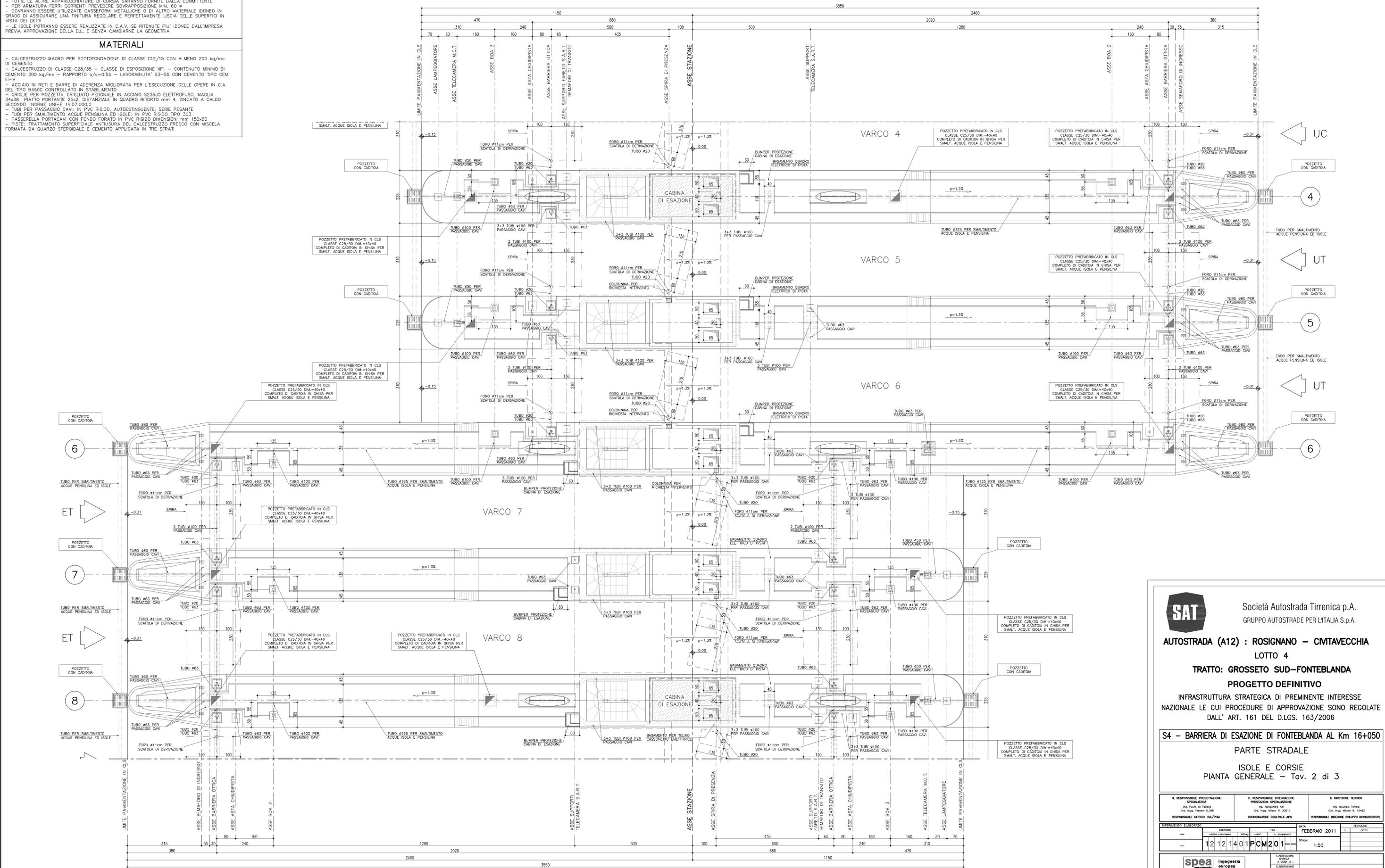


NOTE GENERALI

- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE DIMENSIONI DEI TUBI SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI
- SONO A CARICO DELL'IMPRESA LA POSA IN OPERA DELLE SPIRE MAGNETICHE (COMPRESA LA SIGILLATURA) E L'ASSISTENZA MURARIA (COMPRESA MANO D'OPERA, MATERIALI, GANCI, TUBAZIONI, ECC.) PER L'INSTALLAZIONE DEL TELAIO DI BASE DELLE CABINE, DELLE PEDANE CONTASSALI, DEL TELAIO DI BASE SUL POZZETTO DELLE BARRIERE OTTICHE E ASTE CHIUDIPORTA
- TUTTE LE ALTRE APPARECCHIATURE DI CORSA SARANNO FORNITE DALLA COMMITTENTE
- PER ARMATURA FERRI CORRENTI PREVEDERE SOVRAPPOSIZIONE MIN. 60 Ø
- DOVRANNO ESSERE UTILIZZATE CASSEFORMI METALLICHE O DI ALTRO MATERIALE IDONEO IN GRADO DI ASSICURARE UNA FINITURA REGOLARE E PERFETTAMENTE LISCIA DELLE SUPERFICI IN VISTA DEI GETTI
- LE ISOLE POTRANNO ESSERE REALIZZATE IN C.A.V. SE RITENUTE PIU' IDONEE DALL'IMPRESA PREVIA APPROVAZIONE DELLA D.L. E SENZA CAMBIARNE LA GEOMETRIA

MATERIALI

- CALCESTRUZZO MAGRO PER SOTTOFONDAZIONE DI CLASSE C12/15 CON ALMENO 200 kg/mc DI CEMENTO
- CALCESTRUZZO DI CLASSE C28/35 - CLASSE DI ESPOSIZIONE XF1 - CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 300 kg/mc - RAPPORTO q/c=0.55 - LAVORABILITA' S3-S5 CON CEMENTO TIPO CEM II-V
- ACCIAIO IN RETI E BARRE DI ADERENZA MIGLIORATA PER L'ESECUZIONE DELLE OPERE IN C.A. DEL TIPO BASCO CONTROLLATO IN STABILIMENTO
- GRIGLIE PER POZZETTI: GRIGLIATO PEDONALE IN ACCIAIO S235JO ELETTROFUOSO, MAGLIA 34x38 PIATTO PORTANTE 25x2, DISTANZIALE IN QUADRO RITORO mm 4, ZINCATO A CALDO SECONDO NORME UNI-E 14.07.2000.0
