

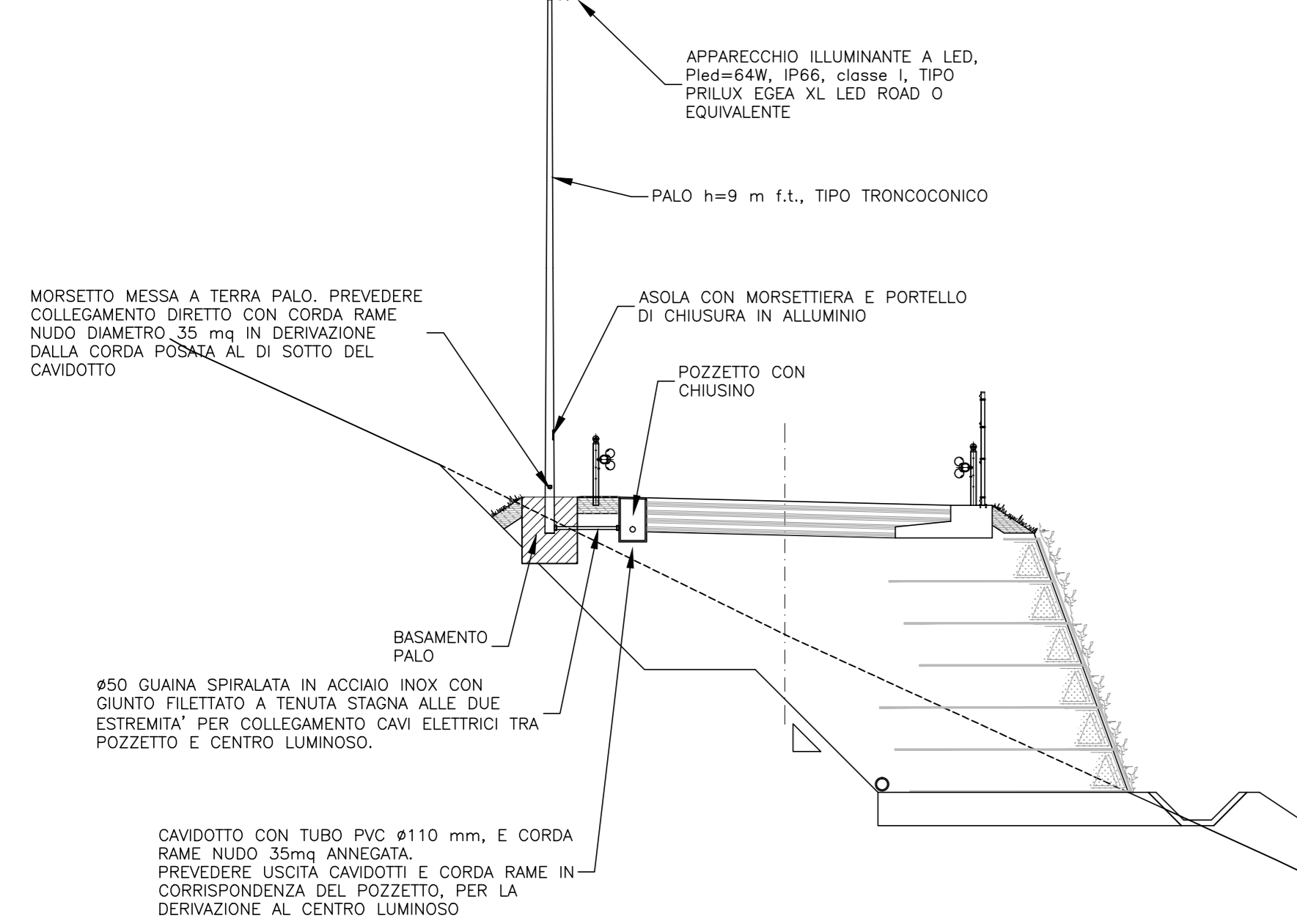
LEGENDA IMPIANTI :

