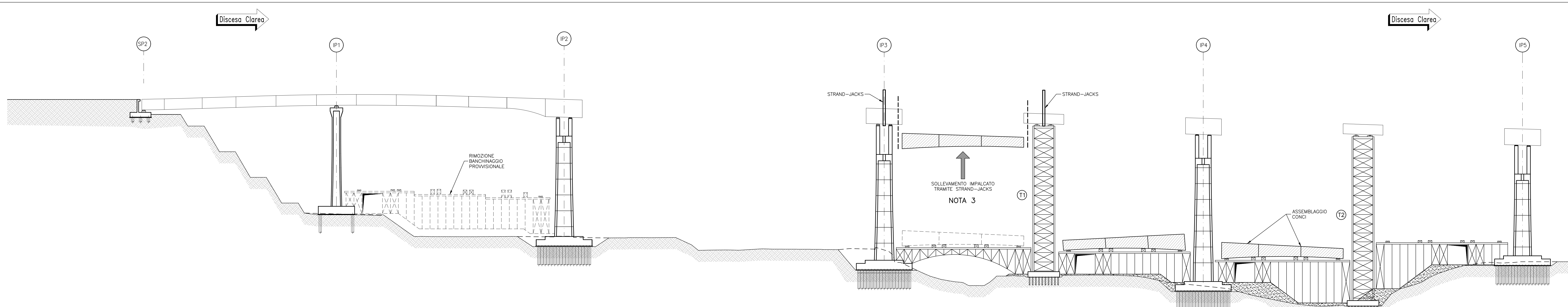
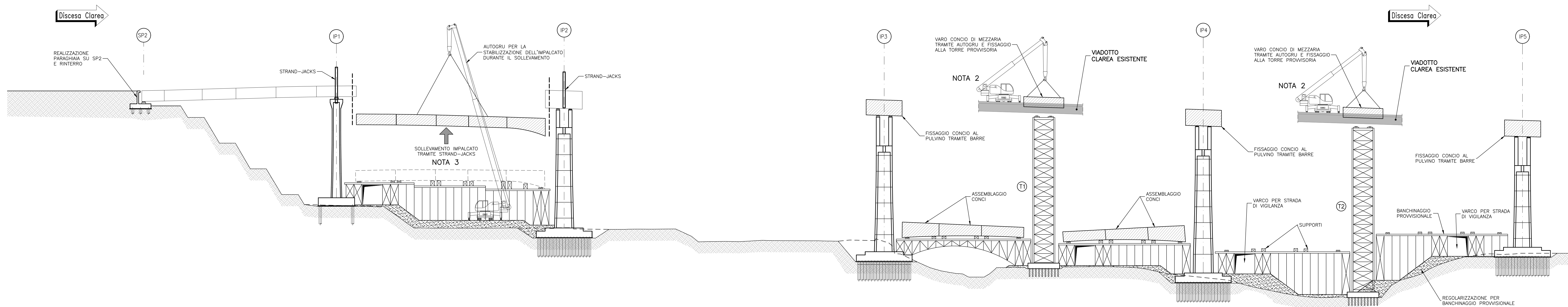
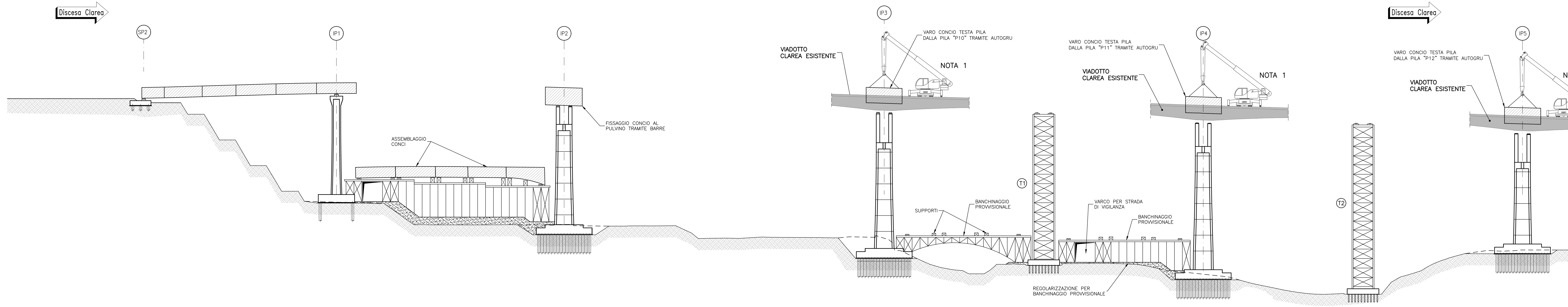
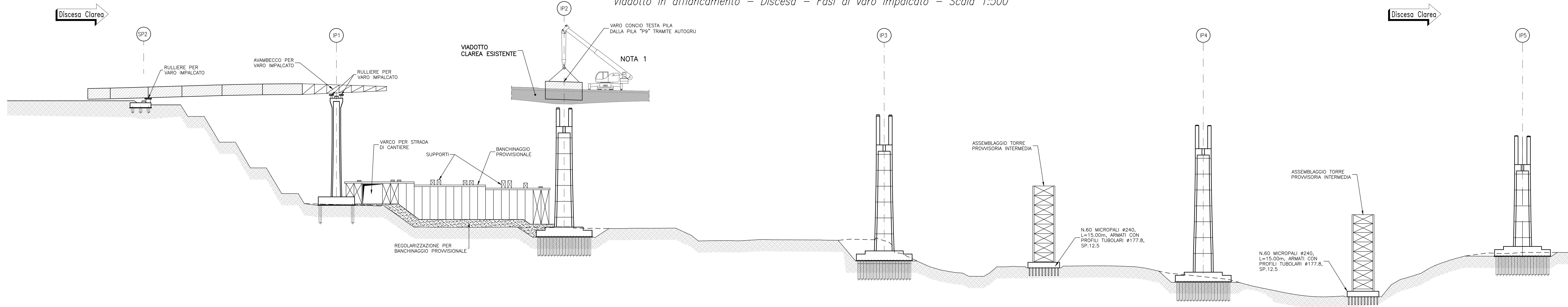


