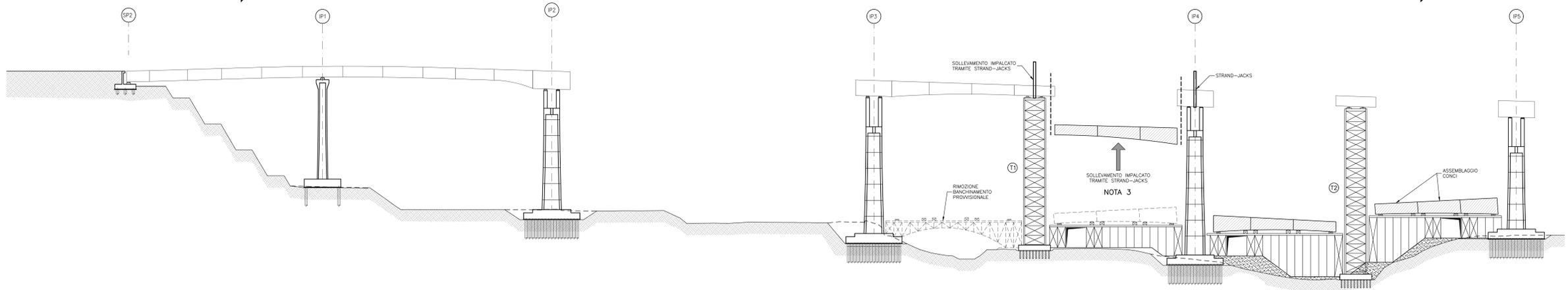


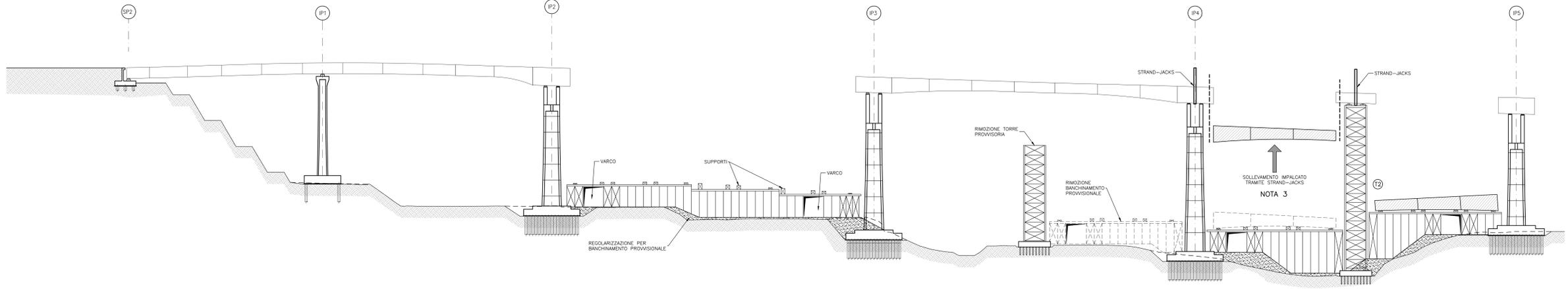
Discesa Clarea

Discesa Clarea



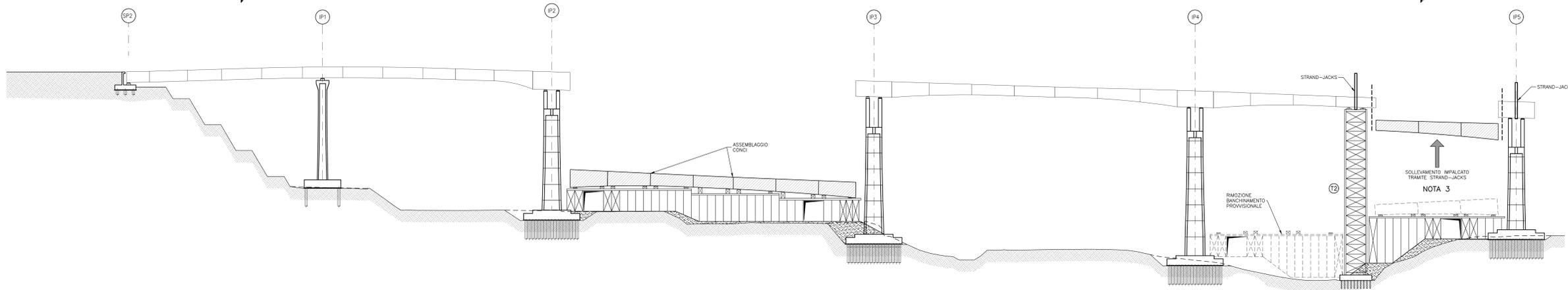
Discesa Clarea

Discesa Clarea



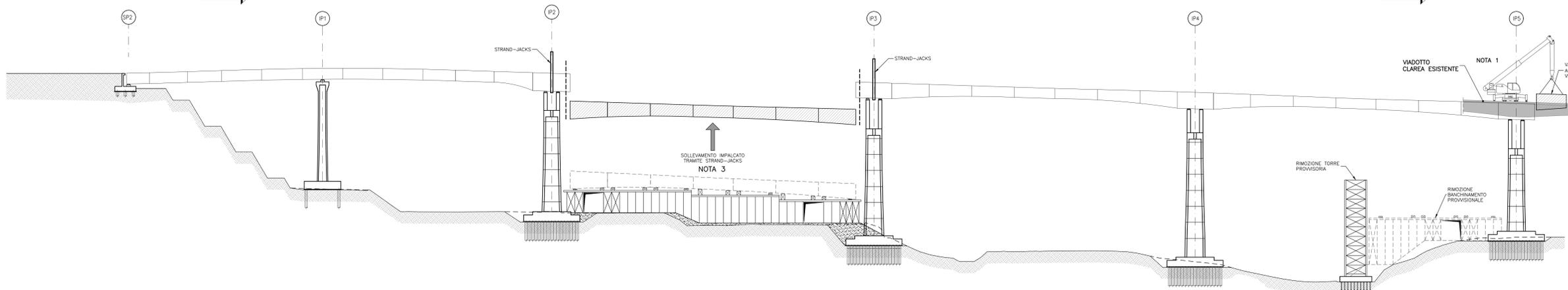
Discesa Clarea

Discesa Clarea



Discesa Clarea

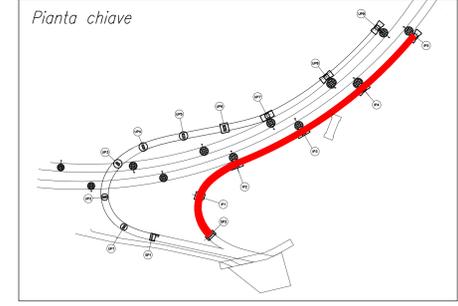
Discesa Clarea



NOTA 1
La posizione dell'autogrù è puramente indicativa. Esso dovrà essere posto longitudinalmente in asse pile viadotto Clarea con gli stabilizzatori posizionali in corrispondenza dei setti laterali del cassone. (Vedere dettaglio 1)

NOTA 2
La posizione dell'autogrù è puramente indicativa. Esso dovrà essere posto con gli stabilizzatori posizionali in corrispondenza dei setti laterali del cassone.

NOTA 3
La posizione delle linee di sollevamento è indicativa. Il dispositivo di sollevamento (Strand-Jacks) dovrà evitare sensibili eccentricità di carico rispetto all'asse della torre provvisoria e della pile del viadotto.



