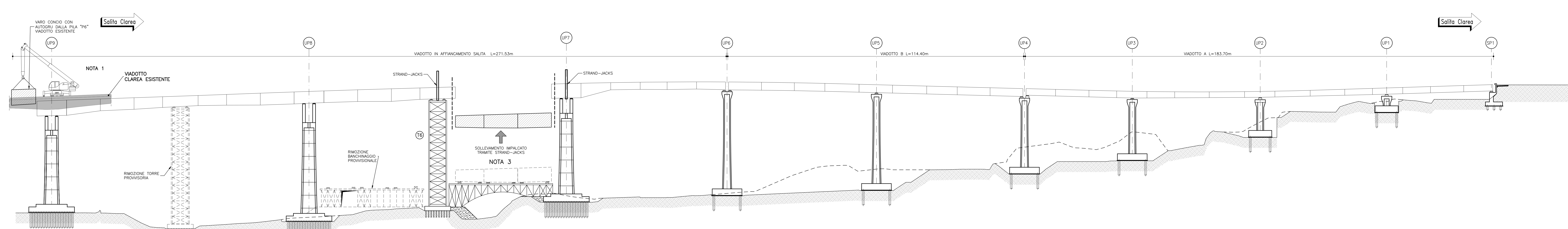
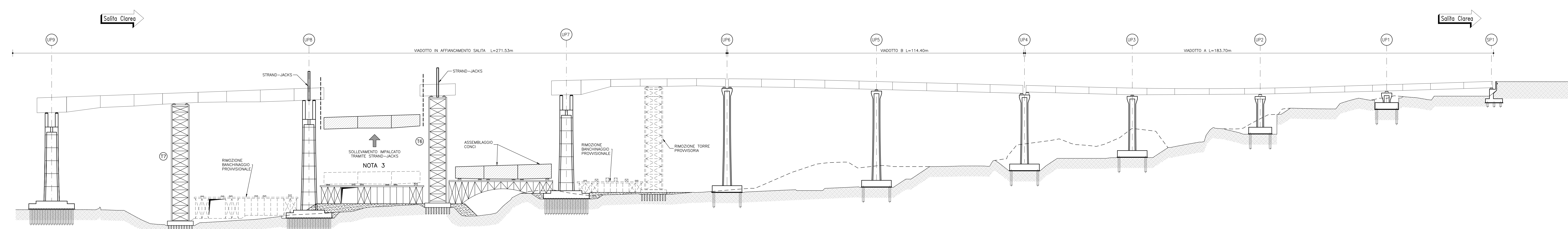
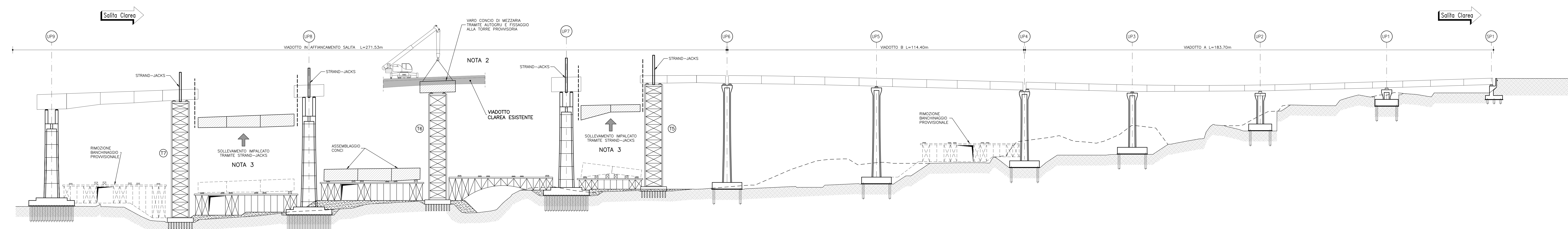
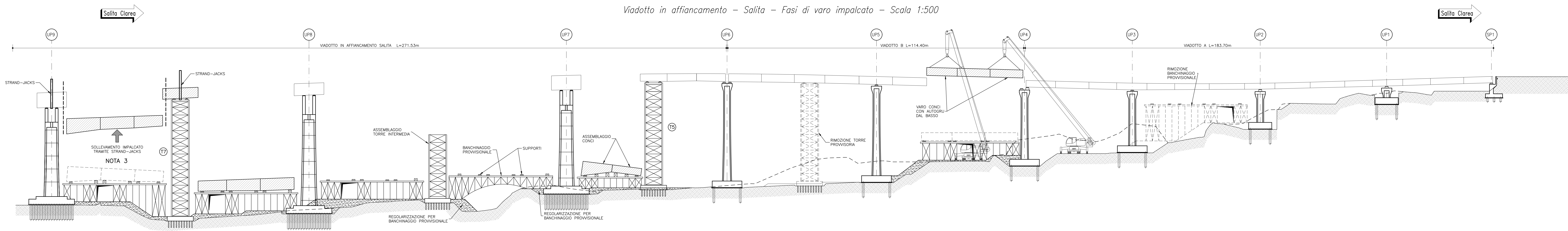