- Palo a stelo, conico, curvato, h.tot.=10,4m, h.f.t.=9,6m tipo LANDINI ATLANTE o equivalente, fissato su staffa a bichiere al bordo dell'impalcato (saivo diversa indicazione), con apparecchio illuminante a LED P.led=96W tipo PRILUX EGEA XL LED ROAD o equivalente (altezza punto luce 9.00 m F.T.)
- Palo a stelo, conico, curvato, h.tot.=10,40m, h.f.t.=9,6m tipo LANDINI ATLANTE o equivalente, posato in plinto di fondazione in calcestruzzo, con apparecchio illuminante a LED P.led=96W tipo PRILUX EGEA XL LED ROAD o equivalente (altezza punto luce 9.00 m F.T.)
- Palo a stelo, troncoconico, dritto, h.tot.=9,60m, h.f.t.=9,00m, posato in plinto di fondazione in calcestruzzo, con apparecchio illuminante a LED P.led=64W tipo PRILUX EGEA XL LED ROAD o equivalente (altezza punto luce 9.00 m F.T.)

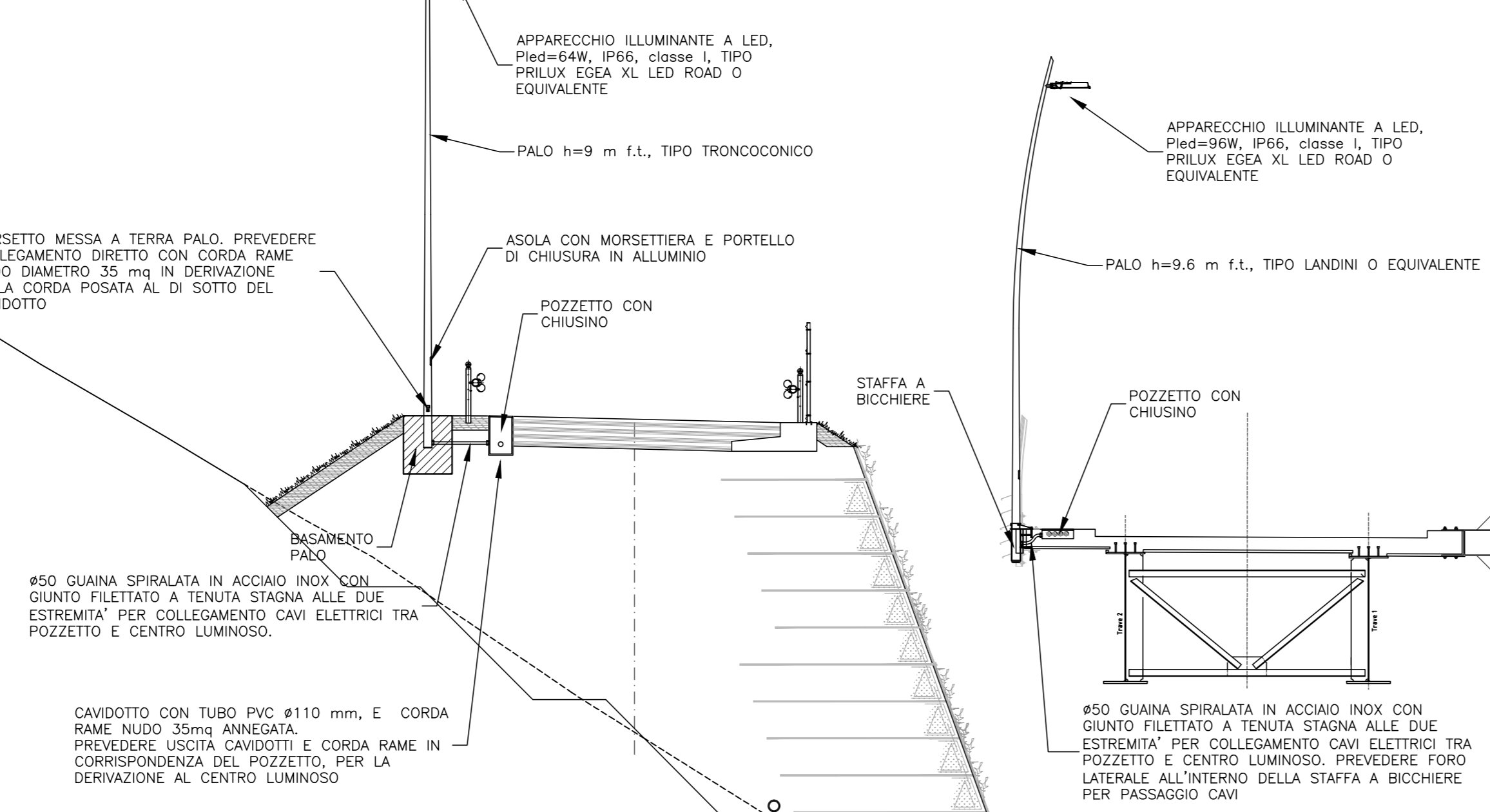
NOTA BENE:

- I pali per l'impianto di illuminazione dovranno essere distanziati dalle barriere stradali rispettando le seguenti prescrizioni:
- Dove presente la barriera H4BP (larghezza operativa W=1.2 metri), i pali dovranno essere installati a una distanza maggiore a 1.2 metri;
  - Dove presente la barriera H4BL (larghezza operativa W=1.3 metri), i pali dovranno essere installati a una distanza maggiore a 1.3 metri;
  - Dove presente la barriera H2BL (larghezza operativa W=1.8 metri), i pali dovranno essere installati a una distanza maggiore a 1.8 metri;
  - Dove presente la barriera H2BP (larghezza operativa W=1.4 metri), i pali dovranno essere installati a una distanza maggiore a 1.4 metri.
- Tutti i circuiti di illuminazione sono distribuiti in 3F+N+PE e la derivazione al singolo apparecchio illuminante è distribuita in F+N+PE. La suddivisione delle fasi di ogni circuito dovrà essere effettuato mantenendo le stesse equilibrate.
- Il presente disegno è valido solo per l'impianto elettrico

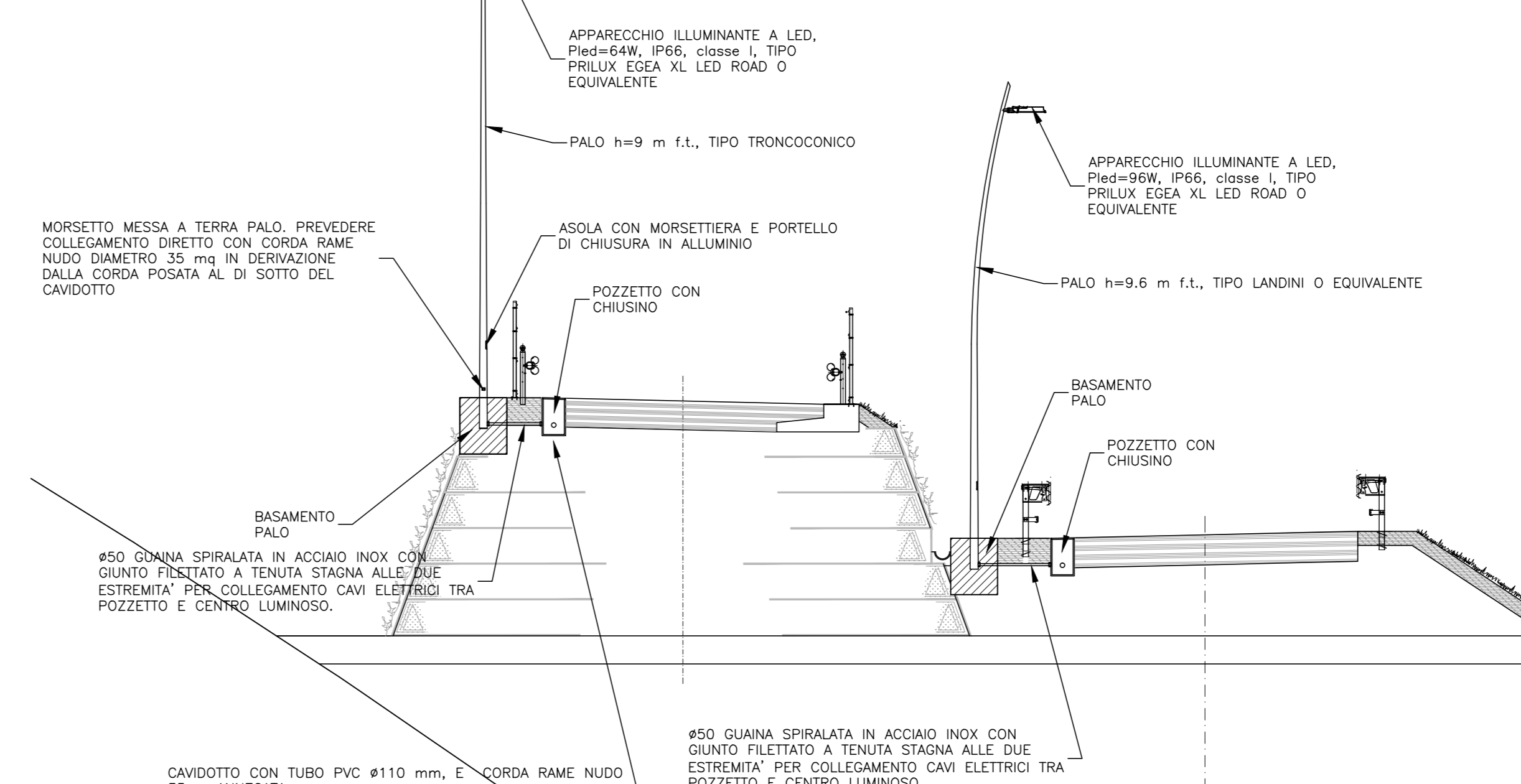
SEZIONE A-A  
Scala 1:100



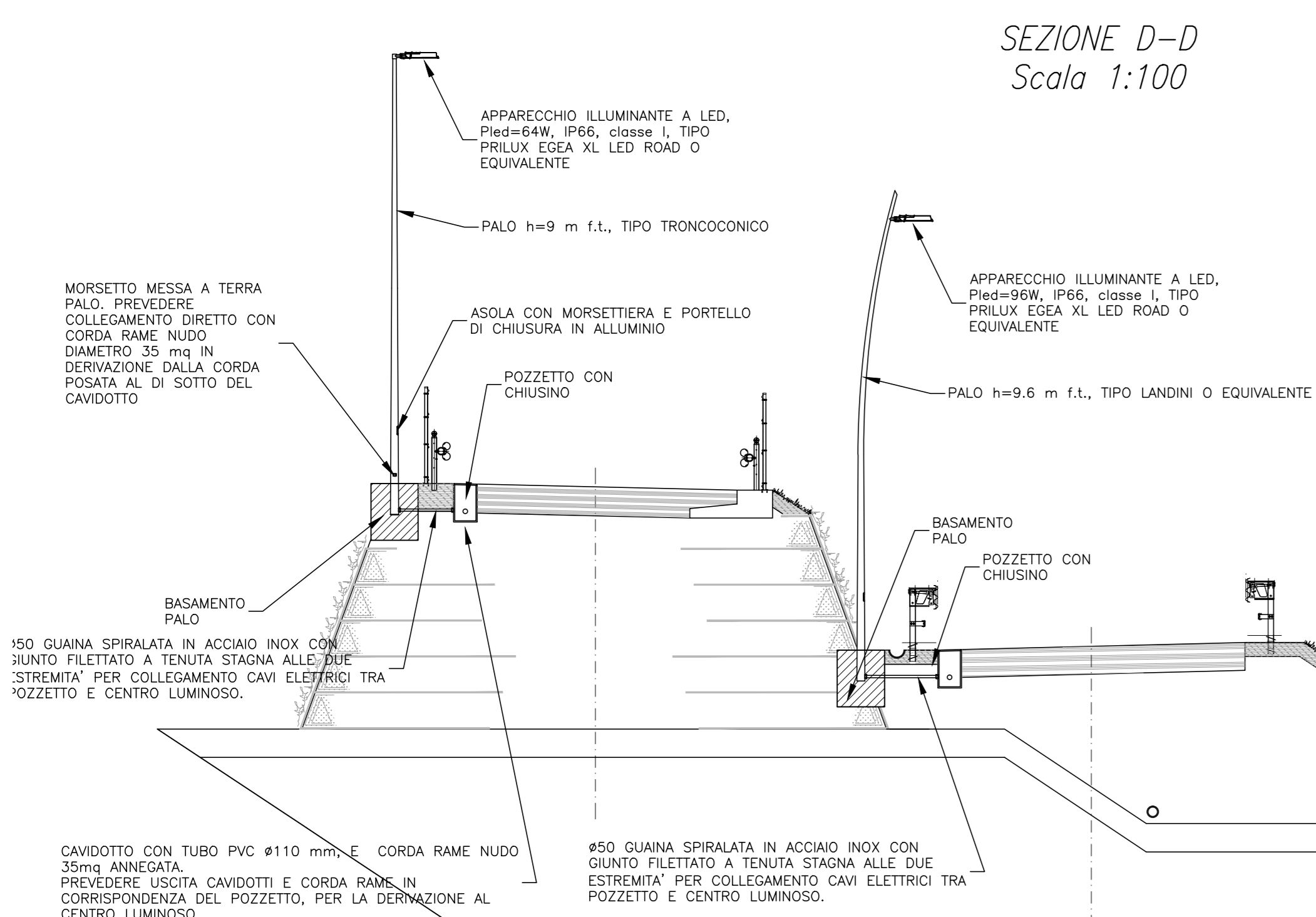
SEZIONE B-B  
Scala 1:100



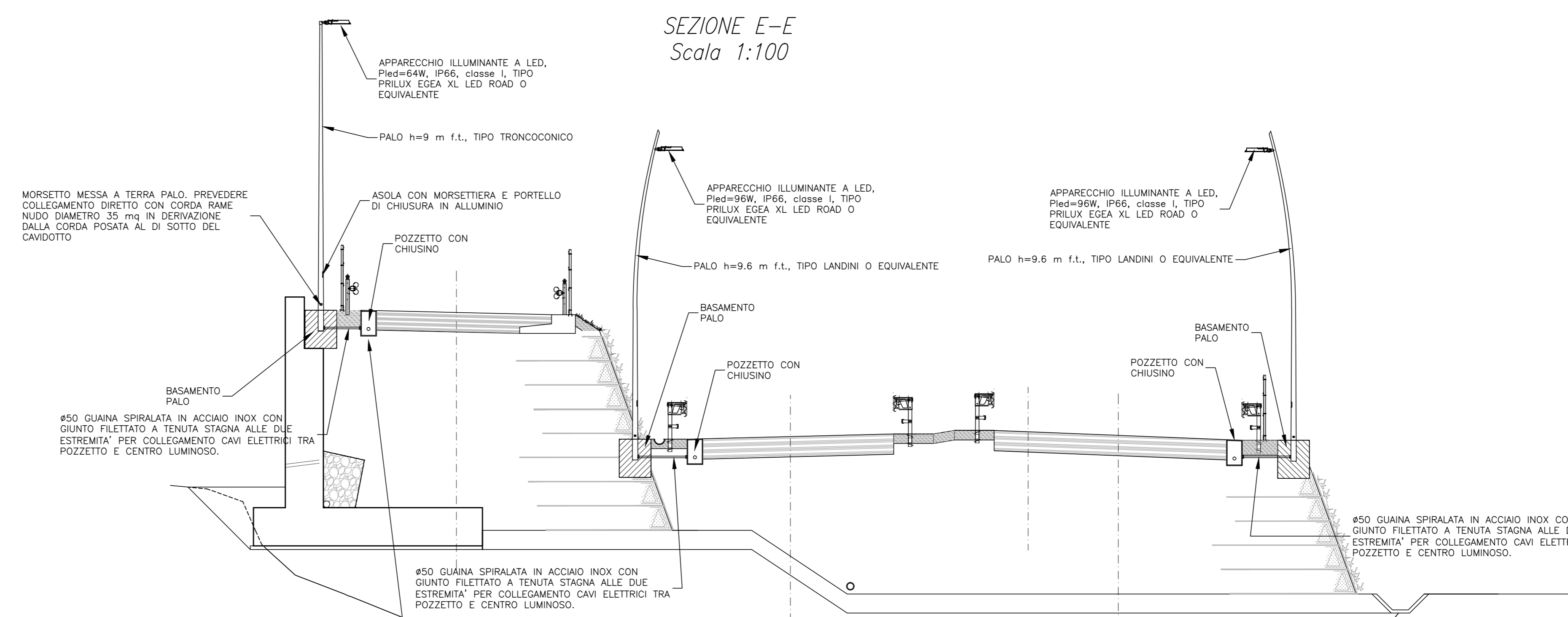
SEZIONE C-C  
Scala 1:100



SEZIONE D-D  
Scala 1:100



SEZIONE E-E  
Scala 1:100



**NUOVA LINEA TORINO LIONE - NOUVELLE LIGNE LYON TURIN**  
**PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE - PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE**  
**SEZIONE TRANSFRONTALIERA PARTE IN TERRITORIO ITALIANO**  
**SECTION TRANSFRONTALIERA