

**NUOVA LINEA TORINO LIONE - NOUVELLE LIGNE LYON TURIN
PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE - PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE**

**LOTTO COSTRUTTIVO 1 /LOT DE CONSTRUCTION 1
CANTIERE OPERATIVO/CHANTIER DE CONSTRUCTION
SVINCOLO DE LA MADDALENA - ECHANGEUR DE LA MADDALENA
PROGETTO ESECUTIVO - ETUDES D'EXECUTION
CUP C11J05000030001 - CIG 6823295927**

**SECURITY
SCHEMI E FASI DI CANTIERE**

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabri par / Concepito da	Verifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	30/09/2017	Prima emissione Première diffusion	F.PARRUCCI (Musinet Eng.)	L.BARBERIS (Musinet Eng.)	C.GIOVANNETTI (Musinet Eng.)
A	02/03/2018	Approfondimento progettuale	F.PARRUCCI (Musinet Eng.)	L.BARBERIS (Musinet Eng.)	C.GIOVANNETTI (Musinet Eng.)
B	25/04/2018	Modifica viabilità security	F.PARRUCCI (Musinet Eng.)	F.PARRUCCI (Musinet Eng.)	C.GIOVANNETTI (Musinet Eng.)
C	29/06/2018	Modifica titolo progetto/ Modifications titre du project	F.PARRUCCI (Musinet Eng.)	F.PARRUCCI (Musinet Eng.)	C.GIOVANNETTI (Musinet Eng.)

1	0	4	C	C	1	6	1	6	6	N	V	0	2	C	0
Lot. Cos. Lot Con.	Cantiere operativo/ chantier de construction			Contratto/Contrat				Opera/Oeuvre		Treato Tronçon	Parte Partie				

E	S	C	O	C	1	6	3	6	C
Fase Phase	Tipo documento Type de document	Oggetto Objet	Numero documento Numéro de document		Indice Index				



SCALA / ÉCHELLE
VARIE

IL PROGETTISTA/LE DESIGNER
 Dott. Arch. Corrado GIOVANNETTI
Albo di Torino
N° 2736