- TUBI PER PASSAGGIO CAVI: IN PVC RIGIDO, AUTOESTINGUENTE, SERIE PESANTE
- TUBI PER SMALTIMENTO ACQUE PENSILINA ED ISOLE: IN PVC RIGIDO TIPO 303
- PASSERELLA PORTACAVI CON FONDO FORATO IN PVC RIGIDO DIMENSIONI mm 150x60
- PISTE: TRATTAMENTO SUPERFICIALE ANTISURSA DEL CALCESTRUZZO FRESCO CON MISCELA FORMATA DA QUARZO SFEROIDALE E CEMENTO APPLICATA IN TRE STRATI





Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER LITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA
LOTTO 4
TRATTO: GROSSETO SUD-FONTEBLANDA
PROGETTO DEFINITIVO
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

S4 - BARRIERA DI ESAZIONE DI FONTEBLANDA AL Km 16+050
PARTE STRADALE
ISOLE E CORSIE
PIANTA GENERALE - Tav. 2 di 3

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTA Ing. Fabio Di Felice Pia. Italo Ferrero n.340 RESPONSABILE UFFICIO 06/PCM	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTE Ing. Assessorio AEF Pia. Italo Ferrero n.340 COORDINATORE GENERALE APS	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Tomasi Pia. Italo Ferrero n. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SALINELLI INFRASTRUTTURE
DEFINIZIONE/ELABORAZIONE AUTORE 12/12/14/01	FILE A. PRELIMINARE PCM 2011	DATA FEBBRAIO 2011 REVISIONE n. 0010
spca ingegneria progettazione A CURA DI: COORDINATORE A CURA DI: IL RESPONSABILE UFFICIO/AREA		VEDI DEL COMMITTENTE SAT VEDI DEL CONCESSIONARIO
RESPONSABILE DI CONSEGNA Ing. Gianmichele Brancaccio Ord. Italo Ferrero n. 13710 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO		VEDI DEL CONCESSIONARIO SAT