Rampa discesa	
Campate	Modalità di varo
Viadotto discesa, da spalla Sp2 a pila IP1	Varo a spinta con avambecko. Il contrasto è su spalla pila IP1
Campata tra pila IP1 e pila IP2	Installazione del banchaggio provvisorio ai piedi della campata IP1 e IP2. Assemblaggio su banchaggio della carpenteria metallica.
Conci di Testa Pila IP2, IP3, IP4 e IP5	Varo dei conci, mediante autogrù dal viadotto Clarea.
Campata tra pila IP1 e pila IP2	Sollevamento campata mediante Strand-Jacks e autogrù di stabilizzazione.
Conci di mezzera campate IP3-IP4 e IP4-IP5	Costruzione delle torri provvisorie intermedie T1 e T2. Varo dei conci di mezzera, mediante autogrù dal viadotto Clarea.
Semicampata tra pila IP3 e torre provvisoria intermedia T1	Installazione del banchaggio provvisorio ai piedi della campata IP3 e IP4. Assemblaggio su banchaggio della carpenteria metallica. Sollevamento semicampata mediante Strand-Jacks.
Semicampata tra torre provvisoria intermedia T1 e pila IP4	Assemblaggio su banchaggio della carpenteria metallica. Sollevamento semicampata mediante Strand-Jacks.
Semicampata tra pila IP4 e torre provvisoria intermedia T2	Installazione del banchaggio provvisorio ai piedi della campata IP4 e IP5. Assemblaggio su banchaggio della carpenteria metallica. Sollevamento semicampata mediante Strand-Jacks.
Semicampata tra torre provvisoria intermedia T2 e pila IP5	Assemblaggio su banchaggio della carpenteria metallica. Sollevamento semicampata mediante Strand-Jacks.
Campata tra pila IP2 e pila IP3	Installazione del banchaggio provvisorio ai piedi della campata IP2 e IP3. Assemblaggio su banchaggio della carpenteria metallica. Sollevamento campata mediante Strand-Jacks.
Concio a sbalzo oltre pila IP5	Varo del concio mediante autogrù dal viadotto Clarea.

TUNNEL EURALPIN LYON TURIN

NUOVA LINEA TORINO LIONE - NOUVELLE LIGNE LYON TURIN
PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE - PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE
SEZIONE TRANSFRONTALIERA PARTE IN TERRITORIO ITALIANO
SECTION TRANSFRONTALIERE PARTIE EN TERRITOIRE ITALIEN

LOTTO COSTRUTTIVO 1/LOT DE CONSTRUCTION 1
CANTIERE OPERATIVO 04C/CHANTIER DE CONSTRUCTION 04C
SVINCOLO DI CHIOMONTE IN FASE DI CANTIERE
ECHANGEUR DE CHIOMONTE DANS LA PHASE DE CHANTIER
PROGETTO ESECUTIVO - ETUDES D'EXECUTION
CUP C11J05000030001 - CIG 6823295927

CANTIERIZZAZIONE
SVINCOLO IN ENTRATA (DISCESA) - FASI DI VARO - TAVOLA 2 di 2

ID	Data	Descrizione	Modificatore / Note	Elaborato / Confezionato da	Verificato / Controllato da	Autore per l'Accesso da
0	30/04/2017	Prima emissione Primo affaccio		C. BELTRAMI (I)	L. BARBERIS (MUSNET ENG)	C. GIOVANNETTI (MUSNET ENG)
A	30/09/2017	Revisione a seguito commento TEL Revisione sulle sue connessioni TEL		C. BELTRAMI (I)	L. BARBERIS (MUSNET ENG)	F. DI MARA (MUSNET ENG)
B	20/06/2018	Modifica lista progetti Modificazioni tra di progetto		G. GIARINATA (MUSNET ENG)	L. BARBERIS (MUSNET ENG)	L. BARBERIS (MUSNET ENG)

1 0 4 C C 1 6 1 6 6 N V O 2 C 0 E S C O C 1 4 1 7 B

SCALA / ECHELLE
1:500

PROGETTORE RESPONSABILE
ING. ANGELO GIOVANNETTI
MUSNET

LAVORAZI ESECUTIVI
SITAF S.p.A.

IL DIRETTORE DELL'OPERA E IL CAPO DEL CANTIERE

TUNNEL EURALPIN LYON TURIN

SITAF S.p.A.

EUROPEAN UNION