PARTIE EN TERRITOIRE ITALIEN**  
**LOTTO COSTRUTTIVO / LOT DE CONSTRUCTION 1**  
**CANTIERE OPERATIVO 04C / CHANTIER DE CONSTRUCTION 04C**  
**SVINCOLO DI CHIOMONTE IN FASE DI CANTIERE -**  
**ECHANGEUR DE CHIOMONTE DANS LA PHASE DE CHANTIER**  
**PROGETTO ESECUTIVO - ETUDES D'EXECUTION**  
**CUP C11J05000030001 - CIG 6823295927**

**ILLUMINAZIONE E IMPIANTI ELETTRICI**  
**SEZIONI TIPO IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE**  
**STRADA DI COLLEGAMENTO**

Idolo	Data / Data	Modificatore / Modificateur	Elaborato per / Elaboré par	Verificato / Vérifié de	Autore per / Auteur de
0	28/02/2017	Primo avvio - Première diffusion	C BELTRAMI	A LOVISOLO (MAGNET ENGL)	C GIOVANNETTI (MAGNET ENGL)
A	30/05/2017	Revisione e adeguamento T.E.C.T. - Révision suite aux commentaires T.E.C.T.	C BELTRAMI	A LOVISOLO (MAGNET ENGL)	C GIOVANNETTI (MAGNET ENGL)
B	20/02/2018	Modifica del progetto - Modification suite au projet	A BIANCHI (MAGNET ENGL)	A LOVISOLO (MAGNET ENGL)	C GIOVANNETTI (MAGNET ENGL)

**C 0 4 C C 1 6 1 6 6 N V 0 2 T 7**

PROFESSIONE / PROFESSION SPECIALLYZIERUNG: **ILLUMINAZIONE E IMPIANTI ELETTRICI**

Autore / Auteur: **DR. ING. ANGELO LOVISOLO** (N° 117174)

PROGETTISTA / DESIGNER: **DR. PAUL GIANFRANCESCO GIOVANNETTI** (N° 3736)

**EST I L 1 3 1 4 B**

SCALA / ÉCHELLE: \_\_\_\_\_

PROGETTO / PROJET: **LAPPA TATOPOL ENTREPRENEUR**

DIRIGENTE DEI LAVORI / DIRECTEUR DES TRAVAUX: \_\_\_\_\_

SOPRINTENDENZA REGIONALE DEL TERRITORIO, DELL'AMBIENTE E DEL PATRIMONIO CULTURALE - REGIONE PIEMONTE