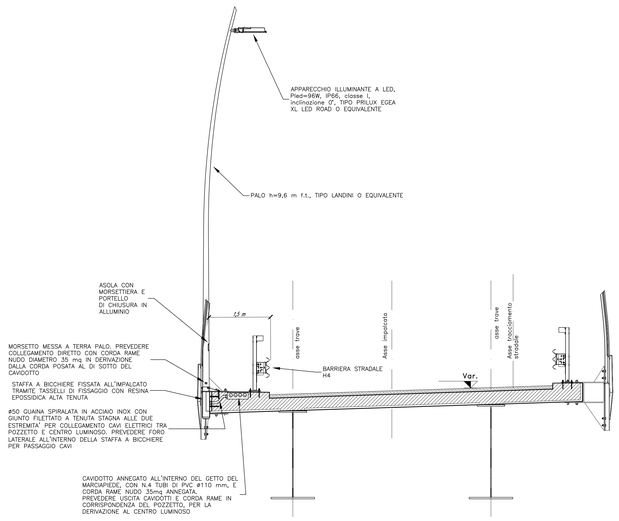
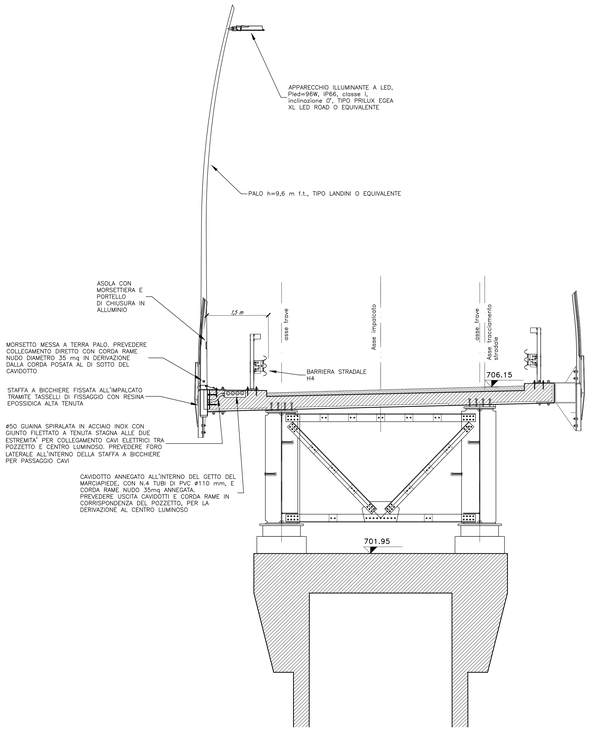
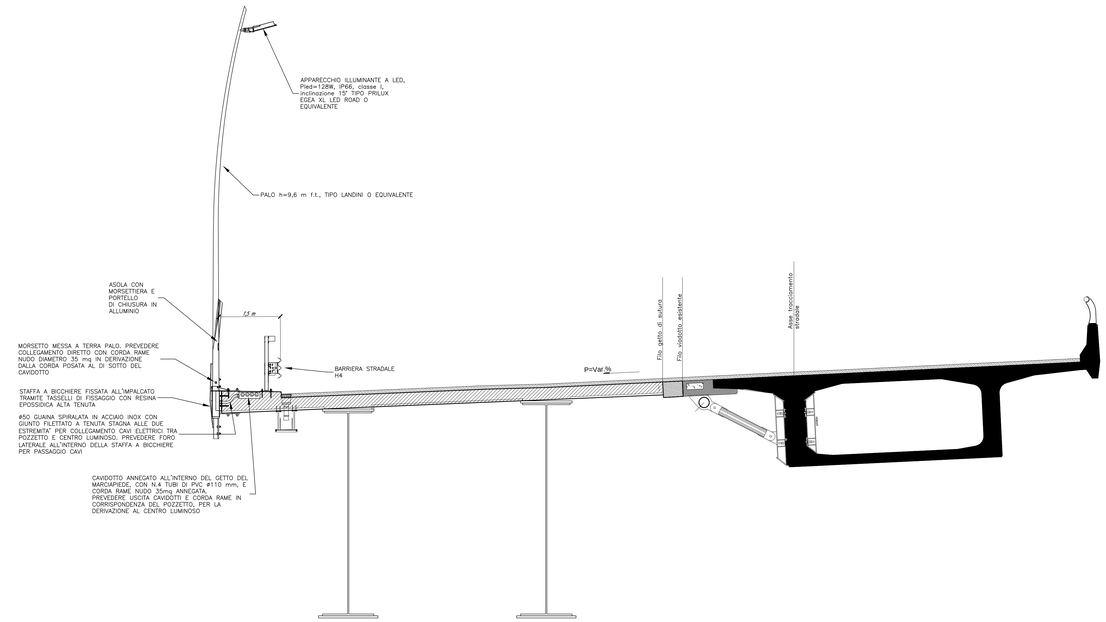
Sezione impalcato in campata – (tra UP6 e UP7)
Scala 1:50



