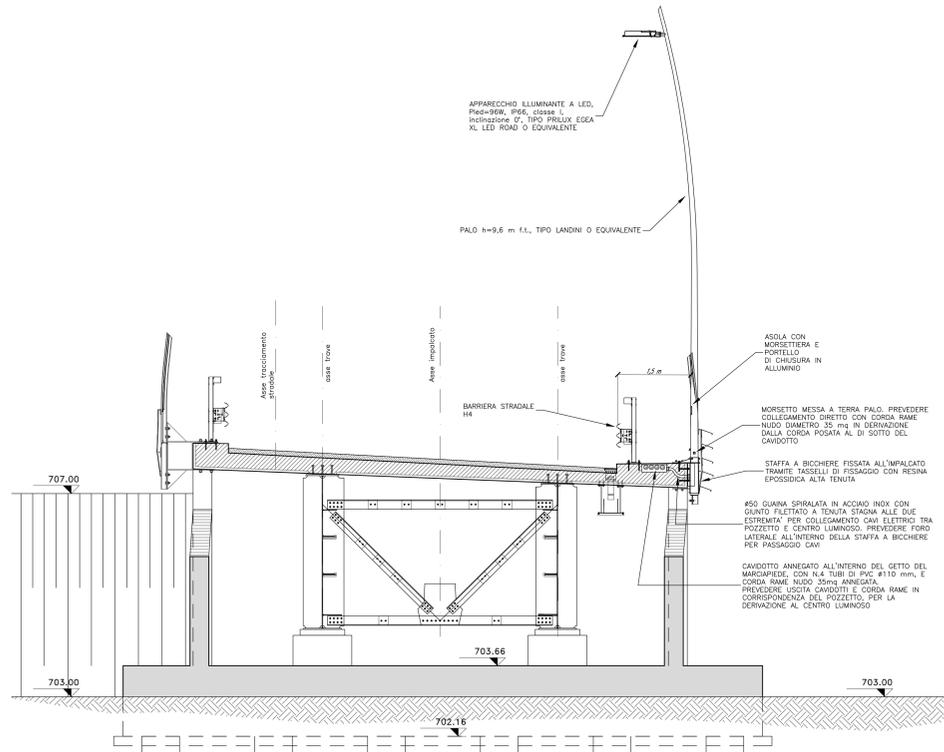
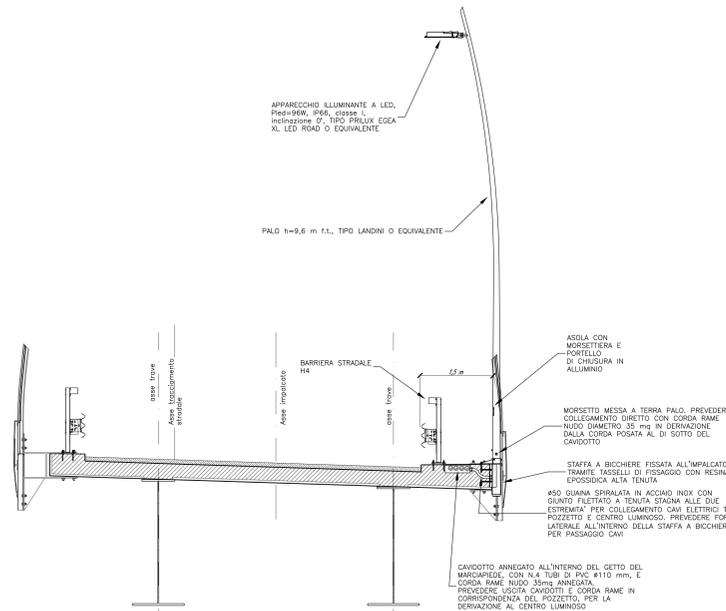