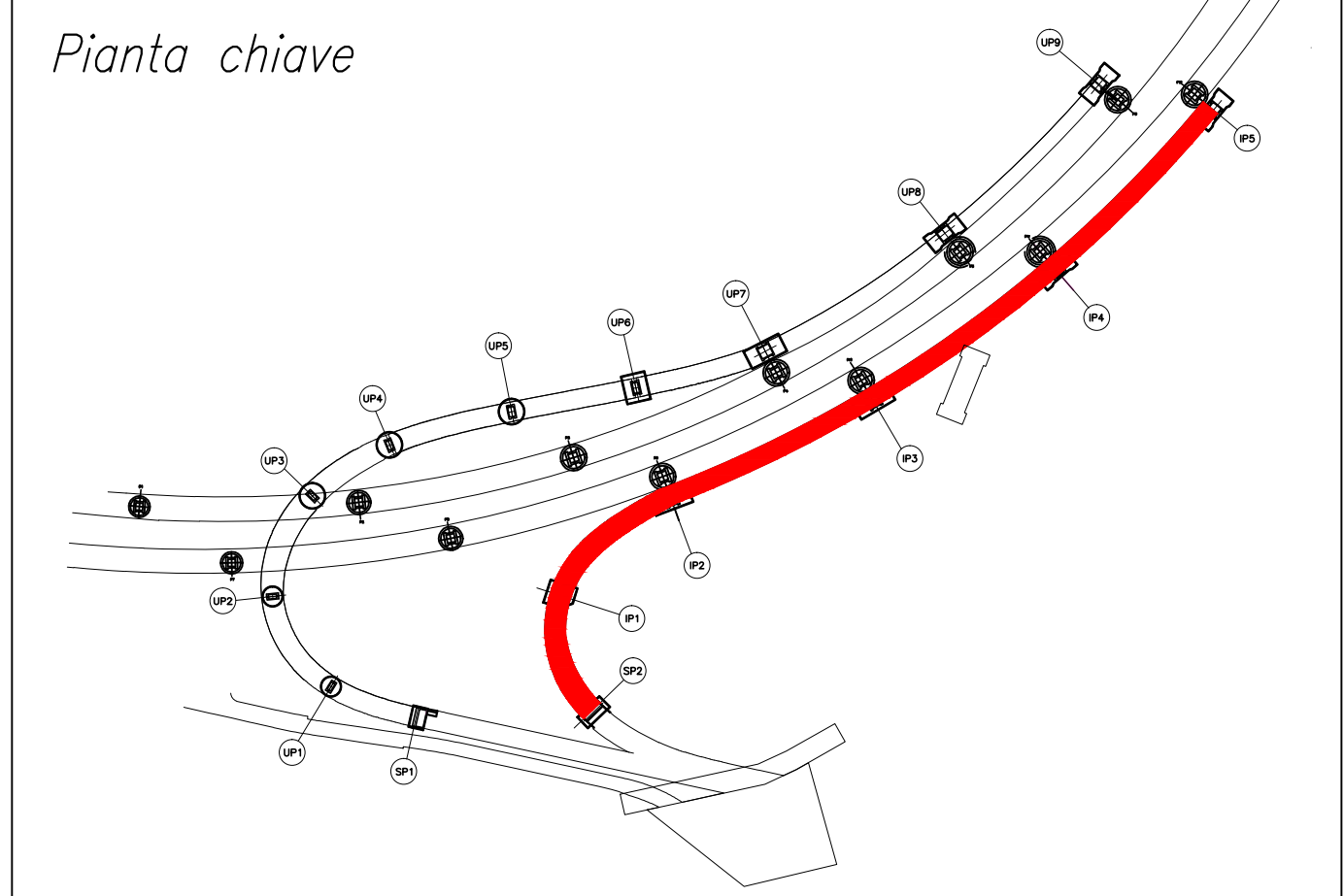
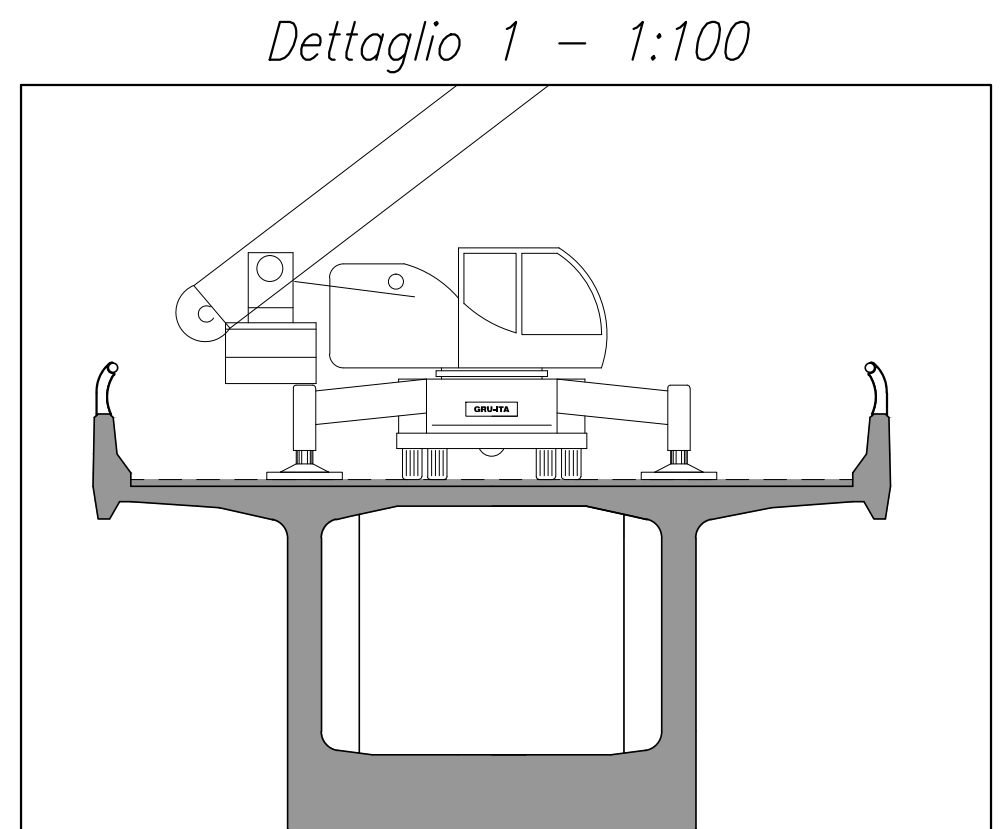
Viadotto in affiancamento - Discesa - Fasi di varo impalcato - Scala 1:500



