a doppia parete internamente liscia, CEI EN 50086, ø 110 mm, resistenza alla compressione 450N. Al di sotto dello scavo del cavidotto prevedere posa di corda rame nudo 35mq per impianto di terra (per tutta la lunghezza del cavidotto stesso)
	Cavidotto interrato a 70 cm di profondita', con n.1 tubo di PVC flessibile a doppia parete internamente liscia, CEI EN 50086, ø 110 mm, resistenza alla compressione 450N. Al di sotto dello scavo del cavidotto prevedere posa di corda rame nudo 35mq per impianto di terra (per tutta la lunghezza del cavidotto stesso)
	Pozzetto ispezionabile per passaggio cavi con chiusino carrabile UNI EN124 D400 o piastra di chiusura pedonabile (sul marciapiede)
C	Palo a stelo, conico, dritto, h.tot.=9,60m, h.f.t.=9,00m, posato in plinto di fondazione in calcestruzzo, con apparecchio illuminante a LED P.led=64W tipo PRILUX EGEA XL LED ROAD o equivalente (altezza punto luce 9.00 m F.T.)
D	Palo a stelo, conico, dritto, h.tot.=4,80m, fissato a bicchiere staffato a parete, con apparecchio illuminante a LED P.led=96W tipo PRILUX EGEA XL LED ROAD o equivalente (altezza punto luce 9.00 m F.T.)
E	Palo a stelo, conico, dritto, h.tot.=9,60m, h.f.t.=9,00m , posato in plinto di fondazione in calcestruzzo, con apparecchio illuminante a LED P.led=96W tipo PRILUX EGEA XL LED ROAD o equivalente (altezza punto luce 9.00 m F.T.)

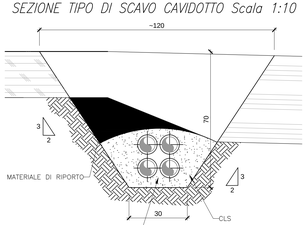
SEZIONE A–A Scala 1:100



SEZIONE TIPO DI SCAVO POZZETTO Scala 1:10



SEZIONE TIPO DI SCAVO CAVIDOTTO Scala 1:10



NOTA BENE:

I pali per l'impianto di illuminazione dovranno essere distanziati dalle barriere stradali rispettando le seguenti prescrizioni:

- Dove presente la barriera H4BP (larghezza operativa W=1.2 metri), i pali dovranno essere installati a una distanza maggiore a 1.2 metri;
- Dove presente la barriera H4BL (larghezza operativa W=1.3 metri), i pali dovranno essere installati a una distanza maggiore a 1.3 metri;
- Dove presente la barriera H2BL (larghezza operativa W=1.8 metri), i pali dovranno essere installati a una distanza maggiore a 1.8 metri;
- Dove presente la barriera H2BP (larghezza operativa W=1.4 metri), i pali dovranno essere installati a una distanza maggiore a 1.4 metri.

Tutti i circuiti di illuminazione sono distribuiti in 3F+N+PE e la derivazione al singolo apparecchio illuminante è distribuita in F+N+PE. La suddivisione delle fasi di ogni circuito dovrà essere effettuata mantenendo le stesse equilibrate

Le corde in rame nudo dovranno essere posate nel punto più basso dello scavo, al di sotto del cavidotto, in modo da garantire il contatto diretto con il terreno

Le n.2 rampe di salita e discesa facenti parte dello svincolo a progetto dovranno essere alimentate nel corso del tempo da due punti di alimentazioni diversi, di cui uno per la fase provvisoria e l'altro per la fase definitiva.

TUNNEL EURALPIN LYON TURIN

SITAF S.p.A

NUOVA LINEA TORINO LIONE - NOUVELLE LIGNE LYON TURIN
PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE - PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE
SEZIONE TRANSFRONTALIERA PARTE IN TERRITORIO ITALIANO
SECTION TRANSFRONTALIERE PARTIE EN TERRITOIRE ITALIEN
LOTTO COSTRUTTIVO 1/LOT DE CONSTRUCTION 1
CANTIERE OPERATIVO 04C/CHANTIER DE CONSTRUCTION 04C
SVINCOLO DI CHIOMONTE IN FASE DI CANTIERE -
ECHANGEUR DE CHIOMONTE DANS LA PHASE DE CHANTIER
PROGETTO ESECUTIVO - ETUDES D'EXECUTION
CUP C11J05000030001 - CIG 6823295927

IMPIANTI ELETTRICI E ILLUMINAZIONE

PLANIMETRIA ILLUMINAZIONE PIAZZALE E STRADA DI COLLEGAMENTO E DISTRIBUZIONE CIRCUITI ELETTRICI - SOLUZIONE DEFINITIVA

Indice	Data / Date	Modificatore / Modifiée	Eseguito per / Conçu par / Conception de	Verificato per / Contrôlé par / Contrôle de	Autorizzato per / Autorisé par / Autorisation de
0	28/02/2017	Prima emissione Première diffusion	C.BELTRAME (-)	A.LOVISOLO (MUSINET ENG.)	C.GIOVANNETTI (MUSINET ENG.)
A	30/09/2017	Revisione a seguito commenti TELT Révision suite aux commentaires TELT	C.BELTRAME (-)	A.LOVISOLO (MUSINET ENG.)	C.GIOVANNETTI (MUSINET ENG.)
B	29/06/2018	Modifica titolo progetto Modification titre du project	A.BIANCHI (MUSINET ENG.)	A.LOVISOLO (MUSINET ENG.)	L.BARBERIS (MUSINET ENG.)

Codice Progetto / Code Projet	Codice documento / Code document	Codice disegno / Code dessin	Progr. / Progr.	Rev. / Rév.
C 0 4 C C 1 6 1 6 6 N V 0 2 T 7	E P L I L 1 3 1 0 B			

INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE/ INTEGRATION SPECIALISTE
MUSINET ENGINEERING
Dott. Ing. Andrea LOVISOLO
Ordine di Torino
N° 11173 S

SCALA / ÉCHELLE
-

IL PROGETTISTA/LE DESSINATEUR
MUSINET ENGINEERING
Dott. Arch. Corrado GIOVANNETTI
Ordine di Torino
N° 3736 J

L'APPALTATORE/L'ENTREPRENEUR

IL DIRETTORE DEI LAVORI/LE MAÎTRE D'OEUVRE

TUNNEL EURALPIN LYON TURIN
Tél. sur Lyon Perrache (Marché Gravier)
11 rue Auguste et Louis Lumière - CS 80950 - 69614 Villeurbanne cedex France
Tél. : +33 (0)4 72 69 69 69 - Fax : +33 (0)4 72 69 69 68 - www.telt.eu
Siège social : 4, place Ferrand - 69002 Lyon - France - RCS Bordeaux 491 160 550
Société française par actions simplifiée au capital social de 1 000 000 euros

SITAF S.p.A
SITAF S.p.A. Traforo del Fréjus
Strada Statale 25 di Moncenisio, n. 70/88 frac. S. Antonio
10053 BUSSOLENO (TO) - Tel. +39 0122 6911 - Fax +39 0122 47201
Società SITAF S.p.A. soggetta all'attività di direzione e coordinamento di ANAS S.p.A.

CODICE FILE: N0402 T 7 E PL IL 1310 B