L'APPALTATORE/L'ENTREPRENEUR

IL DIRETTORE DEI LAVORI/LE MAÎTRE D'ŒUVRE

SOMMAIRE / INDICE

1. SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE.....	3
2. FASE A.4.3	4

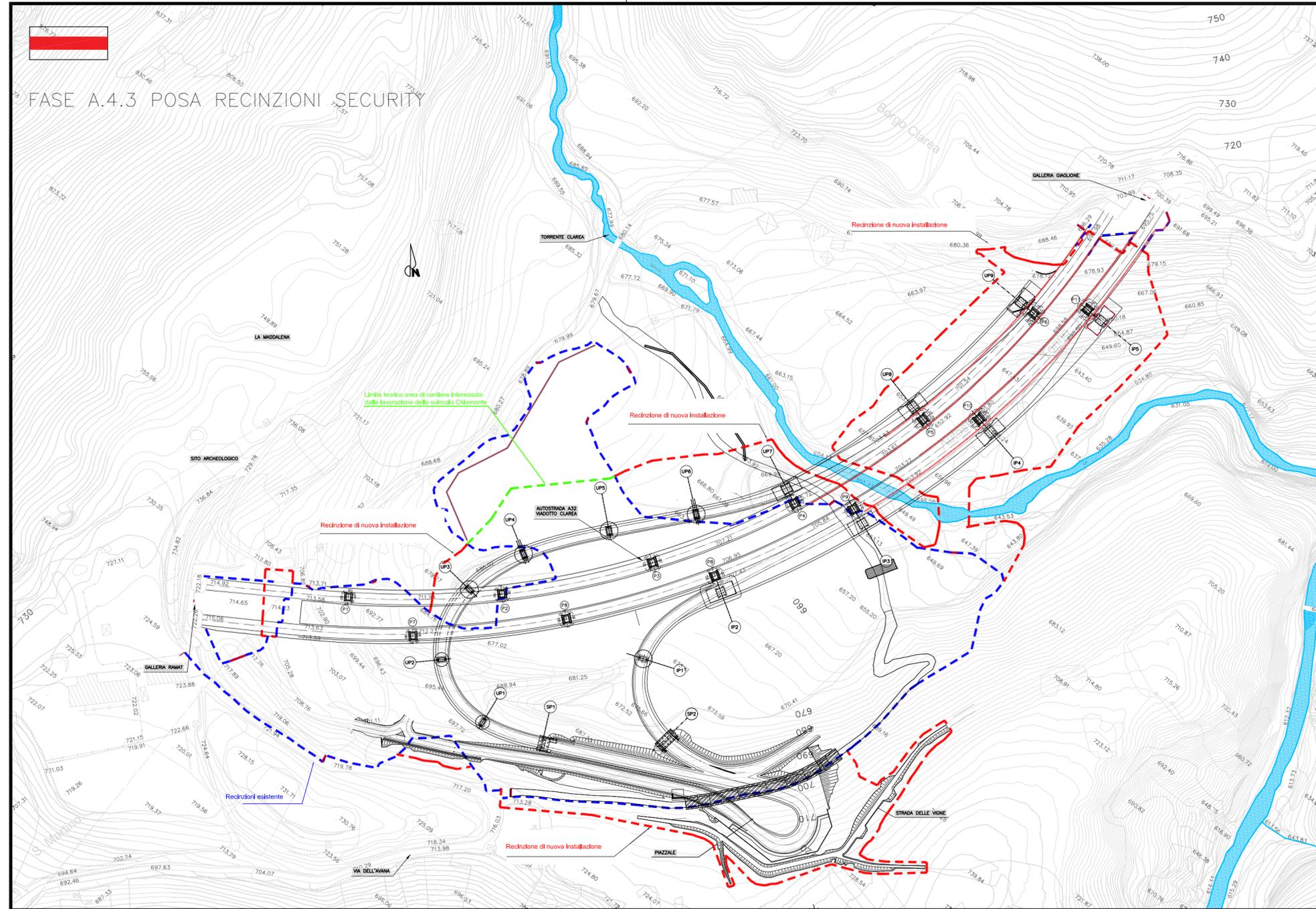
1. SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE

Il presente documento riproduce una raccolta di Schemi di Cantiere e relative fasi realizzative dell'opera, a livello dell'autostrada A32, pensati per poter intervenire in condizioni di sicurezza durante l'esecuzione dei lavori.

Gli schemi sono stati individuati sulla base del Cronoprogramma Esecutivo (cfr.104CC16166NV0200ECGMA0030A).

2. FASE A.4.3

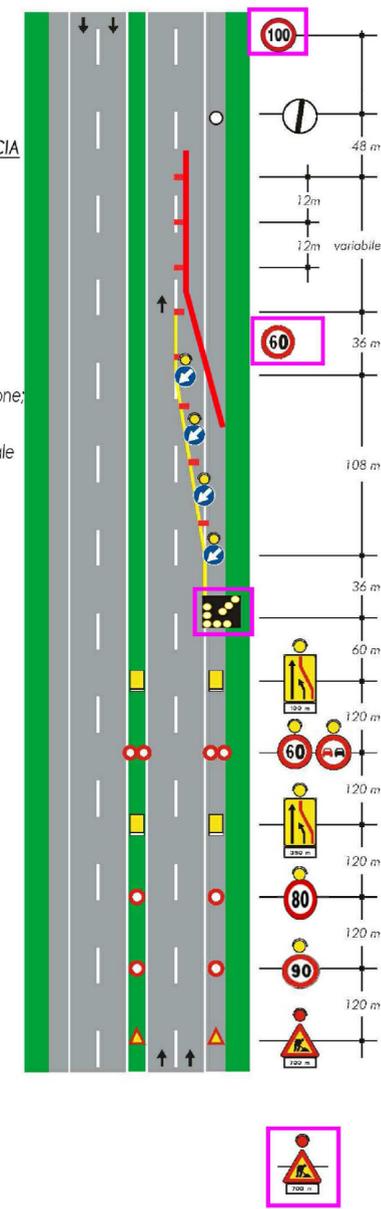
Nome attività	Durata	Note
Cantierizzazione	148 g	FASE A
Guado Torrente Clarea	3 g	FASE A.1
Realizzazione ponte bailey	42 g	FASE A.2
Realizzazione piste di cantiere/Deviazioni	75 g	FASE A.3
Security	70 g	FASE A.4
Realizzazione piste security	70 g	FASE A.4.1
Realizzazione opere di sostegno security	45 g	FASE A.4.2
CANT.01 INSTALLAZIONE PARZIALIZZAZIONE DELLA CORSIA DI MARCIA E SORPASSO (10 GG)	0 g	FASE A.4.3
Posa Recinzioni security	70 g	FASE A.4.4
Realizzazione impianti security	40 g	FASE A.4.5
Bonifica Ordigni Bellici	60 g	FASE A.5
Realizzazione campo bse/operativo	40 g	FASE A.6