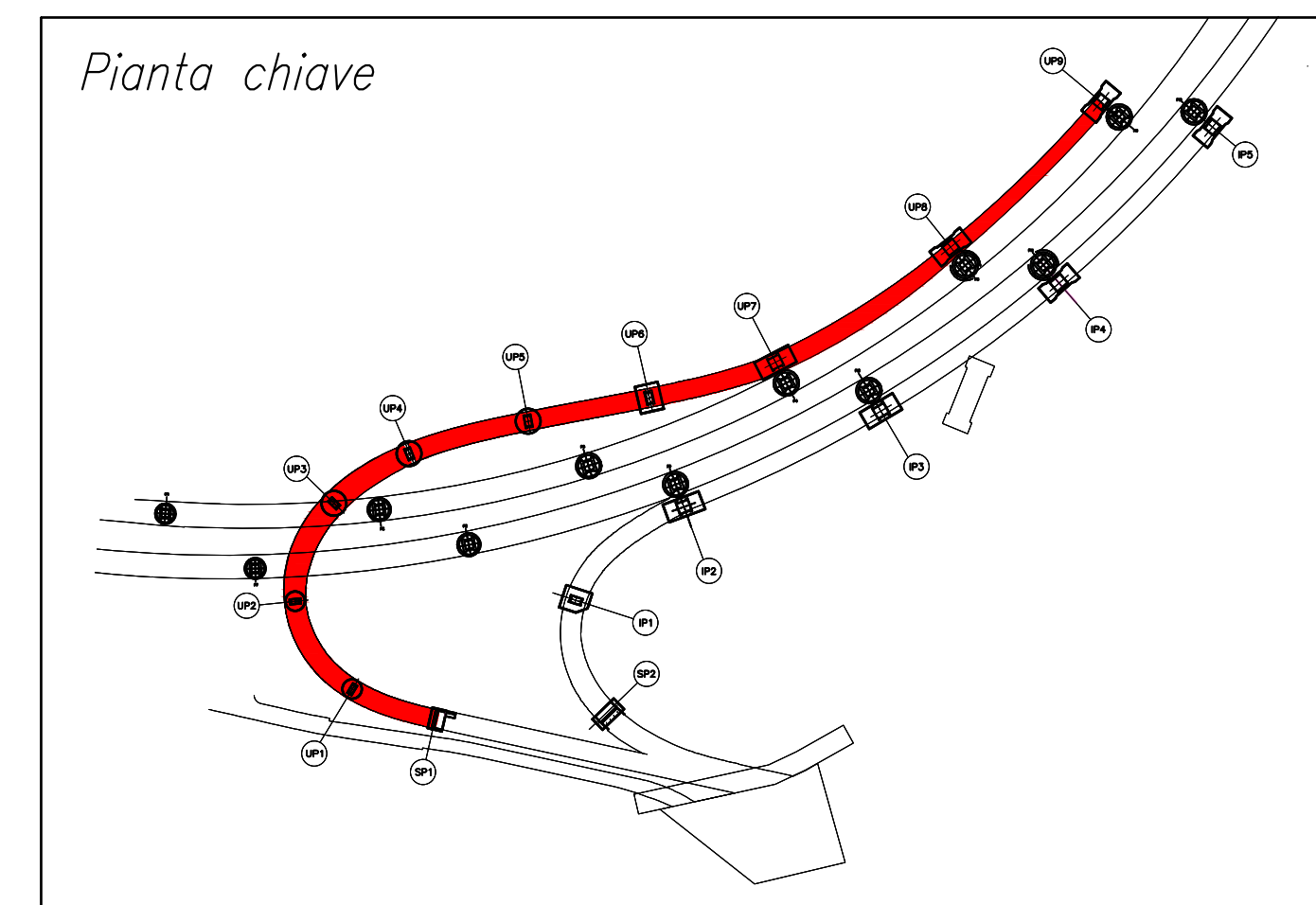
Viadotto in affiancamento - Salita - Fasi di varo impalcato - Scala 1:500



**NOTA 1**  
La posizione dell'autogru è puramente indicativa. Esso dovrà essere posta longitudinalmente in asse pile viadotto Clarea con gli stabilizzatori posizionali in corrispondenza dei setti laterali del cassone. (Vedere dettaglio 1)

**NOTA 2**  
La posizione dell'autogru è puramente indicativa. Esso dovrà essere posta con gli stabilizzatori posizionali in corrispondenza dei setti laterali del cassone.

**NOTA 3**  
La posizione delle linee di sollevamento è indicativa. Il dispositivo di sollevamento (Strand-Jacks) dovrà evitare sensibili eccentricità di carico rispetto all'asse della pile provvisoria e della pile del viadotto.



