



699.57 PLANIMETRIA
Scala 1:500

Recinzione di nuova installazione

ILIMITA DI CANTIERE +
VARCO A32

LEGENDA IMPIANTI:

1 Caviodotto interrato a 70 cm di profondità, con n.1 tubo di PVC flessibile a doppia parete internamente liscia, CEI EN 50086, Ø 110 mm, resistenza alla compressione 450N.
Al di sotto dello scavo del caviodotto prevedere posa di corda rame nudo 35mq per impianto di terra (per tutta la lunghezza del caviodotto stesso)

2 Pozzetto ispezionabile per passaggio cavi con chiusura scorrevole UNI EN124 D400, dim. 50x50x70, o piastra di chiusura pedonabile, interistanza circa 25mt.

3 Palo a stelo, conico, diritto, h.f.t.=9m; posato in plinto di fondazione in calcestruzzo, con braccio a testapalo per l'installazione di:
-apparecchio illuminante a LED, P=78W, IP66, classe II, tipo DISANO RODIO o equivalente

- | | |
|---|--|
| 1 Uffici di cantiere | 15 Impianto distribuzione gasolio (con bacino di ritenzione) |
| 2 Guardiania | 16 Stazione di betonaggio (con silos verticale) |
| 3 Spogliatoio | 16A Silos per malte di iniezione |
| 4 Infermeria | 19 Impianto lavaggio mezzi di cantiere |
| 5 Locale visitatori | 20 Impianto lavaggio ruote |
| 6 Parcheggio autoveicoli (lavoratori + visitatori) | 21 Pesa |
| 7 Parcheggio automezzi di cantiere | 25 Aree coperte per deposito materiali sciolti |
| 8 Officina + depositi olii, grassi, etc. (con bacino di ritenzione) | 26 Stoccaggio e assemblaggio conci metallici |
| 9 Officina elettrica + deposito cavi | |
| 10 Tettoia | |

TUNNEL EURALPIN LYON TURIN

NUOVA LINEA TORINO LIONE - NOUVELLE LIGNE LYON TURIN
PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE - PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE
SEZIONE TRANSFRONTALIERA PARTE IN TERRITORIO ITALIANO
SECTION TRANSFRONTALIERE PARTIE EN TERRITOIRE ITALIEN

LOTTO COSTRUTTIVO 1/LOT DE CONSTRUCTION 1
CANTIERE OPERATIVO 04C/CHANTIER DE CONSTRUCTION 04C
SVINCOLO DI CHIOMONTE IN FASE DI CANTIERE -
ECHANGEUR DE CHIOMONTE DANS LA PHASE DE CANTIER
PROGETTO ESECUTIVO - ETUDES D'EXECUTION
CUP C11J05000030001 - CIG 6823295927

CANTIERIZZAZIONI
PLANIMETRIA CANTIERE IMBOCCO DE LA MADDALENA
ILLUMINAZIONE ZONE DI CANTIERE

Indice	Data / Data	Modifiche / Modifiche	Elabori per / Elaborato da	Verifica per / Verificato da	Autore per / Autorizzato da
0	28/02/2017	Prima emissione Preliminare definitiva	C.BELTRAMI	A.LOVSOLDO (BUSNET ENG.)	C.GIOVANNETTI (BUSNET ENG.)
B	02/03/2018	Approfondimento progettuali	A.BIANCHI (BUSNET ENG.)	A.LOVSOLDO (BUSNET ENG.)	C.GIOVANNETTI (BUSNET ENG.)
C	25/04/2018	Modifica validità security	A.BIANCHI (BUSNET ENG.)	A.LOVSOLDO (BUSNET ENG.)	L.BARBIS (BUSNET ENG.)
D	28/05/2018	Modifica titolo progetto Modificatore: lire da progetto	A.BIANCHI (BUSNET ENG.)	A.LOVSOLDO (BUSNET ENG.)	L.BARBIS (BUSNET ENG.)

C 0 4 C C 1 6 1 6 6 N V 0 2 C 1 **E P L O C 1 4 2 6 D**

INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE / INTEGRATION SPECIALISTE

MUSNET DIR. Ing. Paolo DI LORO / ALTO DI TORINO 011 81 91 82

MUSNET DIR. Arch. Daniele GIOVANNETTI / ALTO DI TORINO 011 81 91 82

L'APPALTATORE / ENTREPRENEUR

IL DIRETTORE DEI LAVORI / MÄTRES D'OUVRAGE

TUNNEL EURALPIN LYON TURIN

SITAF S.p.A.

SCALA / ÉCHELLE
1:500