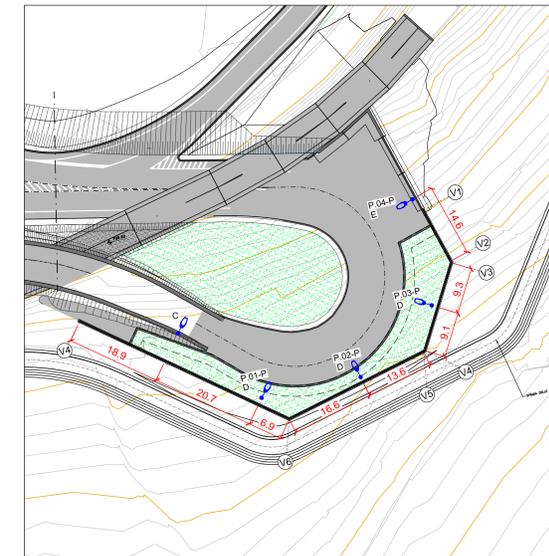
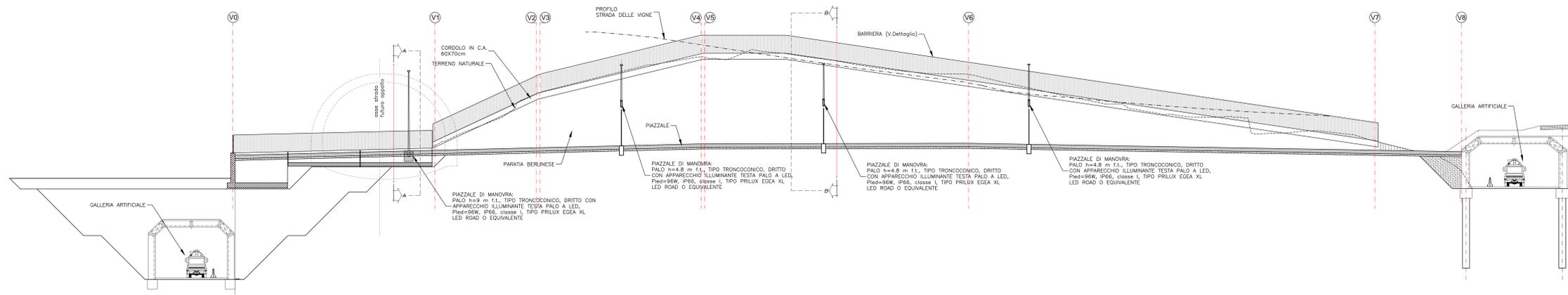


KEY-PLAN
PIAZZALE DI MANOVRA
Scala 1:500



PROSPETTO PIAZZALE MANOVRA
Scala 1:200



LEGENDA IMPIANTI :

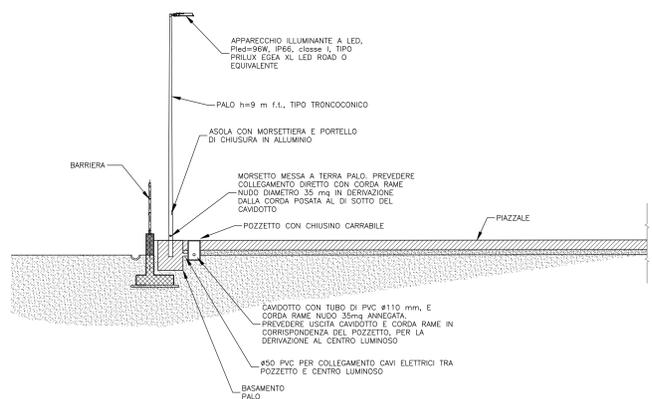
- Palo a stelo, troncoconico, dritto, h.tot.=9,60m, h.f.t.=9,00m, posato in plinto di fondazione in calcestruzzo, con apparecchio illuminante a LED P.led=64W tipo PRILUX EGEA XL LED ROAD o equivalente (altezza punto luce 9.00 m F.T.)**
- Palo a stelo, conico, dritto, h.tot.=4,80m, h.f.t.=9,00m, fissato a banchiere staffata a parete, con apparecchio illuminante a LED P.led=96W tipo PRILUX EGEA XL LED ROAD o equivalente (altezza punto luce 9.00 m F.T.)**
- Palo a stelo, conico, dritto, h.tot.=9,60m, h.f.t.=9,00m, posato in plinto di fondazione in calcestruzzo, con apparecchio illuminante a LED P.led=96W tipo PRILUX EGEA XL LED ROAD o equivalente (altezza punto luce 9.00 m F.T.)**

NOTA BENE:
All'interno del piazzale di manovra i pali dovranno essere installati alla minore distanza possibile dalla berlinese.