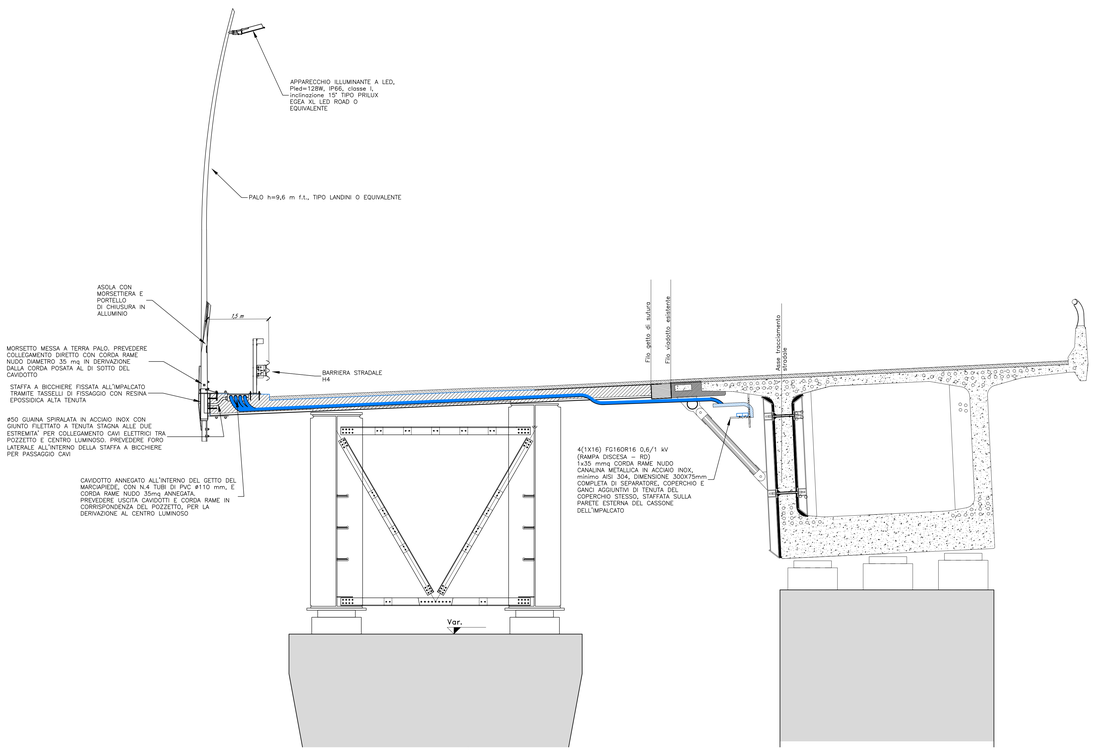
Sezione impalcato su PILA UP6
Scala 1:50



Sezione impalcato in campata (da UP7 a fine viadotto)
Scala 1:50



Sezione impalcato su PILA UP 9
Scala 1:50



NOTA BENE:

I pali per l'impianto di illuminazione dovranno essere distanziati dalle barriere stradali rispettando le seguenti prescrizioni:

- Dove presente la barriera H4BP (larghezza operativa W=1.2 metri), i pali dovranno essere installati a una distanza maggiore a 1.2 metri;
- Dove presente la barriera H4BL (larghezza operativa W=1.3 metri), i pali dovranno essere installati a una distanza maggiore a 1.3 metri;
- Dove presente la barriera H2BL (larghezza operativa W=1.8 metri), i pali dovranno essere installati a una distanza maggiore a 1.8 metri;
- Dove presente la barriera H2BP (larghezza operativa W=1.4 metri), i pali dovranno essere installati a una distanza maggiore a 1.4 metri.