L'IMPIANTO SEGNALETICO PREVISTO NELLE FASI:
CHIUSURA CORSIA DI MARCIA

FASE A.4.3 SECURITY POSA RECINZIONI

Analisi di riferimento:
 PA.208 Installazione e rimozione;
 PA.209 Noleggio;
 PA.210 Guardinia;
 PA.211 Segnaletica orizzontale



PARZIALIZZAZIONE

CANT.01 Cantiere temporaneo di chiusura della corsia di marcia.

Segnaletica integrativa su richiesta della Direzione di Esercizio SITAF

delimitatori flessibili

impianto sequenziale

Segnaletica orizzontale temporanea

New jersey in cemento con rete di protezione

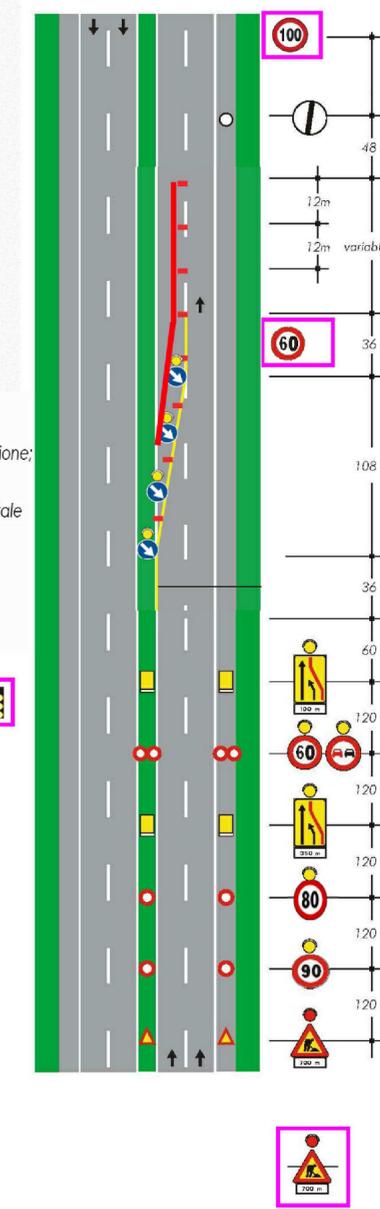
Segnaletica sulla base della tavola 16 del codice della strada e delle indicazioni della DE

La pk di posizionamento sarà decisa dalla Direzione di Esercizio.

L'IMPIANTO SEGNALETICO PREVISTO NELLE FASI:
CHIUSURA CORSIA DI SORPASSO

FASE A.4.3 SECURITY POSA RECINZIONI

Analisi di riferimento:
 PA.208 Installazione e rimozione;
 PA.209 Noleggio;
 PA.210 Guardinia;
 PA.211 Segnaletica orizzontale



PARZIALIZZAZIONE

CANT.01 Cantiere temporaneo di chiusura della corsia di sorpasso.

Segnaletica integrativa su richiesta della Direzione di Esercizio SITAF

delimitatori flessibili

impianto sequenziale

Segnaletica orizzontale temporanea

New jersey in cemento con rete di protezione

Segnaletica sulla base della tavola 16/17 del codice della strada e delle indicazioni della DE

La pk di posizionamento sarà decisa dalla Direzione di Esercizio.