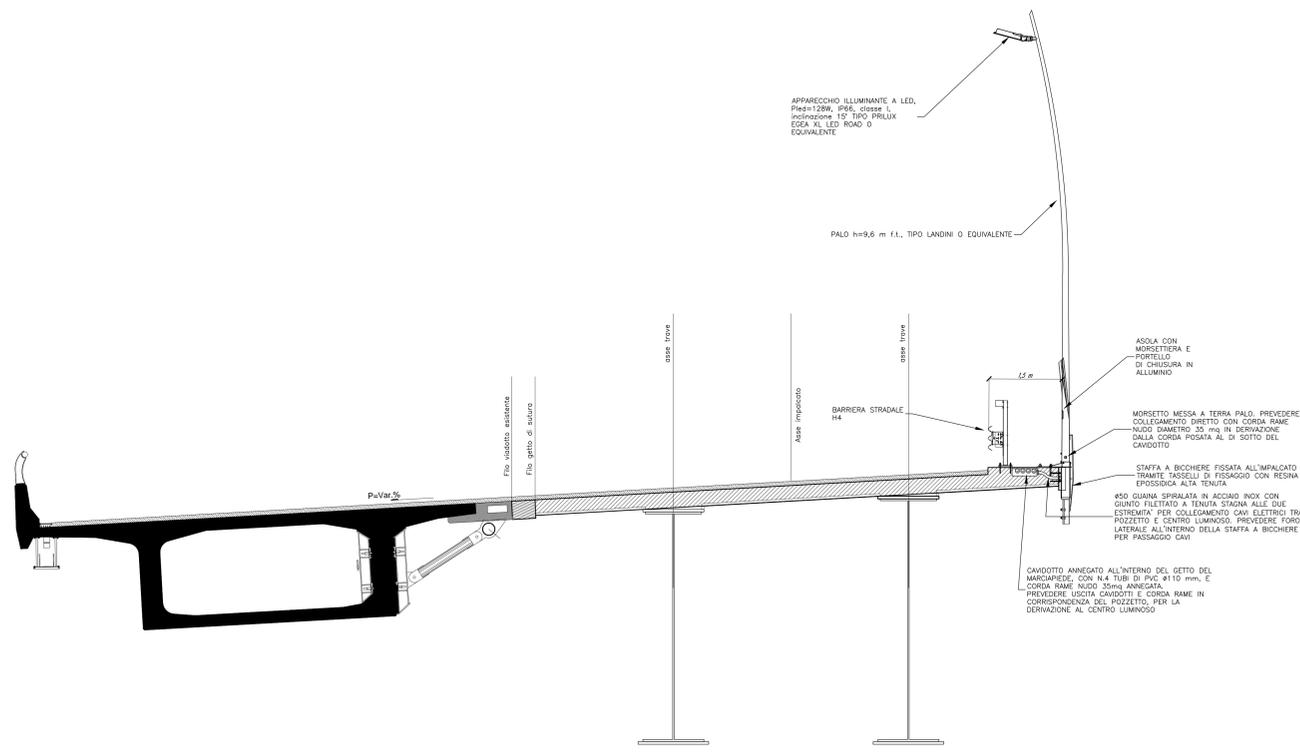
Sezione impalcato su Spalla - SP2
Scala 1:50



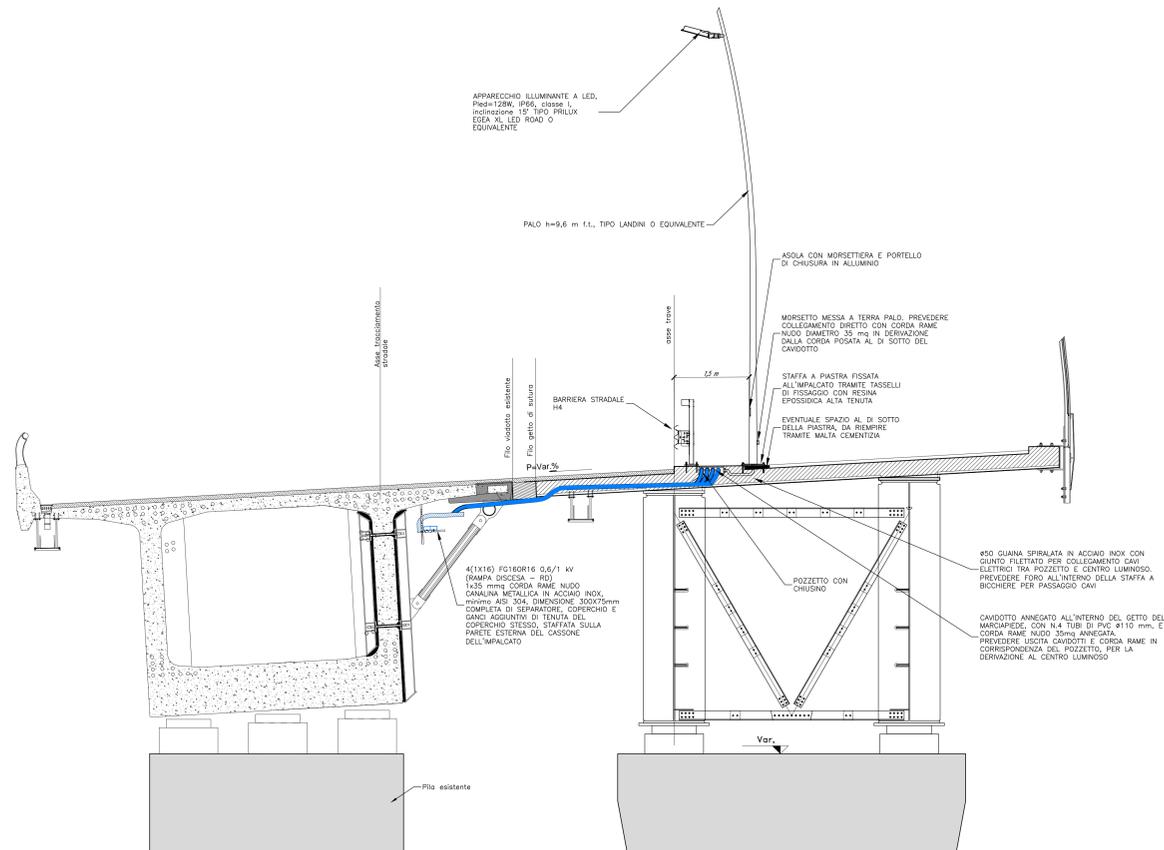
Sezione impalcato in campata - (tra SP2 e IP2)
Scala 1:50