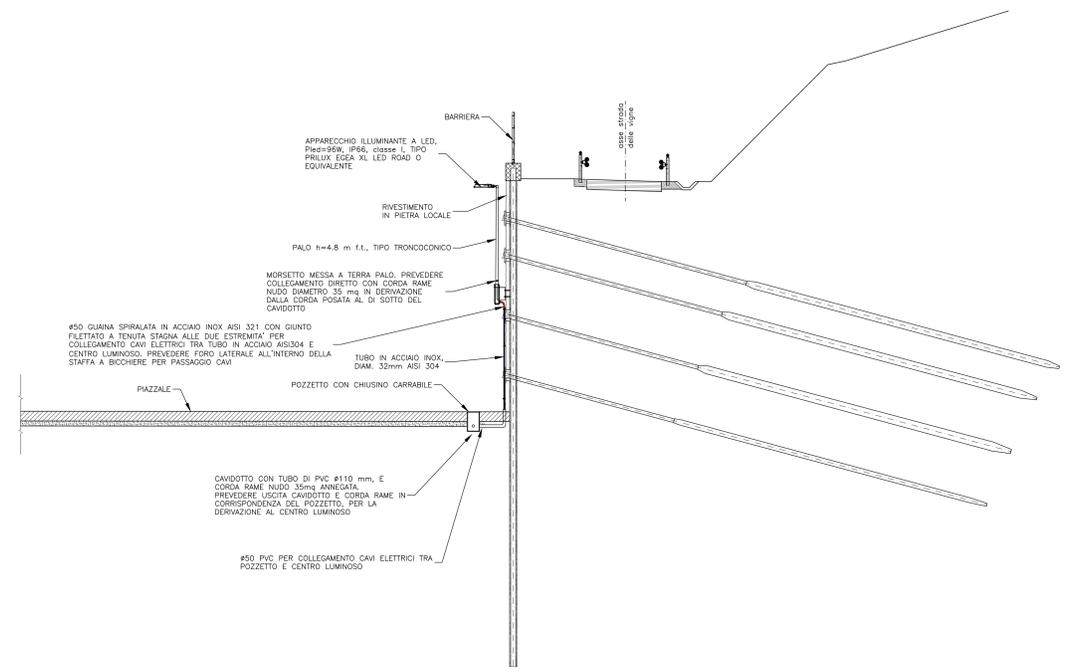
Tutti i circuiti di illuminazione sono distribuiti in 3F+N e la derivazione al singolo apparecchio illuminante è distribuita in F+N. La suddivisione delle fasi di ogni circuito dovrà essere effettuata mantenendo le stesse equilibrate.

Il presente disegno è valido solo per l'impianto elettrico.

SEZIONE A-A
Scala 1:100



SEZIONE B-B
Scala 1:100



TUNNEL EURALPIN LYON TURIN

NUOVA LINEA TORINO LIONE - NOUVELLE LIGNE LYON TURIN
PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE - PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE
SEZIONE TRANSFRONTALIERA PARTIE EN TERRITOIRE ITALIEN
SECTION TRANSFRONTALIERE PARTIE EN TERRITOIRE ITALIEN
LOTTO COSTRUTTIVO 1/LOT DE CONSTRUCTION 1
CANTIERE OPERATIVO 04/CANTIER DE CONSTRUCTION 04C
SVINCOLO DI CHIOMONTE IN FASE DI CANTIERE -
ECHANGEUR DE CHIOMONTE DANS LA PHASE DE CHANTIER
PROGETTO ESECUTIVO - ETUDES D'EXECUTION
CUP C11J05000030001 - CIG 6823295927

ILLUMINAZIONE E IMPIANTI ELETTRICI
SEZIONI TIPO IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE
PIAZZALE DI MANOVRA

Id. Rev.	Data	Modifiche / Modifica	Disegnato / Confezionato da	Verificato / Controllato da	Autore per l'Autorevole da
0	28/05/2017	Primo avvio Revisione 01/01	C BELTRAMI	A LOVISOLO (MAGNET ENCL)	C GIOVANNETTI (MAGNET ENCL)
A	30/05/2017	Revisione a seguito commenti TETL Revisione alla versione TETL 1	C BELTRAMI	A LOVISOLO (MAGNET ENCL)	C GIOVANNETTI (MAGNET ENCL)
B	20/06/2018	Modifica del progetto Modifiche fine di progetto	A. BIANCHI (MAGNET ENCL)	A LOVISOLO (MAGNET ENCL)	L. GARDINO (MAGNET ENCL)

C 0 4 C C 1 6 1 6 6 N V 0 2 T 7 **E S T I L 1 3 1 3 B**

SCALA / ECHELLE

IL PROGETTUALE DESIGNER
Dott. Ing. Andrea LOVISOLO
N° 11172/R

L'APPALTA TORO/LE ENTREPRENEUR
A. BIANCHI
N° 3784

IL DIRETTORE DEI LAVORI / LE MAÎTRE D'ŒUVRE

TUNNEL EURALPIN LYON TURIN

SITAF S.p.A.

EUROPEAN UNION