Tutti i circuiti di illuminazione sono distribuiti in 3F+N+PE e la derivazione al singolo apparecchio illuminante è distribuita in F+N+PE. La suddivisione delle fasi di ogni circuito dovrà essere effettuata mantenendo le stesse equilibrate

Il presente disegno è valido solo per l'impianto elettrico

TUNNEL EURALPIN LYON TURIN

SITAF S.p.A

NUOVA LINEA TORINO LIONE - NOUVELLE LIGNE LYON TURIN
PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE - PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE
SEZIONE TRANSFRONTALIERA PARTE IN TERRITORIO ITALIANO
SECTION TRANSFRONTALIERE PARTIE EN TERRITOIRE ITALIEN
LOTTO COSTRUTTIVO 1/LOT DE CONSTRUCTION 1
CANTIERE OPERATIVO 04C/CHANTIER DE CONSTRUCTION 04C
SVINCOLO DI CHIOMONTE IN FASE DI CANTIERE -
ECHANGEUR DE CHIOMONTE DANS LA PHASE DE CHANTIER
PROGETTO ESECUTIVO - ETUDES D'EXECUTION
CUP C11J05000030001 - CIG 6823295927

ILLUMINAZIONE E IMPIANTI ELETTRICI
SEZIONI TIPO IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE
SVINCOLO IN USCITA

Indice	Data / Date	Modificazione / Modifiche	Eseguito per / Conçu par	Verifica per / Contrôlé par	Autorizzato per / Autorisé par
0	28/02/2017	Prima emissione Première diffusion	C.BELTRAME (-)	A.LOVISOLO (MUSINET ENG.)	C.GIOVANNETTI (MUSINET ENG.)
A	30/06/2017	Revisione a seguito commenti TELT Révision suite aux commentaires TELT	C.BELTRAME (-)	A.LOVISOLO (MUSINET ENG.)	C.GIOVANNETTI (MUSINET ENG.)
B	29/06/2018	Modifica titolo progetto Modification titre du project	A.BIANCHI (MUSINET ENG.)	A.LOVISOLO (MUSINET ENG.)	L.BARBERIS (MUSINET ENG.)

Cod. Unità Funzionale	Cod. Unità Funzionale	Cod. Unità Funzionale	Progr.	Rev.
C0	4C	C1616	NV02	T7

Fase	Tipo documento	Opera	Progetto disciplina	Progr.	Rev.
E	ST	IL13	11	B	

INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
INTEGRATION SPECIALISTE
Dott. Ing. Andrea LOVISOLO
Albo di Torino
N° 11173 S

SCALA / ÉCHELLE
-

IL PROGETTISTA/LE DESIGNER
Dott. Arch. Corrado GIOVANNETTI
Albo di Torino
N° 3736

L'APPALTATORE/L'ENTREPRENEUR

IL DIRETTORE DEI LAVORI/LE MAÎTRE D'OEUVRE

TUNNEL EURALPIN LYON TURIN
17 rue du Vieux Palais, 73000 Chambéry - Savoie (Francia)
Tel. +33 (0) 4 79 68 46 00 - Fax +33 (0) 4 79 68 46 99
Tel. +39 (0) 11 5166 8 (Fr.) Fax +39 (0) 11 5166 8 (It.)
Partita IVA / Taxe pour la valeur ajoutée: FR08439617081

SITAF S.p.A
STRADA DEL FORTINO, 2 - 10053 BUSSOLENO (TO) - ITALIA
Tel. +39 (0) 122 - 4911 Fax +39 (0) 122 - 49214
Partita IVA / Taxe pour la valeur ajoutée: IT00223890019