Sezione impalcato da pila IP2 a pila IP4
Scala 1:50



Sezione impalcato da pila IP5 a fine impalcato
Scala 1:50



NOTA BENE:
I poli per l'impianto di illuminazione dovranno essere distanziati dalle barriere stradali rispettando le seguenti prescrizioni:
• Dove presente la barriera H4BP (larghezza operativa W=1,2 metri), i poli dovranno essere installati a una distanza maggiore o 1,2 metri;
• Dove presente la barriera H4BL (larghezza operativa W=1,3 metri), i poli dovranno essere installati a una distanza maggiore o 1,3 metri;
• Dove presente la barriera H2BL (larghezza operativa W=1,8 metri), i poli dovranno essere installati a una distanza maggiore o 1,8 metri;
• Dove presente la barriera H2BP (larghezza operativa W=1,4 metri), i poli dovranno essere installati a una distanza maggiore o 1,4 metri.
Tutti i circuiti di illuminazione sono distribuiti in 3F+N+PE e la derivazione di singolo apparecchio illuminante è distribuito in F+N+PE. La suddivisione delle fasi di ogni circuito dovrà essere effettuato mantenendo le stesse equilibrate
Il presente disegno è valido solo per l'impianto elettrico

TUNNEL EURAPIA LYON TURIN **ST4F s.p.a**

NUOVA LINEA TORINO LIONE - NOUVELLE LIGNE LYON TURIN
PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE - PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE
SEZIONE TRANSFRONTALIERA PARTE IN TERRITORIO ITALIANO
SECTION TRANSFRONTALIERE PARTIE EN TERRITOIRE ITALIEN
LOTTO COSTRUTTIVO / LOT DE CONSTRUCTION 1
CANTIERE OPERATIVO / OUVRIERIE DE CONSTRUCTION 04C
SVINCOLO DI CHIOMONTE IN FASE DI CANTIERE -
ECHANGEUR DE CHIOMONTE DANS LA PHASE DE CHANTIER
PROGETTO ESECUTIVO - ETUDES D'EXECUTION
CUP C11J05000030001 - CIG 6823295927

ILLUMINAZIONE E IMPIANTI ELETTRICI
SEZIONI TIPO IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE
SVINCOLO IN ENTRATA

DATA	DESCRIZIONE	MODIFICAZIONE / VARIANTI	ELABORATO (COMPILAZIONE)	VERIFICATO (COMPILAZIONE)	APPROVATO (COMPILAZIONE)
0	2010/2017	Prova esecutiva Prova di collaudo	C.BELTRAMI (I)	A.LIVISIOLO (INGENET ENG)	C.GONNANNETTI (INGENET ENG)
A	2010/2017	Revisione a seguito commenti TELT Revisione note sui commentari TELT	C.BELTRAMI (I)	A.LIVISIOLO (INGENET ENG)	C.GONNANNETTI (INGENET ENG)
B	2010/2018	Modifica note progetto Modifiche note su progetto	A.BIANCHI (INGENET ENG)	A.LIVISIOLO (INGENET ENG)	L.BARBERS (INGENET ENG)

C 0 4 C C 1 6 1 6 6 N V 0 2 T 7 **EST I L 1 3 1 2 B**

INTENDENTE PRESSIONI SPECIALISTICO
INGENET/INGENET
 Dott. Ing. Andrea CROCCO
 Via Po, 11119 S

INTENDENTE PRESSIONI SPECIALISTICO
INGENET/INGENET
 Dott. Ing. Cesare GONNANNETTI
 Via Po, 11119 S

INTENDENTE PRESSIONI SPECIALISTICO
INGENET/INGENET
 L. VITALI/TORINO/ENTREPRENEUR

CAPIFILA OPERATIVA
 IL DIRETTORE DEI LAVORI NOSTRI DEDICATA

TUNNEL EURAPIA LYON TURIN **ST4F s.p.a**