**NOTA 1**  
La posizione dell'autogru è puramente indicativa. Esso dovrà essere posto longitudinalmente in asse pila viadotto Clarea con gli stabilizzatori posizionali in corrispondenza dei setti laterali del cassone. (Vedere dettaglio 1)

**NOTA 2**  
La posizione dell'autogru è puramente indicativa. Esso dovrà essere posto con gli stabilizzatori posizionali in corrispondenza dei setti laterali del cassone.

**NOTA 3**  
La posizione delle linee di sollevamento è indicativa. Il dispositivo di sollevamento (Strand-Jacks) dovrà evitare sensibili eccentricità di carico rispetto all'asse della torre provvisoria e della pila del viadotto.



Rampa discesa	
Campate	Modalità di varo
Viadotto discesa, da spalla Sp2 a pila IP1	Varo a spinta con avambecco. Il contrasto è su spalla Sp2. La spalla e la pila sono dotate di rulliere.
Campata tra pila IP1 e pila IP2	Installazione del banchinaggio provvisorio ai piedi della campata IP1 e IP2. Assemblaggio su banchinaggio della carpenteria metallica.
Conci di Testa Pila IP2, IP3, IP4 e IP5	Varo dei conchi, mediante autogru dal viadotto Clarea.
Campata tra pila IP1 e pila IP2	Sollevamento campata mediante Strand-Jacks e autogru di stabilizzazione.
Conci di mezzaria campate IP3-IP4 e IP4-IP5	Costruzione delle torri provvisorie intermedie T1 e T2. Varo dei conchi di mezzaria, mediante autogru dal viadotto Clarea.
Semicampata tra pila IP3 e torre provvisoria intermedia T1	Installazione del banchinaggio provvisorio ai piedi della campata IP3 e IP4. Assemblaggio su banchinaggio della carpenteria metallica. Sollevamento semicampata mediante Strand-Jacks.
Semicampata tra torre provvisoria intermedia T1 e pila IP4	Assemblaggio su banchinaggio della carpenteria metallica. Sollevamento semicampata mediante Strand-Jacks.
Semicampata tra pila IP4 e torre provvisoria intermedia T2	Installazione del banchinaggio provvisorio ai piedi della campata IP4 e IP5. Assemblaggio su banchinaggio della carpenteria metallica. Sollevamento semicampata mediante Strand-Jacks.
Semicampata tra torre provvisoria intermedia T2 e pila IP5	Assemblaggio su banchinaggio della carpenteria metallica. Sollevamento semicampata mediante Strand-Jacks.
Campata tra pila IP2 e pila IP3	Installazione del banchinaggio provvisorio ai piedi della campata IP2 e IP3. Assemblaggio su banchinaggio della carpenteria metallica. Sollevamento campata mediante Strand-Jacks.
Concio a sbalzo oltre pila IP5	Varo del concho mediante autogru dal viadotto Clarea.

TUNNEL EURALPIN LYON TURIN

NUOVA LINEA TORINO LIONE - NOUVELLE LIGNE LYON TURIN  
PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE - PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE  
SEZIONE TRANSFRONTALIERA PARTE IN TERRITORIO ITALIANO  
SECTION TRANSFRONTALIERE PARTIE EN TERRITOIRE ITALIEN

LOTTO COSTRUTTIVO 1/LOT DE CONSTRUCTION 1  
CANTIERE OPERATIVO 04C/CHANTIER DE CONSTRUCTION 04C  
SVINCOLO DI CHIOMONTE IN FASE DI CANTIERE  
ECHANGEUR DE CHIOMONTE DANS LA PHASE DE CHANTIER  
PROGETTO ESECUTIVO - ETUDES D'EXECUTION  
CUP C11J0500030001 - CIG 6823295927

CANTIERIZZAZIONE  
SVINCOLO IN ENTRATA (DISCESA) - FASI DI VARO - TAVOLA 1 di 2

ID	Data	Descrizione	Modificatore / Note	Elaborato / Convalidato da	Verificato / Controllato da	Autore per l'accesso da
0	30/04/2017	Prima emissione	Primo rilascio	C. BELTRAMI (I)	L. BARBERIS (MUSNET ENG)	C. GIOVANNETTI (MUSNET ENG)
A	30/09/2017	Revisione a seguito contratto TEL	Revisione note sui contenuti della TEL	C. BELTRAMI (I)	L. BARBERIS (MUSNET ENG)	F. D'AMARA (MUSNET ENG)
B	29/09/2018	Modifica note progetto	Modificazioni alle note di progetto	G. QUARANTA (MUSNET ENG)	L. BARBERIS (MUSNET ENG)	F. D'AMARA (MUSNET ENG)

1 0 4 C C 1 6 1 6 6 N V O 2 C 0 E S C O C 1 4 1 6 B

SCALA / ECHELLE  
VARIE

PRODOTTORE / REALIZZAZIONE  
L. BARBERIS (MUSNET ENG)

PROGETTORE / REALIZZAZIONE  
L. BARBERIS (MUSNET ENG)

REDAZIONE / REALIZZAZIONE  
L. BARBERIS (MUSNET ENG)

VERIFICA / REALIZZAZIONE  
L. BARBERIS (MUSNET ENG)

APPROVAZIONE / REALIZZAZIONE  
L. BARBERIS (MUSNET ENG)

LOGO: TUNNEL EURALPIN LYON TURIN, SITAF S.p.A., EUROPEAN UNION