Campate	Modalità di varo
Conco di Testa Pila UP1, UP2, UP3 e UP5	Varo del conco mediante autogru da terra.
Conco di Testa Pila UP7, UP8 e UP9	Varo del conco mediante autogru dal viadotto Clarea.
Completamento campate da spalla Spt a pila UP2	Installazione del banchiaggio provvisorio ai piedi delle campate ed alla quota di installazione della carpenteria. Varo del conco mediante autogru da terra.
Conco di mezzaripa campate UP3-UP4, UP5-UP6 e UP6-UP7	Costruzione della torre provvisoria intermedia T3, T4 e T5. Varo dei conchi di mezzaripa mediante autogru da terra.
Completamento campate da pila UP3 a UP4	Varo dei conchi mediante autogru da terra.
Semicampata tra torre provvisoria intermedia T4 e pila UP6 e tra pila UP6 e torre provvisoria intermedia T5	Varo dei conchi mediante autogru da terra.
Campata tra pila UP2 e UP3	Installazione del banchiaggio provvisorio ai piedi della campata. Assemblaggio carpenteria metallica e sollevamento campata mediante Strand-Jacks e autogru di stabilizzazione.
Conco di mezzaripa campata UP8-UP9	Semibaggio torre provvisoria intermedia T3 e costruzione torre provvisoria intermedia T7. Varo del conco di mezzaripa mediante autogru dal Viadotto Clarea.
Semicampata tra torre provvisoria intermedia T4 e pila UP9 e conco a sbalzo oltre pila UP5	Varo dei conchi mediante autogru da terra.
Semicampata tra torre provvisoria intermedia T7 e pila UP9 e tra torre provvisoria intermedia T7 e pila UP8	Assemblaggio su banchiaggio della carpenteria metallica. Sollevamento di ciascuna delle due semicampate mediante Strand-Jacks.
Semicampata tra torre provvisoria intermedia T5 e pila UP7	Assemblaggio su banchiaggio della carpenteria metallica. Sollevamento semicampata mediante Strand-Jacks.
Campata tra pila UP4 e UP5	Installazione del banchiaggio provvisorio ai piedi della campata. Assemblaggio carpenteria metallica e sollevamento mediante autogru da terra.
Conco di mezzaripa campate UP7, UP8	Smontaggio torre provvisoria intermedia T4 e costruzione torre provvisoria intermedia T6. Varo del conco di mezzaripa mediante autogru dal Viadotto Clarea.
Semicampata tra torre provvisoria intermedia T5 e pila UP7	Assemblaggio su banchiaggio della carpenteria metallica. Sollevamento semicampata mediante Strand-Jacks.
Semicampata tra torre provvisoria intermedia T6 e pila UP8 e tra torre provvisoria T6 e pila UP7	Assemblaggio su banchiaggio della carpenteria metallica. Sollevamento di ciascuna delle due semicampate mediante Strand-Jacks.
Conco a sbalzo oltre pila UP9	Varo del conco mediante autogru dal viadotto Clarea.

TUNNEL GBRALPIN / ION TURIN

STIAT s.p.a.

NUOVA LINEA TORINO LIONE - NOUVELLE LIGNE LYON TURIN  
PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE - PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE  
SEZIONE TRANSFRONTALIERA PARTE IN TERRITORIO ITALIANO  
SECTION TRANSFRONTALIERE PARTIE EN TERRITOIRE ITALIEN

LOTTO COSTRUTTIVO 1/LOT DE CONSTRUCTION 1  
CANTIERE OPERATIVO 04C/CHANTIER DE CONSTRUCTION 04C  
SVINCOLO DI CHOMONTE IN FASE DI CANTIERE -  
ECHANGEUR DE CHOMONTE DANS LA PHASE DE CHANTIER  
PROGETTO ESECUTIVO - ETUDES D'EXECUTION  
CUP C11J05000030001 - CIG 6823295927

CANTIERIZZAZIONE  
SVINCOLO IN USCITA (SALITA) - FASI DI VARO - TAVOLA 2 di 2

IND. /	DATA /	MODIFICAZIONE /	REDAZIONE /	VERIFICA /	APPROVAZIONE /
0	10/02/2017	Prima emissione Primo iter elaborazione	C. BELTRAMINI	L. BARBERIS	C. GIOVANNETTI
A	30/06/2017	Revisione a seguito commenti TELT Revisione della parte carpenteria TELL	C. BELTRAMINI	L. BARBERIS	F. GIOVANNETTI
B	20/04/2018	Modello web progress Modifiche alla parte layout	C. GIOVANNETTI	L. BARBERIS	L. BARBERIS

1 0 4 C C 1 6 1 6 6 N V 0 2 C 0

ESCOC1419B

SCALA 1:500

PROGETTORE: STIAT s.p.a.  
LAVORAZIONE: STIAT s.p.a.  
LAVORAZIONE: STIAT s.p.a.